

# Kostenschätzung - Blatt 1

## Straßenbau Erzberger Straße - Beseitigung Anrampungen und Abbruch Widerlager der alten Reichsbahnbrücke

LB Bauleistung	ME	Menge	EP €	GP €	Summe €
<b>01 Baustelleneinrichtung, Bauzaun u.a.</b>	Psch	1		10.000	10.000
<b>06 Erdbau</b>					
Baugelände abräumen	Psch	1		1.000	
Oberboden abtragen, zwischenlagern und wieder andecken	m3	200	10	2.000	
Alte Straßenbefestigung zwischen Pflegeheim bis zum rechten Widerlager aufnehmen und entsorgen	m2	1.200	12	14.400	
Alte Straßenbefestigung zwischen linken Widerlager und Paul-Jäkel Straße aufnehmen und entsorgen	m2	2.250	12	<u>27.000</u>	
				45.100	45.100
<b>Der größte Kostenfaktor</b> für die Wiederherstellung des Straßenzuges Erzberger Straße zwischen der Limbacher Straße und der Paul-Jäkel Straße (Seite Altendorf) ist die Aufnahme von etwa 17.000 m3 Erdstoff, der dort 1904 zur Anrampung zur ehemaligen Brücke aufgeschüttet wurde. Vermutlich stammt der Erdstoff vom etwa 1,5 km entfernten Einschnitt der Bahnstrecke Chemnitz-Borna – Grüna im Kreuzungsbereich mit der Leipziger Straße, der mittels Feldbahnloren zur Erzberger Straße transportiert wurde. Es wird empfohlen den Erdstoff im Bereich des ehem. Güterbahnhofs Altendorf (linksufrig entlang des Pleißenbachs etwa <u>1,0 m hoch, oder im Kreuzungsbereich der Rudolf-Krahl-Straße zwischen Gutsweg und Pleißenbach</u> ) dauerhaft abzulagern.					
Erdstoff der Anrampung vom Pflegeheim bis zum rechten Widerlager lösen, laden und entsorgen	m3	3.700	16	59.200	
Erdstoff der Anrampung vom linken Widerlager bis Paul-Jäkel-Straße lösen, laden und entsorgen	m3	12.000	16	<u>192.000</u>	
				251.200	251.200
<b>07 Landschaftsbau</b>					
Laubbäume, DU 40 – 60 cm, einschl. Stubben roden	St.	50	300	15.000	
Junge Laubbäume, etwa 1,80 m hoch, liefern und pflanzen, einschl. Stützböcke	St.	50	100	<u>5.000</u>	
				20.000	20.000
<b>09 Wasserhaltung</b>	Psch	1		1.500	1.500
<b>10 Entwässerung für Straßen</b>					
Straßenablauf aus Betonfertigteilen und Entwässerungsleitungen errichten. (24 Abläufe x 40 €/St + 300 m x 40 €/m)	Psch	1		13.000	13.000
<b>12 Tragschichten (Straßenbau)</b>					
Frostschuttschicht Straße einbauen $V = (280 - 35) \times 10,0 \times 0,40$	m3	1.000	24	24.000	
Frostschuttschicht Gehweg einbauen $V = 2 \times 245 \times 2,25 \times 0,20$	m3	225	26	5.900	
Asphalttragschicht Straße herstellen: $F = (280 - 35) \times 10,00$	m2	2.450	18	<u>44.100</u>	
				74.000	74.000
<b>13 Asphaltdecken</b>					
Asphaltbeton 0/11 S als Deckschicht $(F=280-35) \times 10,0 = 2.450 \text{ m}^2$	m2	2.450	12	29.400	29.400
<b>15 Borde</b>					
Vorhandene Straßenborde ausbauen und zum Bauhof des AG	m	460	20	9.200	
Hochbord A5 (18x25) verlegen (490 m)	m	490	35	17.200	
Tiefbord (Gehwegrand) aus Beton (T 8x25) verlegen	m	490	20	<u>9.800</u>	
				36.200	36.200
<b>18 Kunstbauten aus Beton und Stahlbeton</b>					
Alte Widerlager aus Beton B 225 abbrechen, Abbruchmaterial entsorgen	m3	824	75	61.800	61.800
Zwischensumme					542.200 €
Zuschlag für nicht erfasste Leistungen: 10 % von 542.200 €					54.200 €
Summe Baukosten Netto					596.400 €
<b>Summe Baukosten (Brutto mit 19 % MwSt)</b>				gerundet	<b>710.000 €</b>

*Drechsel*