



- Geländehöhen im Verlauf der Trassenvariante 9-7 [IST]
- Oberkante Bahndamm [IST]
- Radwegführung mit zusätzlicher Brücke über die Stadtbahntrasse
- verkürzte Nordrampe Erzbergerstraße zur Unterfahrung Radwegbrücke
- Trassierung Stadtbahn bei einer um 1,7 m reduzierte Bauhöhe der Pleißenbachbrücke

	Stadt Chemnitz Tiefbauamt Abt. Verkehrsplanung	Anl 7_Geländeprofil_Trassenvariante 9-7.cdr
	Vorhaben: Stadtbahntrasse Kaßberg - Altendorf Ergänzung der Vorzugsvariante 9	
Benennung: Geländeprofil zwischen Limbacher Straße und Paul-Jäkel-Straße im Verlauf der Trassenvariante 9-7 (neue Radwegbrücke südlich der Bogenbrücke)		
	Stand: 13.05.20	Zeichnungs-Nr.: Anlage 7
	Maßstab: ca. L: 1:300 H: 1:30	