

**Mengenabschätzung für Trassenvarianten 9-2, 9-4, 9-6 und 9-7
im Abschnitt Weststraße - Paul-Jäkel-Straße**

für Abschnitt Weststraße - Paul-Jäkel-Straße Beginn: 20 m westl. KP-Mitte Weststr./Horst-Menzel-Str. Ende: westl. Gebäudekante Paul-Jäkel-Str. 92		Trassenvariante		9-2	9-4	9-6	9-7
	Stück	Breite	Länge				
Neubaugleistrasse		m	m	m	m	m	m
Gesamtlänge Trasse				1.698	1.136	1.171	1.151
in Straßenfahrbahn				1.508	981	1.016	996
auf eigenem Bahnkörper				190	155	155	155
Anteil eigener Bahnkörper				11%	14%	13%	13%
Weichen							
elektrisch	Stück			0	0	0	0
(Gleiswechsel) ohne Antrieb	Stück			2	2	2	2
Kreuzung							
einfach	Stück			0	0	0	0
doppelt	Stück			0	0	0	0
Haltestellen							
Neubau mit 2 Bahnsteigen und Unterstand (komplett)	Stück			4	3	3	3
Elektroausstattung	Stück	Multiplikator	m	m	m	m	m
Fahrleitungsanlage							
Trassenlänge (+ 100m Anschluss)			100	1.798	1.236	1.271	1.251
Speiseleitungen (Trasse + 100m Anschluss)	pauschal in FA enthalten		100	1.798	1.236	1.271	1.251
Signalleitungen (1,2x Trassenlänge)		1,2		2.038	1.363	1.405	1.381
Bahnstromunterwerk				1	1	1	1
Speiseabschnitte				3	2	2	2
Bauleistungen	Variante	A) Länge	B) Länge				
Trassenunterbau herstellen für Doppelgleis		m	m	m	m	m	m
A) Variante 9-2	B) Varianten 9-4 bis 9-7						
km 0,000 bis 0,612	km 0,000 bis 0,070	612	70	612	70	70	70
km 0,612 bis 1,005	km 0,070 bis 0,535	393	465	393	465	465	465
km 1,005 bis 1,019	km 0,535 bis 0,830	14	295	14	295	295	295
km 1,065 bis 1,196	km 0,860 bis 1,136	9-4	131	276	131	276	
km 1,196 bis 1,572	km 0,860 bis 1,171	9-6	376	311	376	311	
km 1,572 bis 1,698	km 0,860 bis 1,151	9-7	126	291	126		291
Summe				1.652	1.106	1.141	1.121
		Breite	Länge				
Straße aufbrechen (V 9-2)		m	m	m ²			
Weststraße km 0,000 bis 0,447		17	447	7.599			
Kochstr. (bis KP Waldenbg. Str.) km 0,447 bis 0,612		15	165	2.475			
Kochstraße km 0,612 bis 1,005		14	393	5.502			
Gutsweg km 1,196 bis 1,572		12	376	4.512			
Paul-Jäkel-Str. (Einmündg. Gutsweg bis Ende Trasse)		18	165	2.970			
Summe				23.058			
Straßenunterbau herstellen (V 9-2)		m	m	m ²			
Weststraße km 0,000 bis 0,447		17	447	7.599			
Kochstr. (bis KP Waldenbg. Str.) km 0,447 bis 0,612		15	165	2.475			
Kochstraße km 0,612 bis 1,005		14	393	5.502			
Gutsweg km 1,196 bis 1,572		14	376	5.264			
Paul-Jäkel-Str. (Einmündg. Gutsweg bis Ende Trasse)		18	165	2.970			
Summe				23.810			
Straße wieder herstellen (V 9-2)		m	m	m ²			
Weststraße km 0,000 bis 0,447		17	447	7.599			
Kochstr. (bis KP Waldenbg. Str.) km 0,447 bis 0,612		15	165	2.475			
Kochstraße km 0,612 bis 1,005		14	393	5.502			
Gutsweg km 1,196 bis 1,572		14	376	5.264			
Paul-Jäkel-Str. (Einmündg. Gutsweg bis Ende Trasse)		18	165	2.970			
Summe				23.810			

**Mengenabschätzung für Trassenvarianten 9-2, 9-4, 9-6 und 9-7
im Abschnitt Weststraße - Paul-Jäkel-Straße**

für Abschnitt Weststraße - Paul-Jäkel-Straße		Trassenvariante		9-2	9-4	9-6	9-7
Straße aufbrechen (V 9-4 bis 9-7)	Variante	m	m		m ²	m ²	m ²
Weststraße (bis Trasseneinmündung)		17	110		1.870	1.870	1.870
Erzbergerstr. km 0,245 bis 0,535		8	290		2.320	2.320	2.320
Erzbergerstr. km 0,535 bis 0,650		14	115		1.610	1.610	1.610
Erzbergerstr. km 0,650 bis 0,800		14	150		2.100	2.100	2.100
Gutsweg km 0,910 bis 1,000	9-4	12	90		1.080		
Gutsweg Südrampe	9-4	12	90		1.080		
Paul-Jäkel-Str. (Einmündg. Gutsweg bis Ende Trasse)	9-4	18	165		2.970		
Erzbergerstr. km 0,860 bis 1,000 (ist aufgebrochen)	9-6, 9-7	12	140			0	0
Paul-Jäkel-Str. (Einmündg. Erzbst. bis Ende Trasse)	9-6, 9-7	18	200			3.600	3.600
Summe					13.030	11.500	11.500
Straßenunterbau herstellen (V 9-4 bis 9-7)	Variante	m	m		m ²	m ²	m ²
Weststraße (bis Trasseneinmündung)		17	110		1.870	1.870	1.870
Erzbergerstr. km 0,245 bis 0,535		12	290		3.480	3.480	3.480
Erzbergerstr. km 0,535 bis 0,650		14	115		1.610	1.610	1.610
Erzbergerstr. km 0,650 bis 0,830		14	180		2.520	2.520	2.520
Erzbergerstr./Gutsweg Nordrampe km 0,860 bis 1,000	9-4	14	140		1.960		
Gutsweg Südrampe	9-4	14	90		1.260		
Paul-Jäkel-Str. (Einmündg. Gutsweg bis Ende Trasse)	9-4	18	165		2.970		
Erzbergerstr. km 0,860 bis 1,000	9-6	12	140			1.680	
Erzbergerstr. km 0,860 bis 1,000 (Rampe kürzen)	9-7	12	140				1.680
Paul-Jäkel-Str. (Einmündg. Erzbst. bis Ende Trasse)	9-6, 9-7	18	200			3.600	3.600
Summe					15.670	14.760	14.760
Straße wieder herstellen (V 9-4 bis 9-7)	Variante	m	m		m ²	m ²	m ²
Weststraße (bis Trasseneinmündung)		17	110		1.870	1.870	1.870
Erzbergerstr. km 0,245 bis 0,535		12	290		3.480	3.480	3.480
Erzbergerstr. km 0,535 bis 0,650		14	115		1.610	1.610	1.610
Erzbergerstr. km 0,650 bis 0,830		14	180		2.520	2.520	2.520
Erzbergerstr. km 0,860 bis 0,920	9-4	14	60		840		
Gutsweg km 0,920 bis 1,000	9-4	14	80		1.120		
Gutsweg Südrampe	9-4	14	90		1.260		
Paul-Jäkel-Str. (Einmündg. Gutsweg bis Ende Trasse)	9-4	18	165		2.970		
Erzbergerstr. km 0,860 bis 1,000	9-6, 9-7	12	140			1.680	1.680
Paul-Jäkel-Str. (Einmündg. Erzbst. bis Ende Trasse)	9-6, 9-7	18	200			3.600	3.600
Summe					15.670	14.760	14.760
Straßenknoten ausbauen	Variante	Breite	Länge				
		m	m	m ²	m ²	m ²	m ²
Weststraße / Kochstraße	9-2	20	40	800			
Kochstraße / Waldenburger Straße	9-2	40	60	2400			
Kochstraße / Limbacher Straße	9-2	20	40	800			
Erzbergerstraße / Limbacher Straße	9-4 - 9-7	20	50		1.000	1.000	1.000
P.-Jäkel-Str./ Gutsweg	9-2, 9-4	45	60	2700	2.700		
P.-Jäkel-Str./ Erzbergerstr.	9-6, 9-7	40	50			2.000	2.000
P.-Jäkel-Str./ Gutsweg	9-7	35	50				1.750
Summe				6.700	3.700	3.000	4.750
Entwässerung			m	m	m	m	m
km 0,000 bis 1,000	9-2		1.000	1.000			
km 1,200 bis 1,700	9-2		500	500			
Erzbergerstraße km 0,070 bis 0,535	9-4 - 9-7		465		465	465	465
Erzbergerstraße km 0,535 bis 0,830	9-4 - 9-7		295		295	295	295
km 0,860 bis 1,140	9-4		280		280		
km 0,860 bis 1,170	9-6		310			310	
km 0,860 bis 1,150	9-7		290				290
Summe				1.500	1.040	1.070	1.050
Abwassersammler							
Paul-Jäkel-Straße				150	150	190	160



Mengenabschätzung für Trassenvarianten 9-2, 9-4, 9-6 und 9-7 im Abschnitt Weststraße - Paul-Jäkel-Straße

für Abschnitt Weststraße - Paul-Jäkel-Straße	Trassenvariante			9-2	9-4	9-6	9-7
	Höhe	Breite	Länge				
Damm abtragen	m	m	m	m ³	m ³	m ³	m ³
Erzbergerstr. km 0,870 bis 0,885	0,5	15	15		113		
Erzbergerstr. km 0,990 bis Brücke	5	20	35			3.500	
Erzbergerstr. km 0,970 bis südl. Widerlager Brücke	4,5	18	55				4.455
Erzbergerstr. Nordrampe km 0,870 bis 1,000	0,5	12	130				780
Summe				0	113	3.500	5.235
Damm / Gelände aufbauen	m	m	m	m ³	m ³	m ³	m ³
(9-2) nördl. Limbacher Str. km 1,005 bis 1,019	2	18	14	504			
(9-2) ehem. Gbf. Altendorf km 1,065 bis 1,135	2	20	70	2.800			
(9-4 - 9-7) Erzbergerstr. km 0,400 bis 0,520	3	4	120		1.440	1.440	1.440
(9-4 - 9-7) Erzbergerstr. km 0,800 bis 0,830	5,5	20	30		3.300	3.300	3.300
(9-4) Gutsweg km 0,900 bis 0,990	2	20	90		3.600		
(9-4) Gutsweg südl. Straßenrampe	1,5	18	90		2.430		
Summe				3.304	10.770	4.740	4.740
Stützmauer	m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²
zum tiefer liegenden Firmengelände km 0,400 bis 0,520	4		120		480	480	480
verkürzter Bahndamm mit neuer Brücke P.-J.-Str.	5		60			300	
neue Radwegbrücke im Bahndamm	5		80				400
Summe				0	480	780	880
Grünflächen anlegen	Variante	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²
Böschung und Randbereiche km 1,000 bis 1,200	9-2	8	200	1.600			
Randbereich km 0,070 bis 0,535	9-4 - 9-7	2	465		930	930	930
Böschung km 0,740 bis 0,830	9-4 - 9-7	8	90		720	720	720
Böschung km 0,860 bis 1,000	9-4	4	140		560		
Einmündung Erzberger Straße/P.-Jäkel-Str.	9-6	4	60			240	
Bereich Erzbergerstr. / neue Fahrradbrücke	9-7	4	120				480
Summe				1.600	2.210	1.890	2.130
Brücken	Variante	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²
Pleißbach (Straba, Rad, Fußgänger)	9-2	13	46	598			
Straßenbrücke Pleißbach	9-4 - 9-7	16	35		560	560	560
Summe Straßenbrücken				598	560	560	560
Fahrradweg-Ersatzbrücke über Paul-Jäkel-Straße	9-6	8	55			440	
Fahrradwegbrücke südl. Bogenbrücke P.-Jäkel-Str.	9-7	8	40				320
Summe Radwegbrücken					0	440	320
Brückenabbruch	m	m	m	m ³	m ³	m ³	m ³
Steinbogenbrücke über Paul-Jäkel-Straße	5	6	30			900	
LSA-Anlagen	Variante						
Kochstr./Waldenburger Str./Bodelschwinghstr. (4 Zuf.)	9-2			1			
Limbacher Straße/Kochstraße (4 Zufahrten)	9-2			1			
Limbacher Straße/Erzbergerstraße (4 Zufahrten)	9-4 - 9-7				1	1	1
Einmündung Erzbgr. In Gutsweg (3 Zufahrten)	9-4				1		
Paul-Jäkel-Straße/Gutsweg (4 Zufahrten)	9-2, 9-4			1	1		
Paul-Jäkel-Straße/Gutsweg/Erzbergerstr. (5 Zufahrten)	9-6, 9-7					1	1
LSA am KP mit 3 Zufahrten					1		
LSA am KP mit 4 Zufahrten				3	2	1	1
LSA am KP mit 5 Zufahrten						1	1
Dunkel-Rot-Anlagen							
Trasseneinmündung in Gutsweg an ehem. Gbf. Altendorf	9-2			1			
Abbiegung Weststraße in Erzbergerstr.	9-4 - 9-7				1	1	1
Kreuzung Radweg	9-4				1		
Trasseneinbindung Nordrampe Erzbergerstr. (südl. Ric	9-7						1
Anzahl				1	2	1	2