

Stadt Chemnitz · Dezernat 6 · 09106 Chemnitz

Dienstgebäude Friedensplatz 1  
 09111 Chemnitz

Stadtrat der Stadt Chemnitz  
 Fraktionsgemeinschaft CDU/FDP  
 Herrn Stadtrat  
 Alexander Dierks

Datum 13.02.2019  
 Unser Zeichen  
 Durchwahl  
 Auskunft erteilt  
 Zimmer  
 Ihr Zeichen RA-048/2019  
 Ihr Schreiben vom 23.01.2019  
 E-Mail

**Ihre Ratsanfrage RA-048/2019 - Mobilität in Chemnitz - Antriebsarten, Modal Split und CVAG**

Sehr geehrter Herr Dierks,

zu Ihrer Ratsanfrage teile ich Ihnen im Auftrag der Oberbürgermeisterin Folgendes mit:

**1.) Erfasst die Stadt Chemnitz im Rahmen der Zulassung von Fahrzeugen die Antriebsarten? Wenn ja, wie stellt sich dies aktuell dar? (Bitte geeignet aufschlüsseln nach Benzin, Diesel, Hybrid und E-Antrieben)**

Ja, die Antriebsart wird bei der Zulassung von Kraftfahrzeugen erfasst. Hierbei werden die Antriebsarten Benzin, Diesel, Hybrid (elektrischer und konventioneller Antrieb), Elektrisch und Sonstige unterschieden.

**2.) Wie haben sich (sofern Frage 1 beantwortet) die Zahlen in den vergangenen 5 Jahren verändert?**

Die Erfassung der Antriebsarten entsprechend Antwort 1 ist für den Zeitraum 2016 bis 2018 verfügbar. Es ist festzuhalten, dass die Anzahl der in Chemnitz zugelassenen Fahrzeuge mit Benzin-, Diesel-, Hybrid- und elektrischen Antrieb im Betrachtungszeitraum angestiegen ist (vgl. Tabelle 1 und Abbildung 1).

Hierbei fallen die Zuwächse im Bereich der Benzin- und Dieselfahrzeuge mit in Summe rund 1,2 bzw. 2,7 Prozent geringer aus. In den Kategorien Hybrid- und elektrisch angetriebener Fahrzeuge waren Steigerungen von in Summe rund 62,8 bzw. 86,1 Prozent zu verzeichnen, wobei der relative Anteil beider Antriebsarten am gesamten Fahrzeugbestand mit rund 0,65 bzw. 0,13 Prozent weiterhin sehr gering ist.

Stichtag	Antriebsart				
	Benzin	Diesel	Hybrid	Elektrisch	Sonstige
31.12.2016	97.424	42.966	576	101	1.300
31.12.2017	97.886	43.690	726	130	1.190
31.12.2018	98.571	44.117	938	188	1.048

Tabelle 1 – Anzahl der in Chemnitz zugelassenen Fahrzeuge

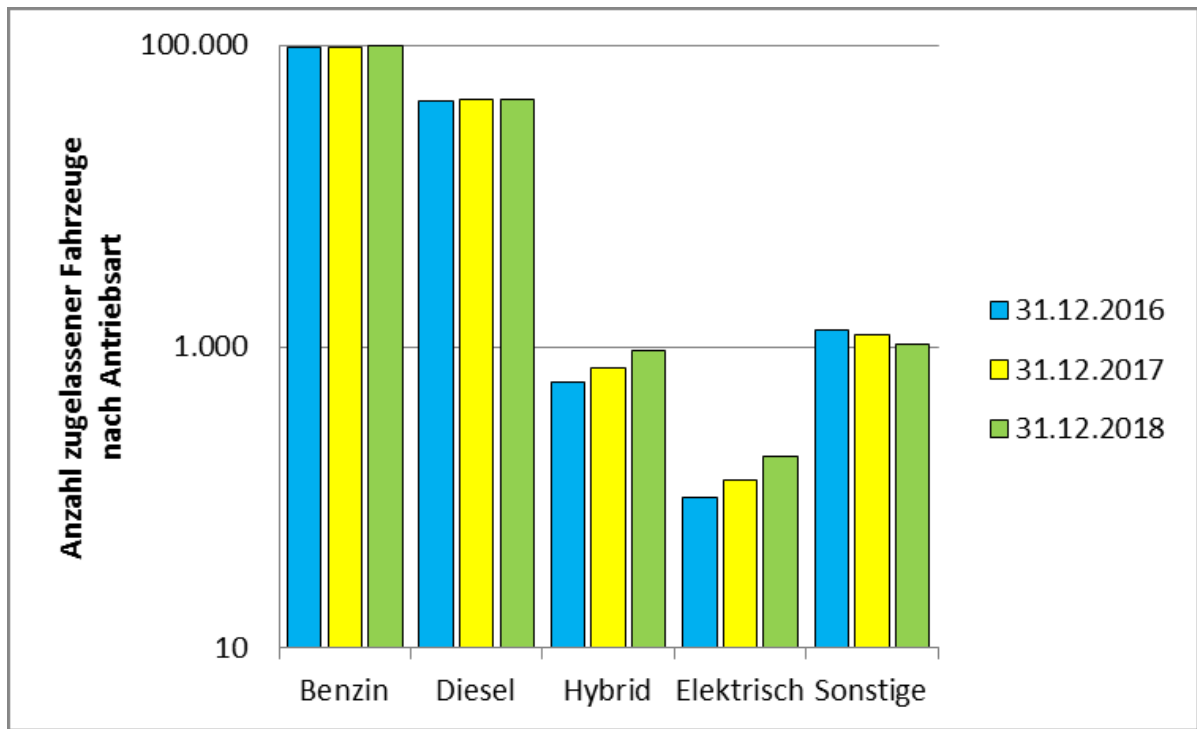


Abbildung 1 – Anzahl der in Chemnitz zugelassenen Fahrzeuge

Für weiter zurückliegende Zeiträume liegt keine vollständige Statistik vor, da Fahrzeuge, die länger als 3 Jahre außer Betrieb gesetzt oder nach außerhalb des Stadtgebietes umgemeldet werden, aus dem städtischen Register gelöscht werden.

**3.) Gibt es eine aktuelle Betrachtung des Modal Split in Chemnitz und damit eine Darstellung der Verteilung des Transportaufkommens auf verschiedene Verkehrsmittel? (Wenn ja, bitte in geeigneter Form darstellen.)**

Die Stadt Chemnitz nimmt regelmäßig am System repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV) teil, welches wissenschaftlich von der TU Dresden durchgeführt wird. Das SrV ermittelt im Abstand von fünf Jahren das Mobilitätsverhalten der Chemnitzer Bürger\*innen anhand einer repräsentativen Stichprobe.

Beim Erhebungsdurchgang im Jahr 2013 wurde für Chemnitz folgender Modal Split (Anteil der Wege je Verkehrsmittel, gemessen an der Gesamtzahl aller Wege in Chemnitz) ermittelt:

Verkehrsmittel	Anteil der Wege
Fußgänger	28 %
Radverkehr	4 %
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	12 %
Motorisierter Individualverkehr (MIV)	56 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>

Tabelle 2 – Modal Split Chemnitz 2013

Die Stadt Chemnitz hat am Erhebungsdurchgang 2018 teilgenommen. Dieser wurde im Januar 2019 abgeschlossen. Die Ergebnisse werden zum Ende des Jahres 2019 erwartet.

**4.) Wie stellte sich die Nutzerzahl der CVAG im vergangenen Jahr dar (in Auswertung der seit 2016 im Einsatz befindlichen Fahrgastzählsystems)?**

Die Fahrgastzahlen, mit dem Automatischen Fahrgastzählsystem (AFZS) ermittelt, befinden sich derzeit noch in unternehmensinterner Auswertung und Prüfung durch die Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG). Eine externe Kommunikation bzw. Veröffentlichung der Fahrgastzahlen erfolgt regelmäßig erst nach Erstellung und Freigabe des Jahresabschlusses. Aus diesem Grund stehen die Fahrgastzahlen für das Jahr 2018 derzeit noch nicht zur Verfügung.

**5.) Wie verteilen sich die Anteile der Ticketverkäufe bei der CVAG (Abo, 4er-Block, Stundenticket, Tageskarte etc.)?**

In der nachfolgenden Tabelle 3 sind alle bei der CVAG erhältlichen Fahrausweise und deren prozentualer Anteil an allen verkauften Fahrausweisen für das Jahr 2018 (Januar bis November) dargelegt.

<b>Ticketart</b>	<b>Anteil</b>
Einzelfahrt	2,70 %
Einzelfahrt ermäßigt	0,40 %
Mehrfahrtenkarte	2,30 %
Tageskarte	7,10 %
Tageskarte ermäßigt	1,56 %
Wochenkarte	0,96 %
Wochenkarte ermäßigt	0,23 %
Monatskarte	7,58 %
Monatskarte ermäßigt	3,18 %
Monatskarte ABO	18,59 %
Monatskarte ABO ermäßigt	1,77 %
9-Uhr-Monatskarte ABO	10,26 %
Jobticket	5,06 %
Schülerverbundkarte	14,40 %
Schülerferienticket	1,33 %
Semesterticket	13,96 %
Schwerbehinderte	5,71 %
Seniorenticket ABO	2,90 %
<b>Summe</b>	<b>99,99%</b>

Tabelle 3 – Anteil verkaufter Fahrausweise nach Fahrausweisarten 2018 (Januar bis November)

Mit freundlichen Grüßen

*Michael Stötzer*  
Bürgermeister