

| | | |
|----------------|---|-----|
| A- 038/2019 | Eingegangen im Sekretariat der Oberbürgermeisterin 17.04.2019 | |
| | 2310 | BWa |

Beschlussantrag Nr. BA-038/2019

Einreicher:
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Gegenstand:
Prüfauftrag Radverkehrsübungsplatz für Chemnitz

Kostendeckungsvorschlag:
(Produktuntergruppe)

| | | Status | Beratungsergebnis | | |
|---|----------------------|--------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------|
| Beratungsfolge (Beiräte, Ortschaftsräte, Ausschüsse, Stadtrat) | Sitzungs- termine | öffentlich/ nichtöffentlich | bestä- tigt | abge- lehnt | ohne Empfeh- lung |
| Stadtrat | 15.05.2019 | öffentlich | | | |

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung prüft die Einrichtung eines Verkehrsübungs- und -schulungsplatzes in zentraler, gut erreichbarer Lage im Bereich der Stadt Chemnitz.

Folgende Punkte sind dabei zu berücksichtigen:

- mögliche Flächen
- gute Erreichbarkeit mit dem Fahrrad und ÖPNV in zentraler Lage
- (Teil-) Überdachung
- Schulungsraum
- Fahrradabstellanlage
- denkbare Partner*innen (bspw. Verkehrswacht, Polizei, VCD, ADFC)
- Kosten
- mögliche Fördermittel von Bund und Land
- Sponsoringmöglichkeiten

Ergebnis der Prüfung soll auch ein mögliches, mit der Verkehrswacht Chemnitz abgestimmtes Konzept zur Betreuung sein, das ermöglicht, den Verkehrsübungsplatz über den Schulunterricht hinaus auch für Chemnitzerinnen und Chemnitzer aller Altersklassen zu öffnen.

Die Ergebnisse sind dem Stadtrat bis Ende 2019 vorzulegen.

i. A. Susann Mäder

Unterschrift

Begründung:

Die Anlage eines Schulungsplatzes für Kinder und Jugendliche ist erforderlich, um den Verkehrsunterricht der Schulen eine Übungsfläche zu bieten, auf der ein an die tatsächlichen Gefahren des Straßenverkehrs angepasstes Training stattfinden kann.

Chemnitz benötigt dringend einen Schulungsplatz für den Verkehrsunterricht, da das Lernen auf dem Gelände von Schulen nur provisorisch ablaufen kann und dabei die eigentliche Nutzung der Schulhöfe und Turnhallen einschränkt.

Nicht nur Kinder und Jugendliche haben Übungsbedarf beim Fahrradfahren, sondern auch manche Erwachsene, die sich ein Pedelec oder E-Bike anschaffen und die Geschwindigkeit anfangs oft unterschätzen. Auch dieser Zielgruppe kommt ein öffentlich zugänglicher Radverkehrsübungsplatz zu Gute.