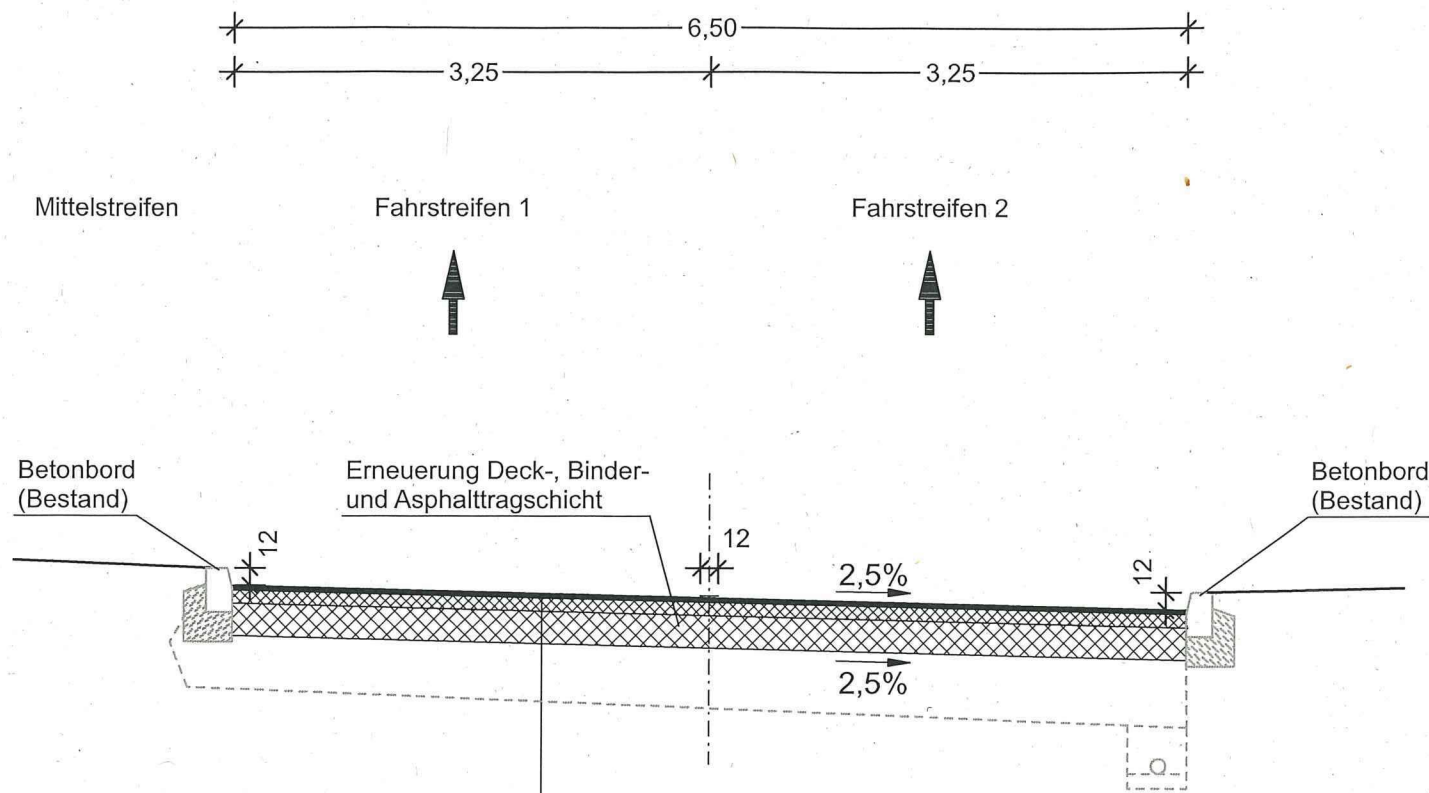


Straßenquerschnitt 1
gilt für beide Fahrtrichtungen außerhalb der Sonderbereiche
(siehe Straßenquerschnitte 2 und 3)


M 1:50



B 173 Oberbau
Belastungsklasse Bk100

- 3 cm Splittmastixasphalt SMA 8S LA (lärmarm), 25/55-55
- 9 cm Splittmastixbinder SMA 16 BS, 25/55-55
- 22 cm Asphalttragschicht AC 22 TS, zweischichtig, 50/70
- 36 cm Frostschuttschicht, $E_{v2} \geq 120$ MPA (Bestand)
gebrochene Mineralstoffe 0/45
- 70 cm Gesamtdicke


Auf OK Planum ist ein Verformungsmodul
von $E_{v2} \geq 45$ MPA nachzuweisen !

Entwurfsbearbeitung :  schulze+rank INGENIEURGESELLSCHAFT	Ingenieurbüro Schulze & Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H. NIEDERLASSUNG Annaberg-Buchholz Alte Poststraße 5, 09456 Annaberg-B.	bearbeitet:
	Chemnitz, 09.09.2022 gez. Schindler	09.09.2022 Oehme geprüft: 09.09.2022 A. Richter



Stadt Chemnitz Verkehrs- und Tiefbauamt Friedensplatz 1 09111 Chemnitz	bearbeitet: geprüft:
---	-----------------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung:  CHEMNITZ KULTURHAUPTSTADT EUROPAS 2025	Verkehrs- und Tiefbauamt Friedensplatz 1, 09111 Chemnitz	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1 Straßenquerschnitt 1
Maßstab: 1:50		

Fahrbahnerneuerung der Neefestraße
zw. AS Chemnitz Süd und Knoten Neefestr. / Südring

10. NOV. 2022	 Ralf Müller amt. Abteilungsleiter
(Empty space)	 Martin Reinhold Amtsleiter