

Chemnitzer Modell – Stufe 2 – Ausbau Chemnitz - Thalheim - Aue,
Teilschnitt Eisenbahnstrecke
CM2-CA-Eb

Kostenteller ZVMS/Stadt Chemnitz/CVAG - Aufteilung in Jahresscheiben
nur zur Mittlungsplanung - die Abrechnung erfolgt zu den Ist-Kosten
Grundlagen: Kostenberechnung Stand Juli 2019/Sept. 2020, Auftrags-LV, IST-Kosten
Zuwendungsbescheid vom 23.11.2020, zuletzt geändert mit
Widerspruchsbescheid vom 30.09.2021

-Orientierung an IST-Kosten - Stand 04.02.2022
Änderungen zum Stand vom 09.11.2021 (diese wirken sich nicht auf den Kostenteller aus)

Bezugsgröße für Kostenteller
(wenn größer als Wert in Spalte D)

(alle Angaben in Euro netto)

	zukünftiges		nachrichtlich			Die Einstufung als förderfähig wurde zu den markierten Pos. ggü. LASuV wiederholt beantragt (planrechtl. notw. Folgemaßn.), mit Widerspruchsbescheid vom 30.09.2021 aber erneut abgelehnt										Bemerkungen
	juristisches Eigentum*	wirtschaftl. Eigentum	Kosten aus KB	IST-Kosten Stand Leistungszeitraum bis Ende Jan. '22	Kosten aus Auftrags-LV**	davon förderfähig	davon nicht förderfähig			Wert Anlagenübertragung		Zahlbetrag Anlagenübertragung (netto)***				
							Förderung 90%	Eigenanteil ZVMS 10%	Eigenanteil Stadt Chemnitz	Eigenanteil CVAG	Eigenanteil ZVMS	AÜ Stadt Chemnitz	AÜ CVAG	Zahlbetrag Stadt Chemnitz	Zahlbetrag CVAG	
1. ÖPNV-Anlagen im Bereich der Stadt Chemnitz			2.809.000,00	2.339.000,00	3.049.000,00	1.885.550,00	1.696.995,00	188.555,00	1.156.500,00	137.500,00	66.500,00	1.925.000,00	948.050,00	1.156.500,00	137.500,00	
1.1. ÖPNV-/SPNV-Zugangsstelle Chemnitz-Reichenhain			1.037.000,00	1.130.000,00	1.208.000,00	744.050,00	669.645,00	74.405,00	353.000,00	137.500,00	66.500,00	353.000,00	948.050,00	353.000,00	137.500,00	
davon Erfenschlager Straße	Stadt Chemnitz	Stadt Chemnitz	324.000,00	350.000,00	353.000,00	0,00	0,00	0,00	353.000,00			353.000,00	0,00	353.000,00	0,00	evtl. Direktabrechnung durch VMS GmbH
davon Betriebsparkplatz RAC (Wertausgleich für befestigte Fläche)	RAC	CVAG	29.000,00	20.000,00	32.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32.000,00		0,00	32.000,00	0,00	32.000,00	AÜ an CVAG, d.h. Zuordnung Eigenanteil (EA) und Vorfinanzierung EA durch CVAG
davon Ersatzparkflächen (provisorischer Parkplatz RAC)		CVAG	32.000,00	20.000,00	39.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39.000,00		0,00	39.000,00	0,00	39.000,00	
davon Regenrückhaltebecken	CVAG	CVAG	178.000,00	130.000,00	266.000,00	133.000,00	119.700,00	13.300,00		66.500,00	66.500,00	0,00	266.000,00	0,00	66.500,00	
davon Zugangsstelle, Zuwegung und 3 P+R-Stellplätze	CVAG	CVAG	442.000,00	600.000,00	493.000,00	600.000,00	540.000,00	60.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	600.000,00	0,00	0,00	AÜ an CVAG
davon Beleuchtung - Teil ÖPNV	inetz	CVAG	11.050,00		8.000,00	11.050,00	9.945,00	1.105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.050,00	0,00	0,00	Stand Abstimmung mit inetz/eins vom 03.05.21
davon Beleuchtung - Teil Straße	inetz	inetz	20.950,00	10.000,00	17.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	Aussage inetz: Kostentragung für ÖB ist direkt zw. VMS und Stadt zu regeln, hierzu Aussage Hr. Gregorzyk 30.09.21: trifft nicht zu, Eigentum liegt bei inetz/eins, daher zw. VMS GmbH und inetz/eins direkt zu regeln
1.2. Neubau Stützwand Reichenhain km 6,120	Stadt Chemnitz	Stadt Chemnitz	442.000,00	290.000,00	535.000,00	267.500,00	240.750,00	26.750,00	267.500,00			535.000,00	0,00	267.500,00	0,00	s.o.
1.3. ÖPNV-/SPNV-Verknüpfungsstelle Chemnitz-Einsiedel			1.077.000,00	919.000,00	1.022.000,00	590.000,00	531.000,00	59.000,00	536.000,00	0,00	0,00	1.037.000,00	0,00	536.000,00	0,00	
davon Straßenbau (Straße am Einsiedler Bahnhof einschließlich Parkplätze und Wiesenufer (Verbindungsstraße))	Stadt Chemnitz	Stadt Chemnitz	447.000,00	366.000,00	406.000,00	0,00	0,00	0,00	447.000,00	0,00	0,00	447.000,00	0,00	447.000,00	0,00	evtl. Direktabrechnung durch VMS GmbH
davon Breitbandnetz Stadt Chemnitz Tiefbau	Stadt Chemnitz	Stadt Chemnitz	0,00	6.000,00	17.000,00	0,00	0,00	0,00	17.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.000,00	0,00	100% Eigenanteil Stadt Chemnitz (siehe Var. II), evtl. Direktabrechnung
davon Nachtrag 3: Entsorgung Bauschutt TBA	Stadt Chemnitz	Stadt Chemnitz	0,00	27.000,00	72.000,00	0,00	0,00	0,00	72.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72.000,00	0,00	100% Eigenanteil Stadt Chemnitz (siehe Var. II), evtl. Direktabrechnung
davon ÖPNV-/SPNV-Verknüpfungsstelle (einschl. P+R, BWS)	Stadt Chemnitz	Stadt Chemnitz	555.000,00	505.000,00	471.000,00	555.000,00	499.500,00	55.500,00	0,00	0,00	0,00	555.000,00	0,00	0,00	0,00	AÜ an Stadt Chemnitz
davon Beleuchtung - Teil ÖPNV	inetz	Stadt Chemnitz	35.000,00	7.000,00	26.000,00	35.000,00	31.500,00	3.500,00	0,00	0,00	0,00	35.000,00	0,00	0,00	0,00	Stand Abstimmung mit inetz/eins vom 03.05.21
davon Beleuchtung - Teil Straße	inetz	inetz	40.000,00	8.000,00	30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Aussage inetz: Kostentragung für ÖB ist direkt zw. VMS und Stadt zu regeln, hierzu Aussage Hr. Gregorzyk 30.09.21: trifft nicht zu, Eigentum liegt bei inetz/eins, daher zw. VMS GmbH und inetz/eins direkt zu regeln
1.4. Wegeneubau Einsiedel einschl. Beleuchtung****	Stadt Chemnitz	DB RNI	253.000,00		284.000,00	284.000,00	255.600,00	28.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	AÜ an DB RNI
2. Verlängerung Fahrleitung im Technopark	CVAG	CVAG	50.000,00	70.000,00	70.000,00	68.900,00	62.010,00	6.890,00	0,00	1.100,00	0,00	0,00	70.000,00	0,00	1.100,00	AÜ an CVAG
3. BO-Strab-Teil der Gleisanlagen Technopark (Annahme 50% Bahnkörper und Gleise für Gleis 30 und 31)	CVAG	CVAG	811.000,00	237.321,29	411.000,00	811.000,00	729.900,00	81.100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	811.000,00	0,00	0,00	AÜ an CVAG
4. Verlegung Schutzrohre LSA am EU km 5,560 (EL)	Stadt Chemnitz	Stadt Chemnitz	0,00	8.000,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	8.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.000,00	0,00	100% Eigenanteil Stadt Chemnitz (siehe Var. II), evtl. Dk
Gesamt (Anlagen Stadt Chemnitz/CVAG aus CM2-Eb einschl. Wegeneubau Einsiedel (AÜ an DB RNI))			3.670.000,00	2.654.321,29	3.535.000,00	2.765.450,00	2.488.905,00	276.545,00	1.164.500,00	138.600,00	66.500,00	1.925.000,00	1.829.050,00	1.164.500,00	138.600,00	
zzgl. 15% pauschal für Baunebenkosten (Plg. 10%, wBNK 5%) (zahlungswirksam nur bezogen auf die Eigenanteile der Stadt Chemnitz/CVAG)									174.675,00	20.790,00	9.975,00	288.750,00	274.357,50	174.675,00	20.790,00	
Zwischensumme (Anlagen Stadt Chemnitz/CVAG aus CM2-Eb) inkl. BNK für Eigenanteile									1.339.175,00	159.390,00	76.475,00	2.213.750,00	2.103.407,50	1.339.175,00	159.390,00	
zzgl. 2% GK-Aufschlag (bezogen auf die gesamte Anlagenübertragung)									44.275,00	42.068,15		44.275,00	42.068,15	44.275,00	42.068,15	
Gesamt netto (Anlagen Stadt Chemnitz/CVAG aus CM2-Eb) inkl. BNK für EA, inkl. GK-Aufschlag									1.383.450,00	201.458,15	76.475,00	2.258.025,00	2.145.475,65	1.383.450,00	201.458,15	
zzgl. 19% Ust									262.855,50	38.277,05	14.530,25	429.024,75	407.640,37	262.855,50	38.277,05	
Gesamt brutto (Anlagen Stadt Chemnitz/CVAG aus CM2-Eb) inkl. BNK für EA, inkl. GK-Aufschlag									1.646.305,50	239.735,20	91.005,25	2.687.049,75	2.553.116,02	1.646.305,50	239.735,20	
bisher nach KB (siehe E-Mail vom 01.10.21):									1.406.900,11	188.389,08	60.898,25	2.516.753,61	2.167.855,90	1.406.900,11	188.389,08	
Differenz:									239.405,39	51.346,12	30.107,00	170.296,14	385.260,12	239.405,39	51.346,12	Kostenerhöhungen gegenüber der Kostenberechnung

*gemäß Bauwerksverzeichnis Planfeststellung
**zzgl. 10%-Aufschlag für Nachträge, zzgl. 10% für BE/VS
***nach Aufrechnung mit Finanzhilfe des ZVMS (ohne Ust)
****bedingt durch LST-Ausrüstung Strecke und Rückbau Bahnübergang km 11,4