



- Anschluss bisherige Trassenvariante 9
- Alternativabschnitte (Problemsituation)
- 9-4 (Höhendifferenz Gutsweg)
- 9-6 (Abriss Steinbogenbrücke)
- 9-7 (zusätzliche Radwegbrücke)
- Gutsweg mit Rampen angehoben oder
- Gutsweg verschwenkt auf Geländeneiveau
- H Haltestelle (Standortvorschlag)
- geplanter Radweg

Stadtbahntrasse Kaßberg - Altendorf

Ergänzung der Vorzugsvariante 9 mit ausgewählten Alternativtrassen über die Erzbergerstraße mit neuer Pleißenbachbrücke

Stand Mai 2020

Quelle Hintergrundkarte: Open Street Map



Tiefbauamt
Abteilung Verkehrsplanung

