

Stadt Chemnitz · Dezernat 6 · 09106 Chemnitz

Dienstgebäude Friedensplatz 1  
09111 Chemnitz

Stadtrat der Stadt Chemnitz  
CDU-Ratsfraktion  
Herrn Stadtrat  
Falk Ulbrich

Datum 04.11.2021  
Unser Zeichen  
Durchwahl  
Auskunft erteilt  
Zimmer  
Ihr Zeichen RA-243/2021  
Ihr Schreiben vom 06.10.2021  
E-Mail

## **Ihre Ratsanfrage RA-243/2021 - Ampelanlagen der Stadt Chemnitz**

Sehr geehrter Herr Ulbrich,

zu Ihrer Ratsanfrage teile ich Ihnen im Auftrag des Oberbürgermeisters Folgendes mit:

### **1. Können die neu installierten Ampelanlagen der Stadt Chemnitz auf Umleitungen schnell und effizient programmiert werden?**

In dieser Frage ist zu differenzieren, welcher Aufwand im konkreten Fall mit der Umprogrammierung einer Ampelanlage verbunden ist. Sofern die notwendigen Änderungen lediglich auf Anpassungen einzelner Grünzeiten beschränkt bleiben, wird dies kurzfristig von den zuständigen Mitarbeitern im Tiefbauamt realisiert. Werden aber weitere Eingriffe wie beispielsweise Änderungen in Bezug auf Spuraufteilungen, zulässige Geschwindigkeiten und die Lage von Haltelinien erforderlich, zieht das eine komplette Überarbeitung der Steuerung einschließlich der Neuberechnung der sicherheitsrelevanten Zwischenzeiten nach sich. Für diese Leistungen sind zunächst Planungsaufträge zu erteilen und die Neuversorgung des Steuergeräts mit der geänderten Steuerung muss dann von der Signalbaufirma vorgenommen werden. Ein kurzfristiges Agieren ist daher in diesen Fällen leider nicht möglich.

### **2. Werden die Ampelanlagen letztendlich auch aufgrund von Umleitungen entsprechen optimiert? Wenn nein, warum nicht und welcher Aufwand ist damit verbunden?**

Unter der Voraussetzung, dass an der betreffenden Ampelanlage noch ausreichende Leistungsfähigkeitsreserven vorhanden sind und nur eine Anpassung der Grünzeiten notwendig ist, erfolgt selbstverständlich eine Optimierung der Steuerung für die Umleitungsführung.

Telefon 0371 488-1961/-1962  
Fax 0371 488-1996  
E-Mail [D6@stadt-chemnitz.de](mailto:D6@stadt-chemnitz.de)  
Internet [www.chemnitz.de](http://www.chemnitz.de)

Erreichbarkeit Bus  
und Straßenbahn  
Haltestelle:  
Stefan-Heym-Platz

Ihr direkter Kontakt  
zur Stadtverwaltung:  
**Behördenrufnummer 115**  
Mo – Fr 08:00 – 18:00 Uhr

Darüber hinaus sind in vielen Fällen die Steuerungen der neu installierten Ampelanlagen bereits so gestaltet, dass die Signalprogramme ohne notwendige Anpassungen verkehrsabhängig auf Veränderungen im Verkehrsaufkommen auch infolge von Umleitungen reagieren.

In den Fällen aber, wo für die Umleitungsführung die Steuerung der betreffenden Ampelanlage komplett überarbeitet werden müsste, ist aufgrund der damit verbundenen hohen Kosten unter Beachtung der erreichbaren Effekte eine Abwägung von Aufwand und Nutzen zu treffen. In jüngster Zeit wurde beispielsweise für die Sperrung der Annaberger Straße eine Anpassung der Steuerung an der Ampelanlage Annaberger Straße/Rößlerstraße vorgenommen. Hier wurde wegen des massiven Eingriffs über einen längeren Zeitraum der für die Anpassungsarbeiten notwendige Mitteleinsatz in Höhe von 11.000 € als gerechtfertigt eingeschätzt.

### **3. Zieht die Stadtverwaltung in Erwägung, ein „Dynamisches Verkehrsleitsystem“ einzurichten?**

Gegenwärtig kann aus oben genannten Gründen noch kein dynamisches Verkehrsleitsystem eingerichtet werden. Strategisch ist aber diese Zielstellung insoweit im städtischen Mobilitätsplan 2040 verankert, dass ein operatives Verkehrsmanagement entwickelt werden soll. Damit können automatische Eingriffe in die LSA-Steuerung und Wegweisung dazu beitragen, bestehende Kapazitäten im Verkehrssystem besser auszunutzen und Überlastungen einzelner Netzkomponenten zu mindern.

Freundliche Grüße

*Michael Stötzer*  
Bürgermeister