

## Informationsvorlage Nr. I-019/2021

**Einreicher:**

Dezernat 6/Amt 66

**Gegenstand:**

Jahresbericht der Unfallkommission der Stadt Chemnitz 2020

zur Kenntnis an	Sitzungstermine	Status öffentlich/ nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	02.03.2021	nicht öffentlich
Stadtrat	17.03.2021	öffentlich

An der Erarbeitung der Vorlage wurden beteiligt:


*Michael Stötzer*

Unterschrift

**Sachverhalt:**

Nach dem Beschluss des Stadtrates zum BA-003/2018 wird der Jahresbericht der Verkehrsunfallkommission 2020 dem Stadtrat zur Information vorgelegt.

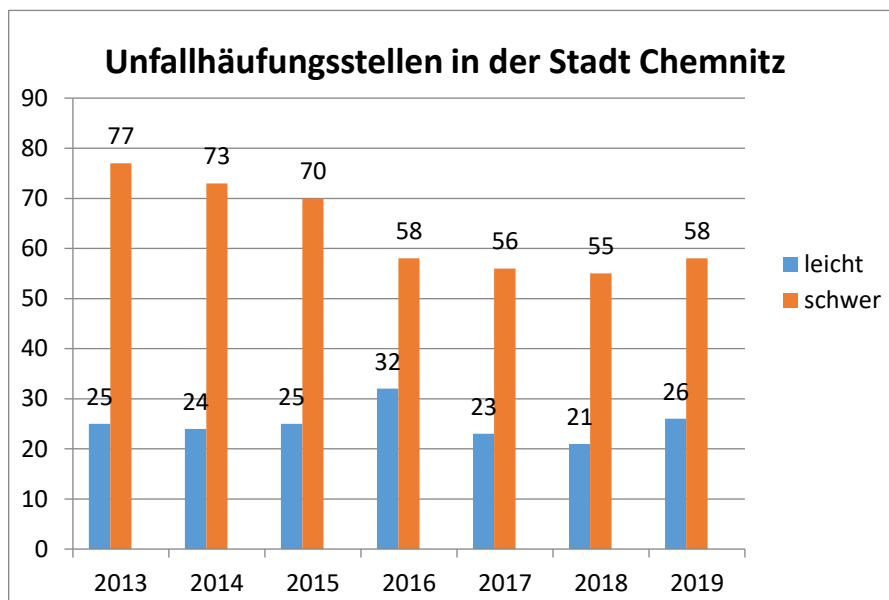
**1. Ausgangslage**

Grundlage für die Arbeit der Unfallkommission der Stadt Chemnitz ist die Unfallstatistik der Polizeidirektion Chemnitz nach der Verwaltungsvorschrift über die örtliche Unfalluntersuchung im Freistaat Sachsen. Der Untersuchungszeitraum umfasst die letzten 3 Kalenderjahre. Ereignen sich im Straßennetz wiederholt Unfälle, werden diese als Unfallhäufungsstellen (UHS) erfasst.

2019 wurden durch die Polizei insgesamt 58 schwere UHS (mindestens fünf Unfälle mit Personenschaden aus 2017 bis 2019) und 26 leichte UHS (mindestens fünf Unfälle gleichen Unfalltyps aus 2019) registriert und Anfang 2020 an die Unfallkommission gemeldet.

Zur Systematisierung der Arbeit hat die Unfallkommission ein Arbeitsprogramm für 2020 mit der Untersuchung von 19 UHS in 4 Sitzungen aufgestellt.

Es wurden zu 15 UHS kurz- und langfristige Maßnahmen beschlossen.

**2. Beschlüsse der Unfallkommission**

1. Brückenstraße/Straße der Nationen
  - Ergänzung der Markierung im KP zur Führung des Radverkehrs
2. Neefestraße stadtwärts, 200 m vor Südring
  - Am Beginn des Rechtsabbiegestreifens Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h
3. Zwickauer Straße stadtwärts, Ausfahrt HNr. 73 (zw. Goethestraße und Reichsstraße)
  - Aufstellung Z 206 (STOP) mit Z 209 (Vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts), Markierung Z 294 (Haltlinie) vor dem straßenbegleitenden Gehweg und Radpiktogramm auf dem Radweg
  - Kontrollen wegen Befahrung des Radweges in nicht zulässiger Richtung, obwohl ein Radfahrstreifen landwärtts rechts vorhanden ist
  - Presseinformation zur UHS und den bevorstehenden Kontrollen
  - Planung und Umsetzung Lückenschluss landwärtige Radverkehrsführung zwischen Ende Radfahrstreifen vor Ulmenstraße und Michaelstraße (langfristige Maßnahme)

4. Zwickauer Straße/Herbertstraße
  - Auf der Herbertstraße Austausch Z 205 gegen Z 206 (STOP), Markierung Z 294 (Haltlinie) und Radpiktogramm auf der Radfurt
  - Kontrollen wegen Befahrung des Radweges in nicht zulässiger Richtung
  - Presseinformation zur UHS und den bevorstehenden Kontrollen
  - Planung und Umsetzung Lückenschluss landwärtige Radverkehrsführung zwischen Ende Radfahrstreifen vor Ulmenstraße und Michaelstraße (langfristige Maßnahme)
5. Dresdner Straße/Steinweg
  - Auf dem Steinweg nach Dresdner Straße (Fahrtrichtung Forststraße) Anordnung Haltverbot über die Länge von 20 m zur Gewährleistung des Begegnungsverkehrs im Knotenpunkt
  - In beiden wartepflichtigen Zufahrten des Steinweges Austausch Z 205 gegen Z 206 (STOP) und Markierung Z 294 (Haltlinie)
  - Durchführung von Geschwindigkeitsmessungen auf der Dresdner Straße
6. Augustusburger Straße/Spürweg/Kirchweg
  - Auf dem Spürweg und dem Kirchweg jeweils 100 m vor der Augustusburger Straße Aufstellung Z 205 (Vorfahrt gewähren) mit ZZ 1004-32 (Stopp in 100 m)
  - Auf dem Kirchweg zusätzlich Aufstellung Z 206 (STOP) mit ZZ 1001-30 „in 20 m“ linksseitig
7. Zwickauer Straße/Hohensteiner Straße
  - In der südlichen Zufahrt Zwickauer Straße Ergänzung eines linksseitigen Z 206 (STOP) zur Verbesserung der Wahrnehmbarkeit der Wartepflicht
  - Änderung Signalprogramm an der Ampelanlage, geplante Zufahrtssignalisierung in den untergeordneten Zufahrten zum Knotenpunkt (Realisierung: 2021 geplant)
8. Müllerstraße/Zöllnerplatz
  - Abbau Grünpfeilschild in der westlichen Zufahrt Müllerstraße wegen fehlender Sicht (Ausschlusskriterium nach VwV-StVO zu § 37)
  - Rückschnitt Grünbewuchs in der westlichen Zufahrt Müllerstraße zur Gewährleistung Sicht auf die Signale der Ampelanlage
  - Schaffung einer durchgängigen Radverkehrsführung im Straßenverlauf Blankenauer Straße-Zöllnerplatz-Brühl, um der Gehwegnutzung durch Radfahrer entgegen zu wirken (Radfahrstreifen endet bzw. beginnt derzeit auf der Blankenauer Straße in Höhe Lohstraße)
  - Änderung der Knotenpunktgeometrie und Verschiebung der westlichen Fußgängerfurt Müllerstraße weiter in Richtung Knotenpunktmitte (langfristige Maßnahme)
9. Bernhardstraße/Reineckerstraße
  - Überprüfung FGÜ auf Einhaltung der Einsatzkriterien nach VwV-StVO und R-FGÜ (Verkehrszählungen erforderlich, Sichtweitenprüfungen, Real. 2021)
  - Prüfung der Notwendigkeit von weiteren verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf der Grundlage der Ergebnisse o.g. Verkehrszählungen (Realisierung 2021)
  - Bau eines Gehwegvorsprungs zur Reduzierung des Fahrbahnquerschnitts Bernhardstraße und Verdeutlichung der rechts vor links-Regelung
10. Bergstraße/Matthesstraße/Schloßteichstraße
  - Rückschnitt Grünbewuchs auf der Seite der Parkanlage Schloßteich zur Verbesserung der Sicht auf querende Fußgänger beim Rechtsabbiegen von der Bergstraße in die Schloßteichstraße
  - Nachrüstung Gelbblinker Fußgänger mit Wirksamkeit für rechts abbiegende Fahrzeuge von der Bergstraße in die Schloßteichstraße (Realisierung: 2022)

11. Oberfrohaer Straße/AS BAB A 4 Limbach-Oberfroha a.R. Aachen
  - Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Oberfrohaer Straße in Höhe Anschlussstelle von 70 auf 50 km/h und Ergänzung der Verkehrszeichen mit ZZ 1006-31 (Unfallgefahr)
  - In der wartepflichtigen Knotenpunktzufahrt a.R. Dresden Austausch der beidseitigen Z 205 gegen Z 206 (STOP)
  - Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen zur Durchsetzung der Maßnahme
12. Oberfrohaer Straße/AS BAB A 4 Limbach-Oberfroha a.R. Dresden
  - Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Oberfrohaer Straße in Höhe Anschlussstelle von 70 auf 50 km/h und Ergänzung der Verkehrszeichen mit ZZ 1006-31 (Unfallgefahr)
  - In der wartepflichtigen Knotenpunktzufahrt a.R. Dresden Austausch der beidseitigen Z 205 gegen Z 206
  - Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen zur Durchsetzung der Maßnahme
13. Zwickauer Straße/Lärchenstraße/Popowstraße
  - Vollsignalisierung des Knotenpunktes nach Auswertung einer Verkehrsplanerischen Untersuchung (langfristige Maßnahme)
14. Dresdner Straße/Fürstenstraße
  - Erhebung aktueller Verkehrszählungen zur genaueren Analyse (Realisierung 2021)
15. Weststraße/Ulmenstraße/Franz-Mehring-Straße
  - Erhebung aktueller Verkehrszählungen zur genaueren Analyse
  - Prüfung Zufahrtssignalisierung in den Zufahrten Weststraße bzw. Linksabbiegeverbot von der Weststraße in die Ulmenstraße, da Spursignalisierung wegen nur einer verfügbaren Fahrspur nicht möglich ist
  - Instandsetzung der Fahrbahnmarkierung (Realisierung: 2021)

### **3. Fazit**

Durch kurzfristige Maßnahmen können an vielen Stellen Unfallgefahren beseitigt werden. Für die nachhaltige Unfallbekämpfung sind allerdings bauliche und verkehrstechnische Veränderungen erforderlich. Die schrittweise Umsetzung der Einzelmaßnahmen erfolgt in Abhängigkeit der finanziellen Möglichkeiten.