

Bewertungskriterium	Abschnitt	Hauptvariante 1			Hauptvariante 2			Untervariante 1 (zu Hauptvariante 2)						
		Bewertung	Noten	Wichtung	Bewertung	Noten	Wichtung	Bewertung	Noten	Wichtung				
1. Raumstrukturelle Wirkungen/ Stadtplanerische Aspekte														
1.1	Umsetzung des Regionalplanes Chemnitz-Erzgebirge	Theaterstraße/Falkeplatz	3,00	3,0	1,00	wird umgesetzt	3,00	3,0	1,00	wird umgesetzt	3,00	3,0	1,00	wird umgesetzt
		Brückenstraße	3,00	3,0	1,00	wird umgesetzt	3,00	3,0	1,00	wird umgesetzt	3,00	3,0	1,00	wird umgesetzt
		Hartmannstraße	3,00	3,0	1,00	wird umgesetzt	3,00	3,0	1,00	wird umgesetzt	3,00	3,0	1,00	wird umgesetzt
1.2	Aufwertung des Stadtbildes (Schaffung von attraktiven Seitenbereichen, Aufhebung von vorhandenen Trennwirkungen, planerische Einbindung vorhandener Kulturdenkmale)	Theaterstraße/Falkeplatz	0,98	1,3	0,75	unausgewogen, größere Trennwirkung, Abstand zu östlicher Bebauung gering	1,73	2,3	0,75	ausgewogen, geringere Trennwirkung, Einbindung von Kulturdenkmalen gut	2,25	3,0	0,75	ausgewogen, kaum Trennwirkung, Einbindung von Kulturdenkmalen gut
		Brückenstraße	2,25	3,0	0,75	attraktive Platzgestaltung mit Einbindung von Kulturdenkmalen sehr gut möglich, keine Trennwirkung	1,28	1,7	0,75	attraktive Gestaltung möglich, Eingriff in Gartendenkmal, Einbindung von Kulturdenkmalen möglich, geringe Trennwirkung	1,28	1,7	0,75	attraktive Gestaltung möglich, Eingriff in Gartendenkmal, Einbindung von Kulturdenkmalen möglich, geringe Trennwirkung
		Hartmannstraße	0,75	1,0	0,75	Situation Luxor ungünstig, größere Trennwirkung, Eingriff in Schloßteichpark vorhanden	1,28	1,7	0,75	ausgewogen, Eingriff in Schloßteichpark vorhanden, geringe Trennwirkung	2,25	3,0	0,75	ausgewogen, kein Eingriff in Schloßteichpark, geringe Trennwirkung
1.3	Berücksichtigung von Anschlussplanungen	Theaterstraße/Falkeplatz	0,75	3,0	0,25	Berücksichtigung aller Anschlussplanungen möglich	0,75	3,0	0,25	Berücksichtigung aller Anschlussplanungen möglich	0,75	3,0	0,25	Berücksichtigung aller Anschlussplanungen möglich
		Brückenstraße	0,75	3,0	0,25	Berücksichtigung aller Anschlussplanungen möglich	0,75	3,0	0,25	Berücksichtigung aller Anschlussplanungen möglich, Freilegung Gablenzbach teilweise möglich	0,75	3,0	0,25	Berücksichtigung aller Anschlussplanungen möglich, Freilegung Gablenzbach teilweise möglich
		Hartmannstraße	0,25	1,0	0,25	Berücksichtigung Planung Luxor-Vorplatz weniger möglich, Anbindung ungünstig	0,50	2,0	0,25	Berücksichtigung Planung Luxor-Vorplatz besser möglich, Anbindung gut	0,50	2,0	0,25	Berücksichtigung Planung Luxor-Vorplatz besser möglich, Anbindung gut
1.4	Erfordernis von Grunderwerb	Theaterstraße/Falkeplatz	-0,50	-1,0	0,50	ca. 520 m²	-1,00	-2,0	0,50	ca. 700 m²	-1,00	-2,0	0,50	ca. 700 m²
		Brückenstraße	0,00	0,0	0,50	0 m²	0,00	0,0	0,50	0 m²	0,00	0,0	0,50	0 m²
		Hartmannstraße	-0,50	-1,0	0,50	ca. 365 m²	-0,50	-1,0	0,50	ca. 345 m²	-0,50	-1,0	0,50	ca. 345 m²
Bewertung der raumstrukturelle Wirkungen			13,73				13,78				15,28			
2. verkehrliche, entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung														
2.1	ÖPNV (Straßenbahn, Chemnitzbahn, Bus)													
2.1.1	Entlastungswirkungen MIV zugunsten Umweltverbund	Theaterstraße/Falkeplatz	2,50	2,5	1,00	maximal 15.500 ÖV-Fahrgäste /Werktag, variantenunabhängig TS MIV: Entlastung um 900 bis 8.800 Kfz/Werktag TS MIV absolut: 11.800 bis 14.300 Kfz/Werktag	2,00	2,0	1,00	maximal 15.500 ÖV-Fahrgäste /Werktag, variantenunabhängig MIV: Entlastung Prognose 2030 um 1.400 bis 2.000 Kfz/Werktag MIV absolut: 13.200 bis 18.600 Kfz/Werktag	2,00	2,0	1,00	maximal 15.500 ÖV-Fahrgäste /Werktag, variantenunabhängig MIV: Entlastung Prognose 2030 um 1.400 bis 2.000 Kfz/Werktag MIV absolut: 13.200 bis 18.600 Kfz/Werktag
		Brückenstraße	3,00	3,0	1,00	12.500 ÖV-Fahrgäste /Werktag, variantenunabhängig, MIV: Entlastung Prognose 2030 um 11.700 Kfz/Werktag durch Sperrung für den Durchgangsverkehr (Verkehrsberuhigung), MIV absolut: 100 Kfz/Werktag	2,00	2,0	1,00	12.500 ÖV-Fahrgäste /Werktag, variantenunabhängig, MIV: Entlastung Prognose 2030 um 1.200 Kfz/Werktag MIV absolut: 10.600 Kfz/Werktag	2,00	2,0	1,00	12.500 ÖV-Fahrgäste /Werktag, variantenunabhängig, MIV: Entlastung Prognose 2030 um 1.200 Kfz/Werktag MIV absolut: 10.600 Kfz/Werktag
		Hartmannstraße	2,50	2,5	1,00	maximal 16.600 ÖV-Fahrgäste /Werktag, variantenunabhängig MIV: Entlastung um 3.600 bis 8.600 Kfz/Werktag MIV absolut: 3.700 bis 9.200 Kfz/Werktag	2,00	2,0	1,00	maximal 16.600 ÖV-Fahrgäste /Werktag, variantenunabhängig MIV: Entlastung um 1.800 bis 4.600 Kfz/Werktag MIV absolut: 10.300 bis 12.800 Kfz/Werktag	2,00	2,0	1,00	maximal 16.600 ÖV-Fahrgäste /Werktag, variantenunabhängig MIV: Entlastung um 1.800 bis 4.600 Kfz/Werktag MIV absolut: 10.300 bis 12.800 Kfz/Werktag
2.1.2	Trassierungsparameter Gleistrassierung	Theaterstraße/Falkeplatz	1,50	2,0	0,75	geradlinige Gleistrassierung, R _{min} = 50 m (Höhe Kaßbergauffahrt), zul. v = 40 km/h bis 50 km/h	2,25	3,0	0,75	geradlinige Gleistrassierung, R _{min} = 50 m (Höhe Kaßbergauffahrt), zul. v = 50 km/h	2,25	3,0	0,75	geradlinige Gleistrassierung, R _{min} = 50 m (Höhe Kaßbergauffahrt), zul. v = 50 km/h
		Brückenstraße	2,25	3,0	0,75	geradlinige Gleistrassierung in Verlängerung der Bestandstrasse Brückenstraße Ost	2,25	3,0	0,75	geradlinige Gleistrassierung in Verlängerung der Bestandstrasse Brückenstraße Ost	2,25	3,0	0,75	geradlinige Gleistrassierung in Verlängerung der Bestandstrasse Brückenstraße Ost
		Hartmannstraße	0,75	1,0	0,75	aufgrund von Zwangspunkten (Hohe Brücke) 1 x R _{min} = 66,25 m, Bergstraße R = 78,5/ 90 m, R _{max} = 153,1 m	2,25	3,0	0,75	geradlinige Gleistrassierung, aufgrund von Zwangspunkten (Hohe Brücke) R _{min} = 150 m, R _{max} = 183 m	1,50	2,0	0,75	geradlinige Gleistrassierung, aufgrund von Zwangspunkten (Bergstraße) R _{min} = 30 m, R _{max} = 183 m
2.1.3	Attraktivität - Verkehrsablauf, Reisezeit	Theaterstraße/Falkeplatz	3,00	3,0	1,00	besonderer Bahnkörper auf kompletter Ausbaulänge, 1 x R _{min} = 50 m (KP Kaßbergauffahrt) zul v = 20 km/h, höhere Kurvigkeit R= 155/ 200/ 290, zul v = überwiegend 50 km/h	3,00	3,0	1,00	besonderer Bahnkörper auf kompletter Ausbaulänge, 1 x R _{min} = 50 m (KP Kaßbergauffahrt), zul v = 20 km/h, mittlere Kurvigkeit R=175/200/296,25, zul v = überwiegend 50 km/h	3,00	3,0	1,00	besonderer Bahnkörper auf kompletter Ausbaulänge, 1 x R _{min} = 50 m (KP Kaßbergauffahrt), zul v = 20 km/h, mittlere Kurvigkeit R=180/200/296,25, zul v = überwiegend 50 km/h
		Brückenstraße	3,00	3,0	1,00	besonderer Bahnkörper auf kompletter Ausbaulänge, ein Bogen im Straßenabschnitt (R=1050 m), zul. v = 50 km/h ist realisierbar	3,00	3,0	1,00	besonderer Bahnkörper auf kompletter Ausbaulänge, ein Bogen im Straßenabschnitt (R=1050 m), zul. v = 50 km/h ist realisierbar	3,00	3,0	1,00	besonderer Bahnkörper auf kompletter Ausbaulänge, ein Bogen im Straßenabschnitt (R=1050), zul. v = 50 km/h ist realisierbar
		Hartmannstraße	1,00	1,0	1,00	besonderer Bahnkörper auf kompletter Ausbaulänge, hohe Kurvigkeit aufgrund von einzuhaltenden Zwangspunkten, zul. v = 25 km/h bis 30 km/h	3,00	3,0	1,00	besonderer Bahnkörper auf kompletter Ausbaulänge, geringe Kurvigkeit aufgrund des gewählten Gleiswechsels ML in SL Nord westlich der Polizeidirektion, zul. v = 40 km/h bis 50 km/h	3,00	3,0	1,00	geringe Kurvigkeit aufgrund des gewählten Gleiswechsels ML in SL Nord an der Bergstraße, zul. v = 40 km/h bis 50 km/h mit Ausnahme Gleiswechsel Bergstraße (zul. v = 15 km/h)
2.1.4	Konflikte: Gleisquerungen/ Wechsel der Gleislage, Anzahl BÜ und KP-LSA	Theaterstraße/Falkeplatz	-1,50	-3,0	0,50	sehr hohe Anzahl von BÜ und KP-LSA aufgrund der Seitenlage	-1,00	-2,0	0,50	hohe Anzahl von KP-LSA	-1,00	-2,0	0,50	hohe Anzahl von KP-LSA
		Brückenstraße	0,00	0,0	0,50	eine KP-LSA am Knotenpunkt Brückenstraße/ Straße der Nationen	0,00	0,0	0,50	eine KP-LSA am Knotenpunkt Brückenstraße/ Straße der Nationen	0,00	0,0	0,50	eine KP-LSA am Knotenpunkt Brückenstraße/ Straße der Nationen
		Hartmannstraße	-1,00	-2,0	0,50	hohe Anzahl von BÜ und KP-LSA aufgrund der Seitenlage	-0,50	-1,0	0,50	mittlere Anzahl von BÜ und KP-LSA	0,00	0,0	0,50	geringe Anzahl von BÜ und KP-LSA
2.1.5	Erreichbarkeit der Haltestellen, Qualität der Umsteigebeziehungen, Barrierefreiheit	Theaterstraße/Falkeplatz	2,00	2,0	1,00	barrierefrei, sehr hohe Qualität der Umsteigebeziehungen aufgrund gemeinsamer Nutzung Bahnkörper durch Bus und Bahn TS+FP, Haltestellen Getreidemarkt und Innere Klosterstraße aus Richtung Zentrum ohne Fahrbahnquerung erreichbar	1,00	1,0	1,00	barrierefrei, hohe Qualität der Umsteigebeziehungen aufgrund gemeinsamer Nutzung Bahnkörper durch Bus und Bahn TS, FP: getrennte Haltestellen, Haltestellen nicht ohne Fahrbahnquerung erreichbar	0,00	0,0	1,00	barrierefrei, mindere Qualität der Umsteigebeziehungen aufgrund von getrennten Haltestellen von Bus und Bahn, Haltestellen aus Richtung Zentrum nicht ohne Fahrbahnquerung erreichbar
		Brückenstraße	3,00	3,0	1,00	barrierefrei, sehr hohe Qualität der Umsteigebeziehungen aufgrund gemeinsamer Nutzung Bahnkörper durch Bus und Bahn, Haltestellen ohne Fahrbahnquerung erreichbar, Querung der Liefer- und Ladezone	2,00	2,0	1,00	barrierefrei, hohe Qualität der Umsteigebeziehungen aufgrund von gemeinsamer Nutzung Bahnkörper durch Bus und Bahn, Haltestellen mit zwei Fahrbahnquerungen erreichbar	2,00	2,0	1,00	barrierefrei, hohe Qualität der Umsteigebeziehungen aufgrund von gemeinsamer Nutzung Bahnkörper durch Bus und Bahn, Haltestellen mit zwei Fahrbahnquerungen erreichbar
		Hartmannstraße	2,00	2,0	1,00	barrierefrei, hohe Qualität der Umsteigebeziehungen aufgrund gemeinsamer Nutzung Bahnkörper durch Bus und Bahn, Haltestelle Oberschule ohne Fahrbahnquerung von Süden erreichbar, komfortables Umsteigen an Haltestelle Oberschule von Bus auf Bahn, Haltestelle Leipziger Straße mit Fahrbahnquerung erreichbar	2,00	2,0	1,00	barrierefrei, hohe Qualität der Umsteigebeziehungen aufgrund gemeinsamer Nutzung Bahnkörper durch Bus und Bahn, Haltestelle Oberschule mit Fahrbahnquerung von Süden erreichbar, komfortables Umsteigen an Haltestelle Oberschule von Bus auf Bahn, Haltestelle Leipziger Straße mit Fahrbahnquerung erreichbar	2,00	2,0	1,00	barrierefrei, hohe Qualität der Umsteigebeziehungen aufgrund gemeinsamer Nutzung Bahnkörper durch Bus und Bahn, Haltestelle Oberschule mit Fahrbahnquerung von Süden erreichbar, komfortables Umsteigen an Haltestelle Oberschule von Bus auf Bahn, Haltestelle Leipziger Straße mit Fahrbahnquerung erreichbar

Bewertungskriterium	Abschnitt	Hauptvariante 1			Hauptvariante 2			Untervariante 1 (zu Hauptvariante 2)					
		Bewertung	Noten	Wichtung	Bewertung	Noten	Wichtung	Bewertung	Noten	Wichtung			
2.2 MIV (Motorisierter Individualverkehr)													
2.2.1 Verkehrsverlagerung/ Verkehrsentwicklung MIV in Bezug auf den Ohnefall Prognose 2030	Theaterstraße/Falkeplatz	2,00	2,0	1,00	Abnahme der Verkehrsmengen um ca. 10 bis 43%	1,00	1,0	1,00	Abnahme der Verkehrsmengen um ca. 10%	1,00	1,0	1,00	Abnahme der Verkehrsmengen um ca. 10%
	Brückenstraße	3,00	3,0	1,00	Abnahme der Verkehrsmengen um ca. 99%	1,00	1,0	1,00	Abnahme der Verkehrsmengen um ca. 10%	1,00	1,0	1,00	Abnahme der Verkehrsmengen um ca. 10%
	Hartmannstraße	3,00	3,0	1,00	Abnahme der Verkehrsmengen um ca. 28 bis 69%	1,00	1,0	1,00	Abnahme der Verkehrsmengen um ca. 1 bis 28%	1,00	1,0	1,00	Abnahme der Verkehrsmengen um ca. 1 bis 28%
	Reichsstraße	-1,00	-1,0	1,00	Zunahme der Verkehrsmengen um ca. 11 bis 15%	-1,00	-1,0	1,00	Zunahme der Verkehrsmengen um ca. 1 bis 7%	-1,00	-1,0	1,00	Zunahme der Verkehrsmengen um ca. 1 bis 7%
	Georgstraße	-3,00	-3,0	1,00	Zunahme der Verkehrsmengen um ca. 71 bis 83%	1,00	1,0	1,00	Abnahme der Verkehrsmengen um ca. 20%	1,00	1,0	1,00	Abnahme der Verkehrsmengen um ca. 20%
	Straße der Nationen	-2,00	-2,0	1,00	Zunahme der Verkehrsmengen um ca. 28 bis 53%	-1,00	-1,0	1,00	Zunahme der Verkehrsmengen um ca. 5 bis 13%	-1,00	-1,0	1,00	Zunahme der Verkehrsmengen um ca. 5 bis 13%
	Promenadenstraße	-3,00	-3,0	1,00	Zunahme der Verkehrsmengen um ca. 53 bis 76%	-2,00	-2,0	1,00	Zunahme der Verkehrsmengen um ca. 15 bis 47%	-2,00	-2,0	1,00	Zunahme der Verkehrsmengen um ca. 15 bis 47%
2.1.2 Trassierungsparameter Verkehrsanlage Straße	Theaterstraße/Falkeplatz	2,80	2,8	1,00	stetige Führung, Entwurfsparameter eingehalten, gute Verknüpfung mit FP	1,80	1,8	1,00	stetige Führung, Entwurfsparameter eingehalten, komplizierte Verknüpfung	0,80	0,8	1,00	stetige Führung, Entwurfsparameter eingehalten, komplizierte Verknüpfung
	Brückenstraße	2,80	2,8	1,00	stetige Führung, Entwurfsparameter eingehalten, gute Verknüpfung mit BS Ost	2,80	2,8	1,00	stetige Führung, Entwurfsparameter eingehalten, gute Verknüpfung mit BS Ost	2,80	2,8	1,00	stetige Führung, Entwurfsparameter eingehalten, gute Verknüpfung mit BS Ost
	Hartmannstraße	1,00	1,0	1,00	unstete Führung Schlossteichpark, gute Verknüpfung mit TS, Entwurfsparameter eingehalten	3,00	3,0	1,00	stetige Führung Schlossteichpark, sehr gute Verknüpfung mit TS, Entwurfsparameter eingehalten	2,50	2,5	1,00	unstete Führung Schlossteichpark, sehr gute Verknüpfung mit TS, Entwurfsparameter eingehalten
2.2.3 Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte - der Verkehrsanlage	Theaterstraße/Falkeplatz	0,75	1,0	0,75	alle KP leistungsfähig, Falkeplatz: hoher ÖV-Takt auf Gleis, Behinderungsrisiko ÖV, 2x BÜ Rosenhof + BÜ Festplatz erforderlich	0,75	1,0	0,75	alle KP leistungsfähig, Falkeplatz: Sicherheitsdefizite bei LSA AUS, zusätzliche Konfliktpunkte Kfz/Gleis	0,75	1,0	0,75	alle KP leistungsfähig, Falkeplatz: Sicherheitsdefizite bei LSA Ausfall, zusätzliche Konfliktpunkte Kfz/Gleis
	Brückenstraße	2,25	3,0	0,75	beide KP leistungsfähig, Entlastung KP Mühlenstr. und KP Straße der Nationen, bessere Querungsbedingungen für Fußgänger	1,50	2,0	0,75	beide KP leistungsfähig, höhere Auslastung KP Mühlenstr. und KP Straße der Nationen	1,50	2,0	0,75	beide KP leistungsfähig, höhere Auslastung KP Mühlenstr. und KP Straße der Nationen
	Hartmannstraße	1,50	2,0	0,75	alle KP leistungsfähig, KP-LSA Kaßbergstraße und Fußgänger-LSA Promenadenstraße	-0,75	-1,0	0,75	KP Leipziger Str. QSV E, keine LSA Kaßbergstr. und Festplatz notwendig, zusätzlicher BÜ Gleiswechsel ML in SL Nord	-0,75	-1,0	0,75	KP Leipziger Str. QSV E, keine LSA Festplatz notwendig, KP-LSA Kaßbergstraße
2.2.4 Verkehrssicherheit, Betriebsdienst (Erreichbarkeit im Instandsetzungs- und Havariefall, für Rettungsfahrzeuge)	Theaterstraße/Falkeplatz	3,00	3,0	1,00	Erreichbarkeit im Instandsetzungsfall ist gegeben	3,00	3,0	1,00	Erreichbarkeit im Instandsetzungsfall ist gegeben	3,00	3,0	1,00	Erreichbarkeit im Instandsetzungsfall ist gegeben
	Brückenstraße	3,00	3,0	1,00	Erreichbarkeit im Instandsetzungsfall ist gegeben	3,00	3,0	1,00	Erreichbarkeit im Instandsetzungsfall ist gegeben	3,00	3,0	1,00	Erreichbarkeit im Instandsetzungsfall ist gegeben
	Hartmannstraße	3,00	3,0	1,00	Erreichbarkeit im Instandsetzungsfall ist gegeben	3,00	3,0	1,00	Erreichbarkeit im Instandsetzungsfall ist gegeben	3,00	3,0	1,00	Erreichbarkeit im Instandsetzungsfall ist gegeben
2.2.5 Erreichbarkeit, Anliegerschließung, Qualität und Umwege	Theaterstraße/Falkeplatz	-1,50	-2,0	0,75	Erschließung der östlichen Grundstücke nur mit BÜ möglich, mittlere Qualität	-0,75	-1,0	0,75	Erschließung der Grundstücke im Erinrichtungsverkehr möglich	-0,75	-1,0	0,75	Erschließung der Grundstücke im Erinrichtungsverkehr möglich
	Brückenstraße	-0,75	-1,0	0,75	Erschließung der südlichen Grundstücke im Erinrichtungsverkehr möglich	-0,75	-1,0	0,75	Erschließung der Grundstücke im Erinrichtungsverkehr möglich	-0,75	-1,0	0,75	Erschließung der Grundstücke im Erinrichtungsverkehr möglich
	Hartmannstraße	-2,25	-3,0	0,75	Erschl. südlicher Grundstücke mit BÜ möglich, Anbindung Luxor + Hausnr. 7c schlecht	-0,75	-1,0	0,75	Erschließung der Grundstücke im Erinrichtungsverkehr möglich, Ausnahme Polizei Sondersignal	-0,75	-1,0	0,75	Erschließung der Grundstücke im Erinrichtungsverkehr möglich, Ausnahme Polizei Sondersignal
2.2.6 Gewerbe und Einzelhandel, Liefern- und Laden, Qualität	Theaterstraße/Falkeplatz	1,50	2,0	0,75	Stellplatzangebot TS 44/46, Andienung Aldi eingeordnet	1,50	2,0	0,75	Stellplatzangebot TS 44/46, Andienung Aldi eingeordnet	1,50	2,0	0,75	Stellplatzangebot TS 44/46, Andienung Aldi eingeordnet
	Brückenstraße	1,50	2,0	0,75	shared-space, Potential vorhanden, auszuweisen	1,50	2,0	0,75	Stellplatzangebot südlich eingeordnet	1,50	2,0	0,75	Stellplatzangebot südlich eingeordnet
	Hartmannstraße	-2,25	-3,0	0,75	Potential vorhanden KP HS/TS (Kiosk), südlich nicht möglich	1,50	2,0	0,75	Potential vorhanden KP HS/TS (Kiosk)	1,50	2,0	0,75	Potential vorhanden KP HS/TS (Kiosk)
2.3 Ruhender Verkehr													
2.3.1 Erschließungsqualität / Umwege Kurzzeitparker	Theaterstraße/Falkeplatz	-0,50	-2,0	0,25	sehr hohes Angebot TG und Parkhäuser im Zentrum, Parken in Brückenstraße Ost möglich, keine zusätzliche Einordnung von Kurzzeitparken	-0,50	-2,0	0,25	sehr hohes Angebot TG und Parkhäuser im Zentrum, Parken in Brückenstraße Ost möglich, keine zusätzliche Einordnung von Kurzzeitparken	-0,50	-2,0	0,25	sehr hohes Angebot TG und Parkhäuser im Zentrum, Parken in Brückenstraße Ost möglich, keine zusätzliche Einordnung von Kurzzeitparken
	Brückenstraße	-0,50	-2,0	0,25	sehr hohes Angebot TG und Parkhäuser im Zentrum, keine zusätzliche Einordnung von Kurzzeitparken	-0,50	-2,0	0,25	sehr hohes Angebot TG und Parkhäuser im Zentrum, keine zusätzliche Einordnung von Kurzzeitparken	-0,50	-2,0	0,25	sehr hohes Angebot TG und Parkhäuser im Zentrum, keine zusätzliche Einordnung von Kurzzeitparken
	Hartmannstraße	-0,25	-1,0	0,25	sehr hohes Angebot TG und Parkhäuser im Zentrum, keine zusätzliche Einordnung von Kurzzeitparken, ggf. Optimierung möglich	-0,25	-1,0	0,25	sehr hohes Angebot TG und Parkhäuser im Zentrum, keine zusätzliche Einordnung von Kurzzeitparken, ggf. Optimierung möglich	-0,25	-1,0	0,25	sehr hohes Angebot TG und Parkhäuser im Zentrum, keine zusätzliche Einordnung von Kurzzeitparken, ggf. Optimierung möglich
2.4 Radverkehr													
2.4.1 Verkehrssicherheit	Theaterstraße/Falkeplatz	2,25	2,3	1,00	durchgängige Führung, separate Anlage, Breite 2/ 2,25 m, durch Haltestellen SEV unterbrochen, Linksabbieger überwiegend indirekt	2,25	2,3	1,00	durchgängige Führung, separate Anlage, Breite 2/ 2,25 m, durch Haltestellen SEV unterbrochen, Linksabbieger überwiegend indirekt	2,00	2,0	1,00	durchgängige Führung, separate Anlage, Breite 2/ 2,25 m, durch Haltestellen unterbrochen, Linksabbieger überwiegend indirekt
	Brückenstraße	0,33	0,3	1,00	durchgängige Führung, shared-space, mindere Begreifbarkeit am Knotenpunkt Brückenstraße/Straße der Nationen	3,00	3,0	1,00	durchgängige Führung, separate Anlage, Breite 2/ 2,25 m sehr gute Begreifbarkeit am Knotenpunkt Brückenstraße/Straße der Nationen	3,00	3,0	1,00	durchgängige Führung, separate Anlage, Breite 2/ 2,25 m sehr gute Begreifbarkeit am Knotenpunkt Brückenstraße/Straße der Nationen
	Hartmannstraße	2,00	2,0	1,00	durchgängige Führung, separate Anlage, Führung Linksabbieger/ Rechtsabbieger überwiegend/ komplett mit MIV	2,40	2,4	1,00	durchgängige Führung, separate Anlage, Führung Linksabbieger/ Rechtsabbieger überwiegend/ komplett mit MIV	2,40	2,4	1,00	durchgängige Führung, separate Anlage, Führung Linksabbieger/ Rechtsabbieger überwiegend/ komplett mit MIV
2.5 Fußgängerverkehr													
2.5.1 Verkehrssicherheit (Fußgängerquerungsstellen)	Theaterstraße/Falkeplatz	2,70	2,7	1,00	separate Anlage, durchgängige Führung, Breiten i.d.R. zwischen 3 und 4,5 m, ausreichend Querungsstellen signalisiert und unsignalisiert vorhanden, große Anzahl von BÜ - höheres Konfliktpotential	3,00	3,0	1,00	separate Anlage, durchgängige Führung, Breiten i.d.R. zwischen 3 und 4,5 m, ausreichend Querungsstellen signalisiert und unsignalisiert vorhanden	2,00	2,0	1,00	separate Anlage, durchgängige Führung, Breiten i.d.R. zwischen 3 und 4,5 m, ausreichend Querungsstellen signalisiert und unsignalisiert vorhanden, höheres Konfliktpotential/Umwege bei Umstieg Bus/Bahn
	Brückenstraße	2,50	2,5	1,00	durchgängige Führung, shared-space, keine separaten Anlagen, gesicherte Querungsstellen an den Knotenpunkten Straße der Nationen und Theaterstraße	3,00	3,0	1,00	separate Anlage, durchgängige Führung, Breiten i.d.R. zwischen 3 und 4,5 m, ausreichend Querungsstellen signalisiert und unsignalisiert vorhanden	3,00	3,0	1,00	separate Anlage, durchgängige Führung, Breiten i.d.R. zwischen 3 und 4,5 m, ausreichend Querungsstellen signalisiert und unsignalisiert vorhanden
	Hartmannstraße	2,70	2,7	1,00	separate Anlage, durchgängige Führung, Breiten i.d.R. zwischen 3 und 4,5 m, ausreichend Querungsstellen signalisiert und unsignalisiert vorhanden, große Anzahl von BÜ - höheres Konfliktpotential	3,00	3,0	1,00	separate Anlage, durchgängige Führung, Breiten i.d.R. zwischen 3 und 4,5 m, ausreichend Querungsstellen signalisiert und unsignalisiert vorhanden	3,00	3,0	1,00	separate Anlage, durchgängige Führung, Breiten i.d.R. zwischen 3 und 4,5 m, ausreichend Querungsstellen signalisiert und unsignalisiert vorhanden
Bewertung der verkehrlichen, entwurfs- und sicherheitstechnischen Beurteilung		50,58				61,00				57,00			

Bewertungskriterium	Abschnitt	Hauptvariante 1			Hauptvariante 2			Untervariante 1 (zu Hauptvariante 2)					
		Bewertung	Noten	Wichtung	Bewertung	Noten	Wichtung	Bewertung	Noten	Wichtung			
3. Umweltverträglichkeit													
3.1	Schutzgut Mensch (Wohnen und Wohnumfeld)												
3.1.1	Lärmmission/Lärminderung												
	Theaterstraße/Falkeplatz	-2,00	-2,0	1,00	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach an ca. 40 Gebäuden	-2,00	-2,0	1,00	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach an ca. 40 Gebäuden	-1,50	-1,5	1,00	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach an ca. 35 Gebäuden
	Brückenstraße	-1,00	-1,0	1,00	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach an ca. 3 Gebäuden	-1,00	-1,0	1,00	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach an ca. 3 Gebäuden	-1,00	-1,0	1,00	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach an ca. 3 Gebäuden
	Hartmannstraße	-2,00	-2,0	1,00	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach an ca. 15 Gebäuden	-2,00	-2,0	1,00	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach an ca. 15 Gebäuden	-2,00	-2,0	1,00	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach an ca. 15 Gebäuden
3.2	Schutzgut Flora und Fauna												
3.2.1	Baumfällungen												
	Theaterstraße/Falkeplatz	-3,00	-3,0	1,00	es werden 41 Bäume gefällt	-3,00	-3,0	1,00	es werden 42 Bäume gefällt	-3,00	-3,0	1,00	es werden 41 Bäume gefällt
	Brückenstraße	0,00	0,0	1,00	keine Baumfällungen	0,00	0,0	1,00	keine Baumfällungen	0,00	0,0	1,00	keine Baumfällungen
	Hartmannstraße	-2,00	-2,0	1,00	es werden 30 Bäume gefällt	-2,00	-2,0	1,00	es werden 17 Bäume gefällt	-2,00	-2,0	1,00	es werden 19 Bäume gefällt
3.2.2	Neupflanzungen von Bäumen (Möglichkeit der Kompensation der Eingriffe im unmittelbaren Umfeld)												
	Theaterstraße/Falkeplatz	2,00	2,0	1,00	es werden 86 Bäume neu gepflanzt	2,00	2,0	1,00	es werden 89 Bäume neu gepflanzt	2,00	2,0	1,00	es werden 89 Bäume neu gepflanzt
	Brückenstraße	0,00	0,0	1,00	es werden 26 Bäume neu gepflanzt	0,00	0,0	1,00	es werden 27 Bäume neu gepflanzt	0,00	0,0	1,00	es werden 27 Bäume neu gepflanzt
	Hartmannstraße	2,00	2,0	1,00	es werden 87 Bäume neu gepflanzt	3,00	3,0	1,00	es werden 93 Bäume neu gepflanzt	2,00	2,0	1,00	es werden 88 Bäume neu gepflanzt
3.2.3	Planung Grünflächen und Rasengleis												
	Theaterstraße/Falkeplatz	1,13	1,5	0,75	es werden ca. 7.000 m² neue Grünflächen angelegt	1,13	1,5	0,75	es werden ca. 7.000 m² neue Grünflächen angelegt	2,25	3,0	0,75	es werden 6.500 m² neue Grünflächen und 6.500 m² Rasengleis angelegt
	Brückenstraße	0,00	0,0	0,75	es werden keine neuen Grünflächen angelegt	0,38	0,5	0,75	es werden ca. 800 m² neue Grünflächen angelegt	0,38	0,5	0,75	es werden ca. 800 m² neue Grünflächen angelegt
	Hartmannstraße	0,75	1,0	0,75	es werden 1.800 m² neue Grünflächen und 1.200 m² Rasengleis angelegt	1,50	2,0	0,75	es werden 2.600 m² neue Grünflächen und 2.400 m² Rasengleis angelegt	1,13	1,5	0,75	es werden 2.800 m² neue Grünflächen und 1.200 m² Rasengleis angelegt
3.2.4	Abschätzung der Betroffenheit des Artenschutzes												
	Theaterstraße/Falkeplatz	0,00	0,0	1,00	keine Beeinträchtigungen	0,00	0,0	1,00	keine Beeinträchtigungen	0,00	0,0	1,00	keine Beeinträchtigungen
	Brückenstraße	0,00	0,0	1,00	keine Beeinträchtigungen	0,00	0,0	1,00	keine Beeinträchtigungen	0,00	0,0	1,00	keine Beeinträchtigungen
	Hartmannstraße	-1,00	-1,0	1,00	hoher Anteil an größeren und älteren Bäumen bei Baumfällungen	-2,00	-2,0	1,00	hoher Anteil an größeren und älteren Bäumen bei Baumfällungen und großer Eingriff in Altbaumbestand des Schlossteichparkes	-1,00	-1,0	1,00	hoher Anteil an größeren und älteren Bäumen bei Baumfällungen
3.3	Schutzgut Boden und Wasser												
3.3.1	Neuversiegelung (Beanspruchung von bisher gering belasteten Böden sowie Beeinträchtigung des Wasserhaushaltes)												
	Theaterstraße/Falkeplatz	-1,00	-1,0	1,00	Neuversiegelung von ca. 1.000 m²	-1,00	-1,0	1,00	Neuversiegelung von ca. 1.000 m²	3,00	3,0	1,00	mehr Grünflächen durch Entsiegelung von ca. 5.000 m²
	Brückenstraße	0,00	0,0	1,00	keine Änderung	1,00	1,0	1,00	mehr Grünflächen durch Entsiegelung von ca. 800 m²	1,00	1,0	1,00	mehr Grünflächen durch Entsiegelung von ca. 800 m²
	Hartmannstraße	-2,00	-2,0	1,00	Neuversiegelung von ca. 4.000 m²	-2,00	-2,0	1,00	Neuversiegelung von ca. 4.000 m²	-3,00	-3,0	1,00	Neuversiegelung von ca. 5.000 m²
3.4	Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter												
3.4.1	Erhalt/ Eingriff in Kultur- und Sachgüter (Denkmalschutz)												
	Theaterstraße/Falkeplatz	0,00	0,0	1,00	keine Eingriffe	0,00	0,0	1,00	keine Eingriffe	0,00	0,0	1,00	keine Eingriffe
	Brückenstraße	3,00	3,0	1,00	erhebliche Aufwertung der Brückenstraße, verkehrsberuhigter Bereich	1,00	1,0	1,00	mittlere Aufwertung der Brückenstraße und Eingriff in Gartendenkmal	1,00	1,0	1,00	mittlere Aufwertung der Brückenstraße und Eingriff in Gartendenkmal
	Hartmannstraße	-2,00	-2,0	1,00	Abbruch des Hauses HS 17, mittlerer Eingriff in Kulturdenkmal Schlossteichpark	-3,00	-3,0	1,00	Abbruch des Hauses HS 17, großer Eingriff in Kulturdenkmal Schlossteichpark	-1,00	-1,0	1,00	Abbruch des Hauses HS 17, geringer Eingriff in Kulturdenkmal Schlossteichpark
Bewertung der Umweltverträglichkeit		-7,13				-8,00				-1,75			
Gesamtbewertung					57,18				66,78				70,53