



- Geländehöhen im Verlauf der Trassenvariante 9-6 [IST]
- Oberkante Bahndamm [IST]
- - - Radwegführung mit Ersatzbrücke über die Paul-Jäkel-Straße
- - - verkürzte Nordrampe Erzbergerstraße bei Ersatz der Bogenbrücke
- - - Trassierung Stadtbahn bei einer um 1,7 m reduzierte Bauhöhe der Pleißenbachbrücke

	CHEMNITZ STADT DER MODERNE	Stadt Chemnitz Tiefbauamt Abt. Verkehrsplanung	Anl 6_Geländeprofil_Trassenvariante 9-6.cdr
	Vorhaben: Stadtbahntrasse Kaßberg - Altendorf Ergänzung der Vorzugsvariante 9		
Benennung: Geländeprofil zwischen Limbacher Straße und Paul-Jäkel-Straße im Verlauf der Trassenvariante 9-6 (Ersatz Bogenbrücke)			
	ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH	Stand: 13.05.20	Zeichnungs-Nr.: Anlage 6
		Maßstab: ca. L: 1:300 H: 1:30	