

Datum 12.05.2021
Nr.: RA-147/2021

Anfrage von Stadtratsmitgliedern - öffentlich

(gemäß § 28 Abs. 6 SächsGemO in Verbindung mit der Geschäftsordnung für den Stadtrat der Stadt Chemnitz)

Fragesteller/in: Herr Volkmar Zschocke (Fraktionsgemeinschaft BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
Vorname Name (Fraktion)

Kurzbezeichnung: Ausschreibung Neubeschaffung Linienbusse CVAG

Frage:

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
sehr geehrte Damen und Herren,

Entgegen der Ankündigung der CVAG, als Brückentechnologie bis zu einer endgültigen Entscheidung über die zukünftig zu nutzende Antriebsform im Zusammenhang mit der vom Stadtrat beschlossenen Untersuchung in den Jahren 2020 bis 2022 mit EFRE-Fördermitteln vorerst 30 Niederflur-Gelenkbusse mit Erdgasantrieb zu beschaffen, wurde aktuell die Beschaffung von 15 Niederflur-Gelenkbussen mit Dieselantrieb ausgeschrieben (https://ausschreibungen-deutschland.de/cpv/34121400-5_Niederflurbusse/Sachsen/Chemnitz). Dies steht auch im Widerspruch zum Nahverkehrsplan der Stadt Chemnitz. Dort ist die Neuanschaffung von 30 Erdgas-Omnibussen durch die CVAG vorgesehen. Ich bitte um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Aus welchen Gründen hat sich die CVAG entgegen der Planung in der Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2020 und entgegen vorheriger Ankündigung gegen die Beschaffung von Niederflur-Gelenkbussen mit Erdgasantrieben entschieden?
2. Ist die Ausmusterung von Gelenkbussen mit Erdgasantrieben aus den Beschaffungsjahren 2008/2009 geplant bzw. wurde diese bereits begonnen?
Wenn ja: aus welchen Gründen?
3. Sind ältere Gelenkbusse mit Dieselantrieb mit schlechterer Emissionsnorm im Vergleich zu den ausgemusterten oder zur Ausmusterung vorgesehenen Erdgasbussen noch im Einsatz?
Welche Gründe liegen hierfür vor?

Mit freundlichen Grüßen

Volkmar Zschocke

Die Ratsanfrage wurde elektronisch erstellt und enthält keine eigenhändige Unterschrift.