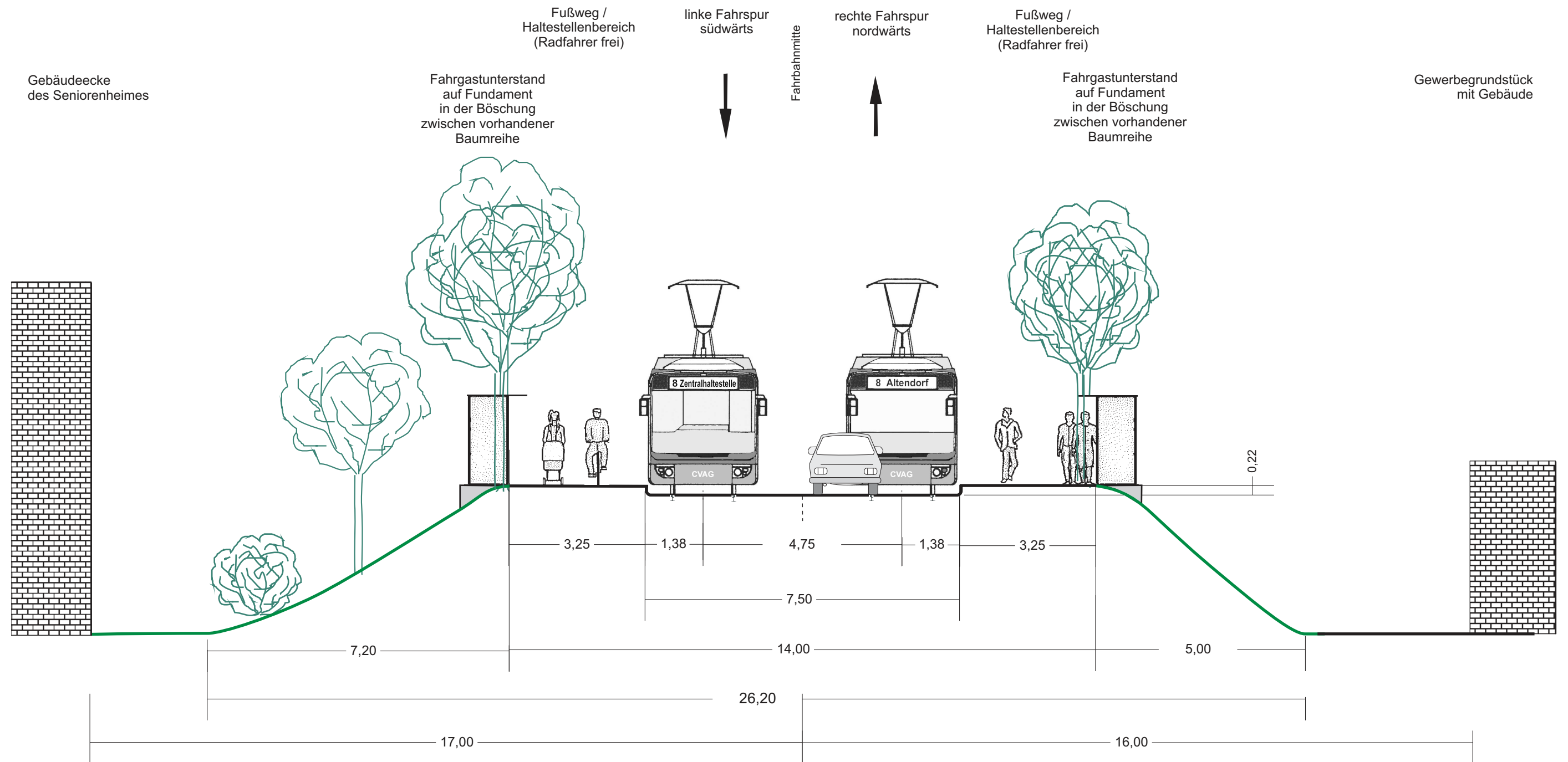


Erzbergerstraße im Bereich der Südrampe zur Pleißenbachbrücke am Trassen-Km 0 + 0,770
mit gegenüber am Fahrbahnrand angeordneten Haltestellensteigen



<p>CHEMNITZ STADT DER MODERNE</p>	<p>Stadt Chemnitz Tiefbauamt Abt. Verkehrsplanung</p>	<p>V9-4_Querschnitte_Chemnitz_Staba_Altendorf.cdr</p>
	<p>Vorhaben: Machbarkeitsuntersuchung zur Ergänzung des Stadtbahnnetzes in Chemnitz Kaßberg-Altendorf - Alternativabschnitte zur Vorzugsvariante 9</p>	
<p>Benennung: Straßenquerschnitt Trassenvariante 9-4 km 0 + 0,770 Erzbergerstraße, Haltestelle auf Südrampe der Pleißenbachbrücke</p>		
<p>ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH</p>	<p>Stand: 26.08.20</p>	<p>Zeichnungs-Nr.: Anlage 11.2 Maßstab: 1 : 100</p>