



Beschlussvorlage Nr. B-068/2021

Einreicher:
Dezernat 6/Amt 66

Gegenstand:
Mobilitätsplan 2040

Beratungsfolge (Beiräte, Ortschaftsräte, Ausschüsse, Stadtrat)	Sitzungs- termine	Status öffentlich/ nichtöffentlich	Beratungsergebnis		
			bestä- tigt	abge- lehnt	ohne Empfeh- lung
AGENDA-Beirat	12.10.2021	nicht öffentlich			
Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	09.11.2021	nicht öffentlich			
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Sicherheit	10.11.2021	nicht öffentlich			
Behindertenbeirat	23.11.2021	nicht öffentlich			
Stadtrat	24.11.2021	öffentlich			

Michael Stötzer

Unterschrift

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt:

- (1) Der Entwurf für den Mobilitätsplan 2040, Version 1.4 (Anlage 4) sowie das Standort-Werkzeug, Version 1.0 (Anlage 5) werden als verkehrspolitisches und verkehrsplanerisches Leitbild der Stadt Chemnitz bestätigt.
- (2) Die Ergebnisse aus den Vorlagen zur Überführung Neefestraße („Überflieger“), zum Südverbund Teil III und IV sowie zum Lückenschluss Innerer Stadtring sind redaktionell in den Mobilitätsplan 2040 (dann finale Version 1.5) zu übernehmen.
- (3) Der Verkehrsentwicklungsplan (VEP) 2015 (B-069/2006) wird durch den Mobilitätsplan 2040 ersetzt.
- (4) Die Verwaltung wird beauftragt, den Mobilitätsplan 2040 in Kooperation mit dem Runden Tisch und der Öffentlichkeit umzusetzen und die hierfür erforderlichen Handlungen zu initiieren. Die Umsetzung erfolgt vorbehaltlich der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel der Stadt Chemnitz.
- (5) Die Stadtverwaltung wird beauftragt, den Mobilitätsplan 2040 (finale Version 1.5) in eine inhaltsgleiche, jedoch bürger:innenfreundliche Fassung, inkl. Visualisierungen zu überführen und zu veröffentlichen.

Begründung:

Der Verkehrsentwicklungsplan (VEP), jetzt Mobilitätsplan, formuliert das verkehrspolitische und verkehrsplanerische Leitbild für die Stadt Chemnitz.

Der aktuell gültige VEP 2015 datiert aus dem Jahr 2006 (B-069/2006). Er zeigt Aktualisierungs- und Ergänzungsbedarf im Hinblick auf den Planungshorizont sowie Rahmenbedingungen und verkehrsplanerische Inhalte.

Auf Grundlage des Berichtes zur Evaluierung des VEP 2015 (I-012/2018) wurde seit Anfang 2019 der VEP bzw. Mobilitätsplan auf den Prognosehorizont 2040 fortgeschrieben.

Wesentlichstes Merkmal dieses Fortschreibungsprozesses war die umfassende, transparente und kontinuierliche Beteiligung von Vertreter:innen unterschiedlichster Belange (u.a. Kommunalpolitik, Verkehrsträger, Wirtschaft, Soziales, Stadtgestaltung, Umwelt), weiterer Expert:innen sowie der Bürger:innen von Chemnitz (siehe Anlage 3).

Im Prozess wurden mehrere tausend Anregungen und Hinweise durch eine Vielzahl von Akteur:innen vorgebracht, geprüft, bewertet und teilweise in das Plandokument übernommen.

Im Ergebnis kann mit dem Mobilitätsplan 2040, Version 1.4 ein Abstimmungsstand vorgelegt werden, der vom ganz überwiegenden Teil der im Prozess involvierten Personen und Institutionen als gesamtgesellschaftlicher Kompromiss mitgetragen wird (siehe Anlage 6) und dessen Umsetzung einen wichtigen Beitrag leistet, Chemnitz über die kommenden zwei Jahrzehnte zu einer noch lebenswerteren, noch nachhaltigeren und noch moderneren Stadt zu entwickeln.

Alle weiteren Informationen, Zwischenstände und Zusammenfassung der durchgeführten Beteiligungsangebote sind unter www.chemnitz.de/vep2040 veröffentlicht.

Eine Auflistung, Interpretation und kostenorientierte Einschätzung der wichtigsten Handlungsansätze (Prioritäre Strategien – PS) ist in Anlage 7 beigefügt.

Anlagenverzeichnis:

- Anlage 3: Beteiligungsliste
- Anlage 4: Entwurf für den Mobilitätsplan 2040, Version 1.4
- Anlage 5: Entwurf Standortwerkzeug zum Mobilitätsplan, Version 1.0
- Anlage 6: Ergebnisse der Online-Beteiligung zum Entwurf des Mobilitätsplans 2040
- Anlage 7: Auflistung, Interpretation, Beispiele und Kostenwirkung der Prioritären Strategien