

**Wesentliche Ergebnisse der Stellungnahmen zur Machbarkeitsuntersuchung
Stadtbahntrasse Kaßberg/Altendorf (Entwurfsstand 27.08.2020)**

Trassenvariante	9-0	9-1	9-2	9-3	9-4	9-5	9-6	9-7	9-8		
	überbaut										
Tiefbauamt, Abt. Entwurf, Neubau von Straßen und Brücken	(17) Deckentragfähigkeit der Abwasseranlage in der Paul-Jäkel-Straße										
				(16) Gefährdung Großgrün in der Erzbergerstraße bei Anlage von Regelquerschnitten							
Untere Denkmal- schutzbehörde	(19) Beeinträchtigung Kulturdenkmäler in der Weststraße, Am Karbel			(19) Beeinträchtigung Kulturdenkmäler Weststraße, Erzbergerstraße, Am Karbel			(19) Beeinträchtigung Kulturdenkmäler Weststraße, Erzbergerstraße, Am Karbel, Steinbogenbrücke			(20) wegen Brückenabriss nicht genehmigungsfähig	
Grünflächenamt	(23) Eingriff in "Grünzug" ehem. Bf. Altendorf		(23) Eingriff in "Grünzug" ehem. Bf. Altendorf	(25) Zielkonflikt Stadtbahn - Radwegführung auf Bahndamm							
				(26) bevorzugt							
				(27) Ablehnung wegen Inanspruchnahme von Flächen Kleingartenanlage "Erholung West"							
Stadtplanungsamt		(30) bauplanungsrechtlich nicht umsetzbar, B-Plan-Nr. 16/12	(36) Konflikt mit Bebauungsplanung Einmündung P.-J.-Str.	(31),(33) abgelehnt aus Sicht Bauleitplanung, B-Plan-Nr. 16/12	(35),(36) Einmündung P.-J.-Str. kritisch, nicht weiter verfolgen	(31),(32) abgelehnt aus Sicht Bauleitplanung, B-Plan-Nr. 16/12	(37) aus Sicht Bauleitplanung bei Aufhebung Denkmalstatus Bogenbrücke möglich	(36) Konflikt mit Bebauungsplanung Einmündung P.-J.-Str.	(31),(34) abgelehnt aus Sicht Bauleitplanung, B-Plan-Nr. 16/12		
	(39) stadttökologisch abgelehnt wegen Eingriff in Baumbestand										
Fazit: Kompromisslösung vorausgesetzt			Trasse vielleicht noch möglich		Trasse vielleicht noch möglich			Trasse vielleicht noch möglich			

(...) Punkt in der Zusammenfassung des Tiefbauamtes, Abt. Verkehrsplanung vom 13.10.2020