



Stadt Chemnitz · Dezernat 1 · 09106 Chemnitz

Dienstgebäude Bahnhofstraße 53
 09111 Chemnitz

Stadtrat der Stadt Chemnitz
 AfD Stadtratsfraktion Chemnitz

Datum 29.11.2022
 Unser Zeichen
 Durchwahl
 Auskunft erteilt
 Zimmer
 Ihr Zeichen IA-090/2022
 Ihr Schreiben vom 08.11.2022
 E-Mail

Ihre Informationsanfrage IA-090/2022 - Erkenntnisse 9-Euro-Ticket

Sehr geehrte Damen und Herren Stadträtinnen und Stadträte

zu Ihrer Informationsanfrage teile ich Ihnen im Auftrag des Oberbürgermeisters Folgendes mit:

- 1. Wie viele Fahrgäste wurden in den Verkehrsmitteln der CVAG in den Monaten Juni und August 2022 im Vergleich zum Vorjahr transportiert? (Bitte einzeln nach Monaten und Art des Verkehrsmittels aufschlüsseln und jeweils die Fahrgastzahlen beider Jahre auflisten)**

Der Fahrzeugbestand der CVAG ist zu etwa 10 bis 15 Prozent mit sogenannten Automatischen Fahrgastzählsystemen (AFZS) je nach Art des Verkehrsmittels (Kleinbus, Standardbus, Gelenkbus und Bahn) ausgerüstet. Die CVAG erhebt die Fahrgastzahlen quartalsweise für die Einnahmearteilung im Verkehrsverbund Mittelsachsen. Dazu wird eine Messfahrtenplanung für jedes einzelne Quartal für alle Linien, Tagesarten sowie Tagesschichten durchgeführt. Es fließen alle Fahrten des gesamten Fahrplans ein. Die Stichprobenvorgabe orientiert sich an der Gesamtanzahl an Fahrten im Fahrplan für die einzelnen Linien, nach Tagesart und -merkmal. Aus diesem Grund ist eine monatliche Auswertung der Fahrgastzahlen sehr schwierig, da meist nicht alle Stichproben in einem Monat erhoben werden können, um eine sichere Aussage zu erhalten. Besonders die 60-Minuten-Takt- und Schulbuslinien oder die 10-Minuten-Takt-Linien in Randzeiten erfüllen diese Stichproben innerhalb eines Monats nur selten.

Deshalb wurde die Hochrechnung über den gesamten Zeitraum von drei Monaten gerechnet.

	FGZ Juni bis August 2021	FGZ Juni bis August 2022	Zuwachs
Bahn	2.715.462	3.487.508	28%
Bus	3.829.446	5.082.732	33%

2. Wie war die Auslastung der von den CVAG angebotenen Fahrgastkapazitäten während dieser Zeit? (Bitte einzeln nach Monaten und Art des Verkehrsmittels aufschlüsseln und jeweils die Auslastung beider Jahre auflisten)

Auch hier ist keine monatsweise Auswertung möglich, da der Stichprobenumfang besonders auf kleineren Linien nicht ausreichend für eine monatsweise Hochrechnung ist und somit das Gesamtergebnis verfälscht werden würde. Die Fahrzeugkapazitäten bilden die Durchschnittswerte der einzelnen Fahrzeugtypen bei der CVAG ab. Es handelt sich hierbei um die maximale Fahrzeugauslastung auf einzelnen Abschnitten aller Linien im gesamten Tagesverlauf.

	Platzzahl gesamt	Sitzplatz- zahl	Auslastung 2021	Sitzplatz- auslastung 2021	Auslastung 2022	Sitzplatz- auslastung 2022
Bahn	187	72	14%	37%	17%	45%
Kleinbus	25	18	14%	19%	15%	21%
Standardlinien- bus	102	27	8%	30%	11%	43%
Gelenkbus	147	43	14%	46%	17%	57%

3. Wie war die Entwicklung der Einnahmen der CVAG in den Monaten Juni bis August 2022 im Vergleich zum Vorjahr? (Bitte einzeln nach Monaten aufschlüsseln und jeweils die Einnahmen beider Jahre auflisten.)

Erlöse aus Fahrausweisverkauf
nach Einnahmeverteilung VMS ohne
Ust
(Nettoverkehrserlöse)

	2021	2022	Entwicklung
Juni	1.899.586,81 €	854.890,75 €	-55%
Juli	1.422.617,15 €	858.767,45 €	-40%
August	1.333.046,26 €	1.146.252,11 €	-14%

Die Erlösausfälle wurden im Rahmen der angepassten Richtlinie zur Billigkeitsleistung i. V. m. dem Corona-Rettungsschirm durch den Aufgabenträger beantragt. Nach der Zahlung durch das Lasuv stehen diese Mittel dann der Stadt Chemnitz zur Finanzierung des höheren Verlustes der CVAG zur Verfügung.

4. Konnten in den Monaten Juni bis August 2022 Zeit neue Jahreskartenkunden gewonnen werden, und wenn ja, wie viele?

Monat	Entwicklung Anzahl Abos
Juni	+139
Juli	+20
August	+535

Positive Entwicklungen im Abobereich sind im Wesentlichen im Bereich Bildungsticket zu verzeichnen. Ein direkter Zusammenhang zum 9-Euro-Ticket kann jedoch nicht verlässlich hergeleitet werden, da unter anderem Eltern aus der Ukraine für ihre Kinder erstmalig das Bildungsticket abgeschlossen haben und der VMS mit Schuljahr 2022/2023 die Antragsbearbeitung an die Verkehrsunternehmen abgetreten hat.

Freundliche Grüße

Ralph Burghart
Bürgermeister