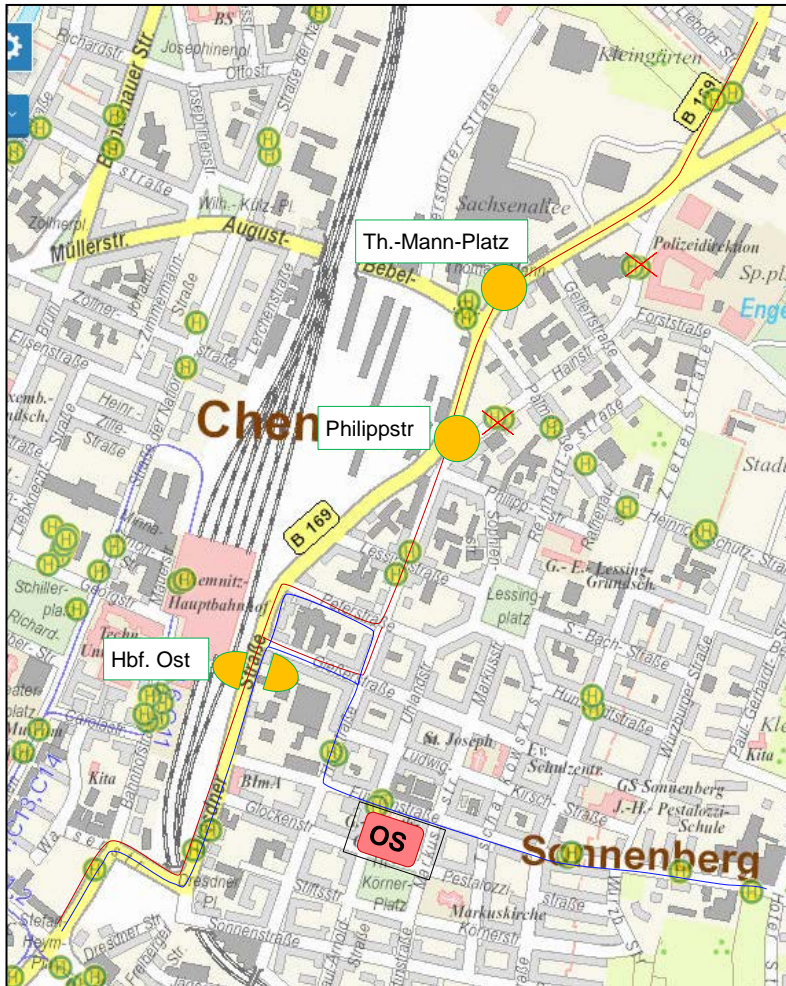


Variante 4

21 und 31 in Einbahnverkehr über Gießelstraße und Peterstraße



Notwendige Maßnahmen:

- HS Hbf stadtwärts auf Dresdner Straße
- Busschleuse mit Ampelanlage und HS Philippstr.
- HS Thomas-Mann-Platz (**fertig gestellt!**)

Effekte:

- Gießelstraße und Peterstraße mit 12 Fahrten im Querschnitt
- **Erhalt H Lessingstraße ohne Umbau sw.**
- Bedienung H Fürstenstraße durch 31 und nicht mehr durch 21
- 21 keine Verbindung zur OS (Schulweg 500-600 m) H Fürstenstraße
- 21 direkte Führung zur Sachsenallee
- **Durch ggf. geringere Fahrbahnbreiten mehr Gestaltungsmöglichkeiten (z. B. Fußverkehrsachse, Fahrradabstellanlagen, Pkw-Stellplätze, Einordnung von Bäumen ...)**