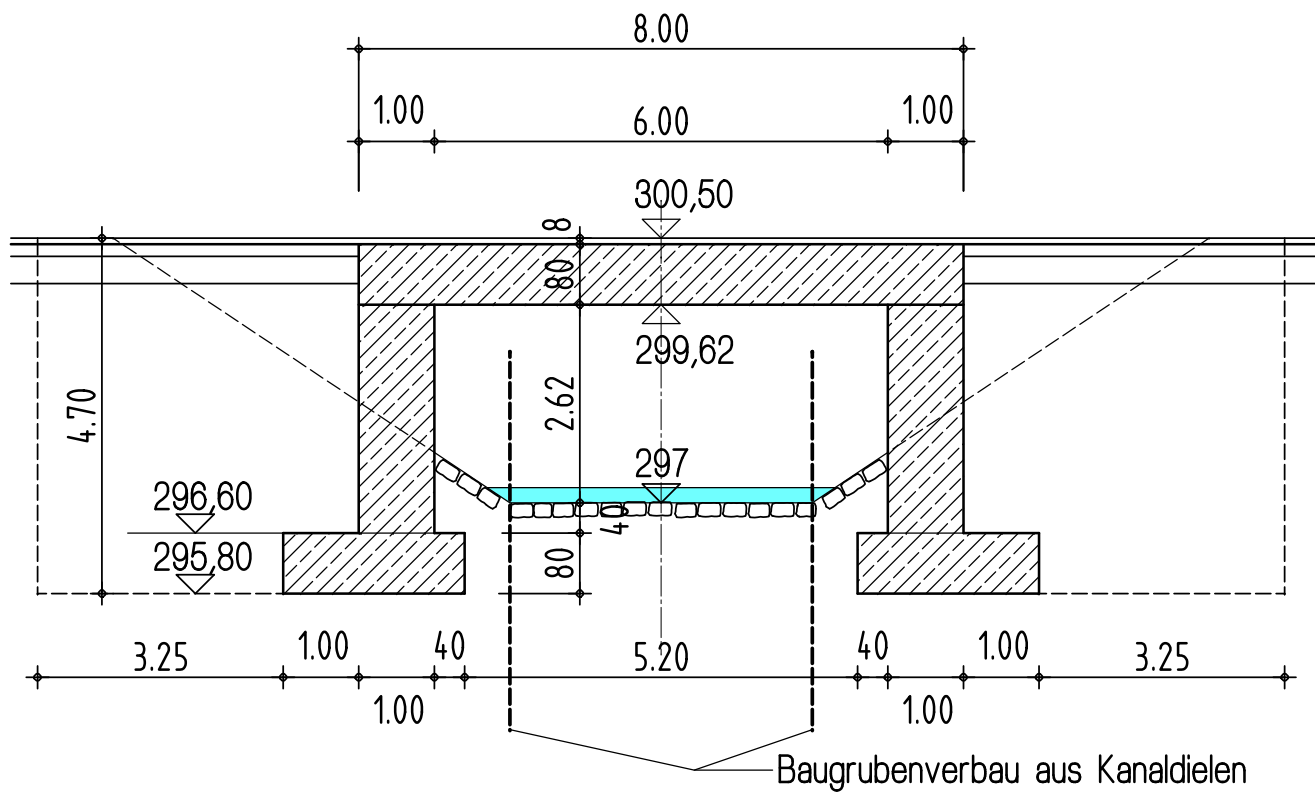
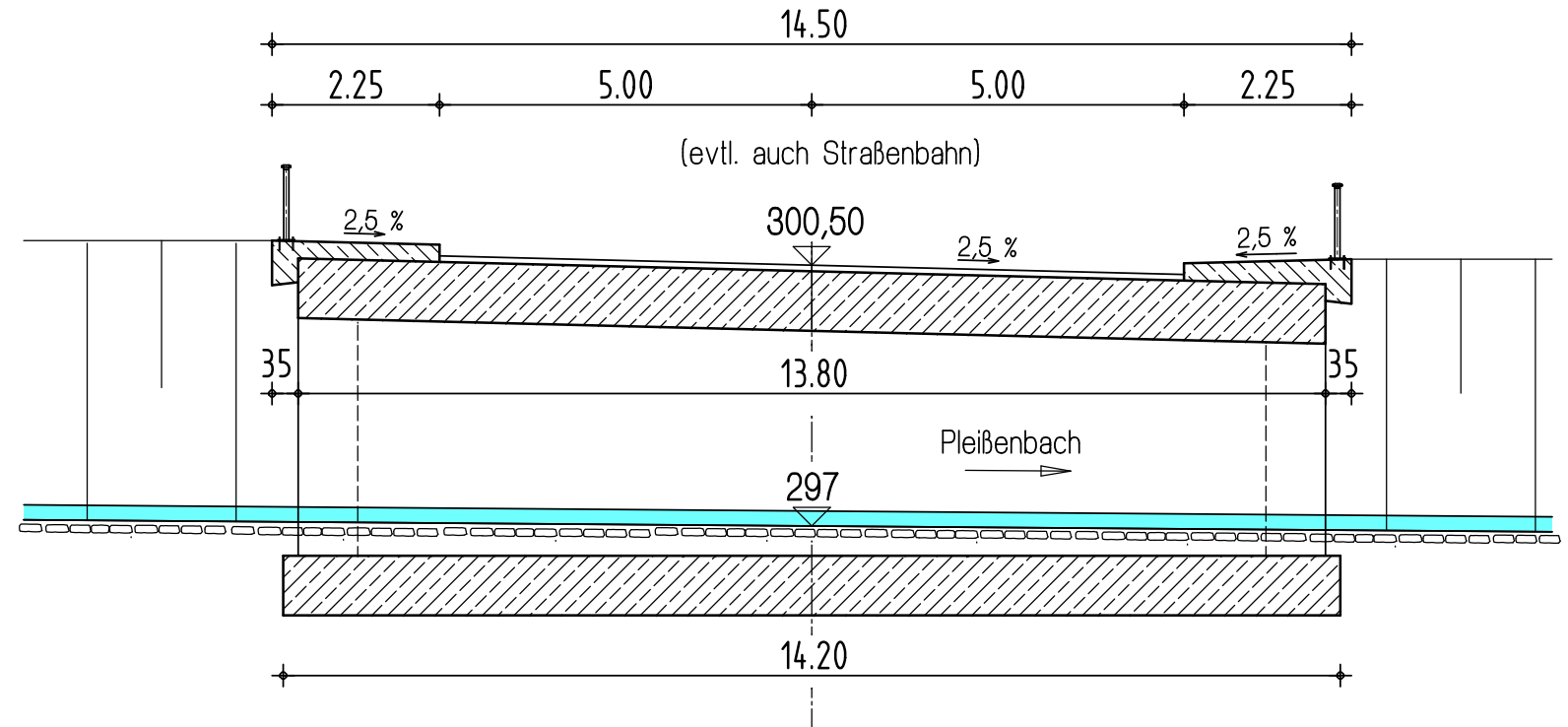


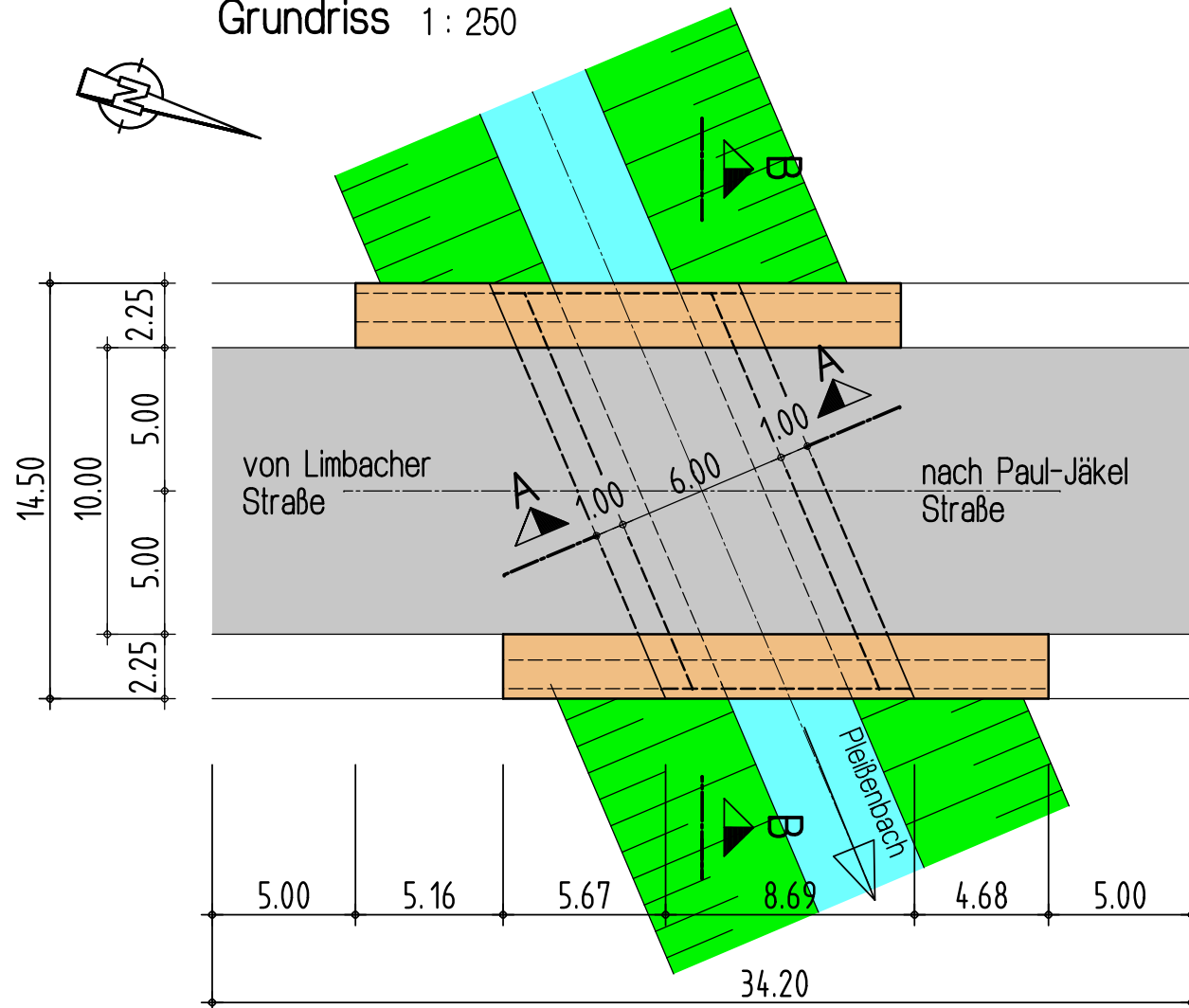
Schnitt A - A M 1 : 100



Querschnitt B - B M 1 : 100



Grundriss 1 : 250



Grobkostenschätzung:

Der auf diesem Blatt dargestellte Neubau der Brücke über den Pleißenbach kostet mit Mehrwertsteuer ca. 390.000 Euro.

Als Voraussetzung für den Neubau der Brücke ist es notwendig, dass vorher die Anrampungen zur alten Reichsbahnbrücke und deren Widerlager beseitigt werden.

Die Beseitigung der Anrampungen und der danach erforderliche Straßenneubau (bei Beibehaltung der vorhandenen Fahrbahnbreite von 10,00 m) kosten mit Mehrwertsteuer ca. 710.000 Euro.

Zur Geschichte:

Vor über 100 Jahren, im Jahre 1904, wurde die innerstädtische Verbindungsstraße zwischen den Ortsteilen Kaßberg und Altendorf gebaut.

Vorausschauend auf zukünftige Erfordernisse hatten die Straßenplaner damals eine Fahrbahnbreite von 10,00 m und beidseitig Gehwege mit einer Nutzbreite von 2,15 m angeordnet.

Die Fahrbahnbreite wird beim Ersatzneubau beibehalten.

Ende 2010 wurde die alte Reichsbahnbrücke vom Tiefbauamt der Stadt gesperrt. Anfang 2011 wurde deren Überbau abgebrochen.

Da die Bahnanlagen beseitigt sind, ist zur Wiederherstellung des Straßenzuges nur der Ersatzneubau der auf diesem Blatt dargestellten, erheblich kleineren (kürzeren) Brücke über den Pleißenbach erforderlich.