

Klimaschutz

1.	THG-Emissionsrelevante Maßnahmen im Bereich Planung, Bau, Mobilität, Energie:	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
1.1	Wird durch die Maßnahme der Energieverbrauch insgesamt erhöht?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input type="checkbox"/>
Begründung / Anmerkung: Erneuerung der Straße im Bestand				
1.2	Wird der Verbrauch an fossiler Energie erhöht? (außer Mobilität)	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ermittelt <input type="checkbox"/> geschätzt in MWh in CO ₂ t/a
Anmerkung falls MWh- /CO ₂ -Angabe nicht möglich:				
1.3	Wirkt sich die Maßnahme auf den Ausbau der regenerativen Energien aus?	positiv <input type="checkbox"/>	negativ <input type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
Begründung für "negativ":				
1.4	Wurde der Einsatz klimafreundlicherer Varianten mit in die Betrachtung einbezogen? Wurden suffizientere, effizientere, oder konsistentere Varianten in die Betrachtung einbezogen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
Begründung / Anmerkung:				
1.5	Leistet die Maßnahme einen Beitrag zur Stärkung des Umweltverbundes (ÖP(N)V, Rad- oder Fußverkehr)?	ja <input checked="" type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input type="checkbox"/>
Begründung / Anmerkung: Die Bushaltestelle Pasteurstraße wird barrierefrei ausgebaut. Der Geh- und Radweg unter der Brücke Neefestraße wird auf 6,0 m verbreitert und damit richtlinienkonform ausgebaut.				
1.6	Setzt das Vorhaben einen Anreiz für klimafreundliche Mobilität außerhalb des Umweltverbundes (MIV, Wirtschaftsverkehr)?	ja <input checked="" type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input type="checkbox"/>
Begründung / Anmerkung: wie Nr. 1.5				
2.	Die Maßnahme stellt ein Beitrag zur Sensibilisierung der Bevölkerung, Verwaltung und lokaler Akteure dar?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
Begründung / Anmerkung:				
3	Kommen (Kompensations-) Maßnahmen zum Einsatz, die über das gesetzlich vorgeschriebene hinaus gehen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input type="checkbox"/>
Begründung / Anmerkung:				

Wirkung:	<input type="checkbox"/> sehr positiv	<input checked="" type="checkbox"/> positiv	<input type="checkbox"/> keine	<input type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> sehr negativ
Begründung / Anmerkung: Erhöhung der Benutzerfreundlichkeit des ÖPNV gemäß 1.5 und 1.6					

Klimaanpassung

1.	Allg. Einschätzung: Mindert die Maßnahme die Auswirkungen des Klimawandels auf die Stadt Chemnitz?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
1.1	Hat die Maßnahme Einfluss auf den Grad der Flächenversiegelung?	Zunahme <input checked="" type="checkbox"/>	Abnahme <input type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input type="checkbox"/>
Begründung / Anmerkung: Die derzeit versiegelte Verkehrsfläche verbleibt im Status quo Durch die Verlängerung der Einfädelspur kommt es zu Neuversiegelung, welche durch das Anlegen einer Feldhecke kompensiert wird.				
1.2	Hat die Maßnahme Einfluss auf den Baum- und Grünflächenbestand der Stadt Chemnitz?	Zunahme <input type="checkbox"/>	Abnahme <input type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
Begründung / Anmerkung:				
1.3	Hat die Maßnahme Einfluss auf die Menge bzw. die Konzentration von oberflächlich abfließendem Niederschlag?	Zunahme <input type="checkbox"/>	Abnahme <input type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
Begründung / Anmerkungen:				
1.4	Verstärkt die Maßnahme den Wärmeinseleffekt?	Zunahme <input type="checkbox"/>	Abnahme <input type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
Begründung / Anmerkung:				
1.5	Hat die Maßnahme einen Einfluss auf die Biodiversität?	Zunahme <input type="checkbox"/>	Abnahme <input type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/>
Begründung / Anmerkung:				
1.6	Kommen (Kompensations-) Maßnahmen zum Einsatz, die über das gesetzlich Vorgeschriebene hinausgehen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	nicht zutreffend <input type="checkbox"/>
Begründung / Anmerkung:				
Wirkung: <input type="checkbox"/> sehr positiv <input type="checkbox"/> positiv <input checked="" type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/> sehr negativ				
Begründung / Anmerkung: Ausgleich der Neuversiegelung erfolgt				