

Stadt Chemnitz · Dezernat 6 · 09106 Chemnitz

Dienstgebäude Friedensplatz 1  
09111 Chemnitz

Stadtrat der Stadt Chemnitz  
CDU-Ratsfraktion  
Frau Stadträtin  
Solveig Kempe

Datum 19.12.2019  
Unser Zeichen  
Durchwahl  
Auskunft erteilt  
Zimmer  
Ihr Zeichen RA-659/2019  
Ihr Schreiben vom 04.12.2019  
E-Mail

**Ihre Ratsanfrage RA-659/2019 - Aktueller Stand Radweg KÜchwald-Wüstenbrand und Anschluss nach Mittelbach**

Sehr geehrte Frau Kempe,

zu Ihrer Ratsanfrage teile ich Ihnen im Auftrag der Oberbürgermeisterin Folgendes mit:

**Mit Rückblick auf meine Ratsanfragen RA-544/2018, RA-138/2018, RA-289/2017 und RA-397/2016 bezüglich des Radweges KÜchwald-Wüstenbrand und dem Anschluss nach Mittelbach bitte ich Sie um die Beantwortung folgender Nachfragen:**

**1. Wurde bereits mit dem Rückbau der Eisenbahn-Infrastruktur begonnen? Wenn nein, wann rechnet die Verwaltung mit dem Beginn und dem Ende des Rückbaus der Eisenbahn-Infrastruktur?**

Mit dem Rückbau der Gleisanlage wurde Anfang November 2019 begonnen. Es ist mit einer Rückbaudauer von ca. 4-6 Monaten zu rechnen.

**2. Ist die Vorplanung zum Ausbau des Radweges vollständig abgeschlossen? Wenn ja, welche Teilabschnitte wurden gebildet und in welchen Zeiträumen sollen die einzelnen Teilabschnitte ausgebaut werden? Welche Planungen sind speziell für die Brücke am Forsthaus Grüna vorgesehen?**

Die Vorplanung ist vollständig abgeschlossen. Es wurden 4 Teilabschnitte gebildet. TA 1 von Wüstenbrand bis zur Rabensteiner Straße (Grüna), TA 2 von der Rabensteiner Straße bis Kalkstraße Höhe Weideweg, TA 3 von der Kalkstraße bis Paul-Jäkel-Straße und TA 4 von Paul-Jäkel-Straße bis Wittgensdorfer Straße. Eine zeitliche Einordnung der Teilabschnitte kann noch nicht benannt werden. Die Baumittel für den rund 13 km langen Radweg müssen in der künftigen Haushaltsplanung noch eingeordnet werden. Abhängig ist die zeitliche Umsetzung auch von der Bereitstellung von Fördermitteln. Es ist Ziel, mit einem Bauabschnitt (Kalkstraße bis R.-Krahl-Straße) bereits 2021 zu beginnen.

Die Brücke über die Rabensteiner Straße wird entsprechend den Erfordernissen der Radwegführung umgebaut. Eine Festlegung zur Vorzugsvariante ist noch nicht erfolgt.

**3. Welche Planung gibt es für den Anschluss von Wüstenbrand nach Mittelbach, um an den Radweg nach Lugau anzuschließen?**

Die Fortsetzung des Radweges Lugau-Wüstenbrand außerhalb von Mittelbach ist ein eigenständiges Projekt der Städte Oberlungwitz und Hohenstein-Ernstthal. In Wüstenbrand kann es eine Weiterführung auf den Radweg Küchwald-Wüstenbrand entlang der ehemaligen Bahnstrecke geben.

**4. Welche Akteure sind in die Planungen zum Ausbau des Radweges einbezogen? Sind die Ortschaftsräte von Grüna und Mittelbach in die Planungen einbezogen?**

Es liegt zurzeit nur die Vorplanung vor. Die Ortschaftsräte werden in den weiteren Planungsphasen eingebunden.

Mit freundlichen Grüßen

*Michael Stötzer*  
Bürgermeister