

**Kostenschätzung für die Trassenvarianten 9-2, 9-4, 9-6 und 9-7
für den Abschnitt zwischen der Weststr. und Paul-Jäkel-Str.**

Bezeichnung	Einh.	EUR/Einh.	Trassenvariante		Trassenvariante		Trassenvariante		Trassenvariante	
			9-2	9-4	9-6	9-7				
		Ansatz	Menge	Preis	Menge	Preis	Menge	Preis	Menge	Preis
Abbruch										
bebautes Gelände (Steinbogenbrücke P.-J.-Str.)	m³	50	0	0	0	0	900	45.000	0	0
Gleisbau (komplett)										
Rillengleis (abgedeckter Oberbau, Straße) Doppelgleis	m	2.000	1.508	3.016.000	981	1.962.000	1.016	2.032.000	996	1.992.000
Vignolgleis (offen) Doppelgleis	m	1.800		0		0		0		0
Rasengleis Doppelgleis	m	2.200	190	418.000	155	341.000	155	341.000	155	341.000
Einzelweiche (elektrisch)	Stck.	85.000		0		0		0		0
Einzelweiche (manuell) (Gleisverbindung)	Stck.	50.000	2	100.000	2	100.000	2	100.000	2	100.000
doppelgleisiger Abzweig	Stck.	250.000		0		0		0		0
Einfachkreuzung	Stck.	45.000	0	0	0	0	0	0	0	0
Erdbau										
Unterbau neu (Doppelgleis)	m	165	1.652	272.580	1.106	182.490	1.141	188.265	1.121	184.965
Unterbau (Einfachgleis)	m	110		0		0		0		0
Geländeabbruch (Damm) (Bodenklasse 3-5, teilkompliziert)	m³	30	0	0	113	3.375	3.500	105.000	5.235	157.050
Geländeabbruch (Bodenklasse 1-2, einfach)	m³	25		0		0		0		0
Geländeaufbau (Damm)	m³	25	3.304	82.600	10.770	269.250	4.740	118.500	4.740	118.500
Stützmauer mit Bodenverankerung	m²	300	0	0	480	144.000	780	234.000	880	264.000
				0		0		0		0
Grünflächen mit Bodeneinbau anlegen	m²	30	1.600	48.000	2.210	66.300	1.890	56.700	2.130	63.900
Straßenbau										
Straße aufbrechen	m²	50	23.058	1.152.900	13.030	651.500	11.500	575.000	11.500	575.000
Straßenplanum herstellen	m²	25	23.810	595.250	15.670	391.750	14.760	369.000	14.760	369.000
Straßendecke mit Borden herstellen	m²	120	23.810	2.857.200	15.670	1.880.400	14.760	1.771.200	14.760	1.771.200
Straßenknoten ausbauen	m²	150	6.700	1.005.000	3.700	555.000	3.000	450.000	4.750	712.500
Entwässerung	m	250	1.500	375.000	1.040	260.000	1.070	267.500	1.050	262.500
Stromversorgung / Sicherungstechnik										
Fahr- und Speiseleitung incl. Maste Doppelgleis	m	1.000	1.798	1.798.000	1.236	1.236.000	1.271	1.271.000	1.251	1.251.000
Einfachgleis	m	600		0		0		0		0
Unterwerk	Stck.	1.100.000	1	1.100.000	1	1.100.000	1	1.100.000	1	1.100.000
je zusätzlicher Speiseabschnitt	Stck.	100.000	3	300.000	2	200.000	2	200.000	2	200.000
Signalleitungen / Kabel	m	400	2.038	815.040	1.363	545.280	1.405	562.080	1.381	552.480
Fahrsignalanlage (Sicherung eingeleisiger Betrieb)	Stck.	85.000		0		0		0		0
LSA neu (KP mit 3 Seiten)	Stck.	200.000	0	0	1	200.000	0	0	0	0
LSA neu (KP mit 4 Seiten)	Stck.	250.000	3	750.000	2	500.000	1	250.000	1	250.000
LSA neu (KP mit 5 Seiten)	Stck.	300.000	0	0	0	0	1	300.000	1	300.000
Dunkelrot-LSA	Stck.	100.000	1	100.000	2	200.000	1	100.000	2	200.000
Bü-Sicherung	Stck.	100.000		0		0		0		0
Brückenbau										
Pleißbachbrücke	m²	3.000	598	1.794.000	560	1.680.000	560	1.680.000	560	1.680.000
Fahrradwegbrücke	m²	2.500		0		0	440	1.100.000	320	800.000
Haltestellen										
Neubau Haltestelle, je 2 Bahnsteige mit Wartehalle kom	Stck.	250.000	4	1.000.000	3	750.000	3	750.000	3	750.000
Zwischensumme (ohne sonstige Aufwendungen)				17.579.570		13.218.345		13.966.245		13.995.095
sonstige Aufwendungen										
Leitungsumverlegungen in der Straße		5%		878.979		660.917		698.312		699.755
Umwelt- und Ausgleichsmaßnahmen		5%		878.979		660.917		698.312		699.755
Baunebenkosten		10%		1.757.957		1.321.835		1.396.625		1.399.510
Risikozuschlag		5%		878.979		660.917		698.312		699.755
Summe sonstige Aufwendungen				4.394.893		3.304.586		3.491.561		3.498.774
Zwischensumme (ohne Grunderwerbskosten)				21.974.463		16.522.931		17.457.806		17.493.869
Grunderwerb je nach Lage										
nur private Flächen	EUR/m²	80	650	52.000	4.880	390.400	3.500	280.000	4.270	341.600
Gesamtsumme				22.026.463		16.913.331		17.737.806		17.835.469
jährlicher betrieblicher Aufwand für Investitionen	TEUR	6,0%		1.322		1.015		1.064		1.070
Trassenlänge	m			1.698		1.136		1.171		1.151
spezif Investkosten (aus Gesamtsumme)	Mio. EUR/km			12,97		14,89		15,15		15,50