



- vereinfachte Darstellung der bestehenden Geländehöhen im Verlauf der Trassenvariante 9-4 [IST]
- Oberkante Bahndamm zwischen Paul-Jäkel-Straße und ehem. Gbf. Chemnitz-Altendorf [IST]
- Höhenlinie Gutsweg/Bf.-Zufahrt zwischen Paul-Jäkel-Straße und ehem. Gbf. Chemnitz-Altendorf [IST]
- - - Rampe der Stadtbahntrasse auf dem Gutsweg zur Paul-Jäkel-Straße
- - - erforderliche Anrampung des Gutsweges auf der Zufahrtsstraße zum ehem. Gbf. Altendorf
- - - Trassierung Stadtbahn bei einer um 1,7 m reduzierte Bauhöhe der Pleißenbachbrücke
- - - erforderliche Anrampung des Gutsweges auf der Zufahrtsstraße bei Absenkung der Pleißenbachbrücke um 1,7 m
- - - Abtrag Bahndamm für ebenerdige Kreuzung des Radweges mit der Stadtbahntrasse

Planumhöhe 299,8 m unter der ehemaligen Brücke über den Pleißenbach

niveaugleiche Kreuzung Stadtbahntrasse-Radweg

Fahrbahnhöhe 299,7 m in der Mitte Paul-Jäkel-Straße unter der Brücke

<p>CHEMNITZ STADT DER MODERNE</p>	Stadt Chemnitz Tiefbauamt Abt. Verkehrsplanung	Anl 5_Geländeprofil_Trassenvariante 9-4.cdr
	Vorhaben: Stadtbahntrasse Kaßberg - Altendorf Ergänzung der Vorzugsvariante 9	
Benennung: Geländeprofil zwischen Weststraße und Paul-Jäkel-Straße im Verlauf der Trassenvariante 9-4 (Trasse straßenbündig im Gutsweg)		
<p>ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH</p>	Stand: 12.05.20	Zeichnungs-Nr.: Anlage 5
	Maßstab: ca. L: 1:300 H: 1:30	