

Stadt Chemnitz · Dezernat 6 · 09106 Chemnitz

Dienstgebäude Friedensplatz 1
09111 Chemnitz

Stadtrat der Stadt Chemnitz
Herrn Stadtrat
Prof. Dr. Andreas Schmalfuß

Datum 07.02.2019
Unser Zeichen
Durchwahl
Auskunft erteilt
Zimmer
Ihr Zeichen RA-020/2019
Ihr Schreiben vom 14.01.2019
E-Mail

Ihre Ratsanfrage RA-020/2019 - Zustand der technischen Denkmale der Stadt Chemnitz

Sehr geehrter Herr Prof. Dr. Schmalfuß,

Ihre Anfrage zum Zustand der technischen Denkmale beantworte ich im Auftrag der Oberbürgermeisterin wie folgt:

1) Welche technischen Denkmale befinden sich im Eigentum der Stadt und zu welchem Zeitpunkt wurde letztmalig eine Zustandsüberprüfung der jeweiligen Denkmale mit welchem Ergebnis vorgenommen?

Die Brückenbauwerke unterliegen den turnusmäßigen Sicherheitsprüfungen (TÜV). Im Eigentum der Stadt Chemnitz befinden sich folgende technische Denkmale welche in der Denkmalliste der Stadt aufgeführt sind:

- Straßenbrücke Bernhardstraße über die Gleise der DB AG, Bw 50.03
- Bierbrücke über Chemnitz, Bw 03.13
- Karl-Schmidt-Rottluff-Brücke (Kaßbergauffahrt), Bw 03.12
- Oberrabensteiner Viadukt, Bw 60.14
- Pfortensteg über Chemnitz und Kappelbach, Bw 03.11 und Bw 10.22
- Walzenwehr über die Chemnitz, Bw 03.30
- Georgbrücke über die Chemnitz, Bw 03.16
- Brücke über Würschnitz zum Wasserschloss (im Denkmalsbereich Wasserschloss) Bw 01.10
- Talsperre Euba
- Mühle Rottluff, Limbacher Straße 380 (an Förderverein vermietet)

2) Wie hoch ist der Instandhaltungs- und Investitionsstau der technischen Denkmale der Stadt Chemnitz zum 31. Dezember 2018?

Etwa die Hälfte der denkmalgeschützten Bauwerke wurde in den letzten Jahren saniert, so dass hier ein Instandhaltungsstau derzeit nicht relevant ist:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| - Straßenbrücke Bernhardstraße: | Umbau/Sanierung erfolgte 2009/2010 |
| - Bierbrücke über die Chemnitz: | Komplexe Sanierung erfolgte 2009 |
| - K.-Schmidt-Rottluff-Brücke (Kaßbergauffahrt): | Derzeit in der Sanierung befindlich |
| - Brücke über Würschnitz zum Wasserschloss: | Sanierung erfolgte 2017 |
| - Pfortensteg über Chemnitz/Kappelbach: | Sanierung erfolgte 2008/2009 |

Telefon 0371 488-1961/ -1962
Fax 0371 488-1996
E-Mail d6@stadt-chemnitz.de
Internet www.chemnitz.de

Erreichbarkeit
Straßenbahn
Haltestelle:
Stefan-Heym-Platz

Ihr direkter Kontakt
zur Stadtverwaltung:
Behördenrufnummer 115
Mo – Fr 08:00 – 18:00 Uhr

Technische Denkmale mit Instandhaltungs- bzw. Investitionsstau zum 31. Dezember 2018:

- Walzenwehr über die Chemnitz:	Sanierung 2004/2005, Instandhaltungsrückstau ca. 300 TEUR
- Georgbrücke über die Chemnitz:	Instandhaltungsrückstau ca. 800 TEUR
- Oberrabensteiner Viadukt:	Instandhaltungsrückstau ca. 1.800 TEUR
- Talsperre Euba:	Instandhaltungsrückstau ca. 1.530 TEUR
- Mühle Rottluff, Limbacher Straße 380:	Sanierung Mühlenteil erfolgt seit 2018 Instandhaltungsrückstau ca. 600 TEUR

3) Welche finanziellen Mittel stehen im Haushalt der Stadt Chemnitz für die Jahre 2019 und 2020 zur Instandhaltung und Sanierung der technischen Denkmale der Stadt Chemnitz zur Verfügung?

Für die sanierten bzw. umgebauten Bauwerke ohne Instandhaltungsstau werden Mittel für laufende Unterhaltungsmaßnahmen aus dem jährlich zur Verfügung stehenden Budget verwendet. Für die anderen Maßnahmen sind Mittel wie folgt vorgesehen:

Oberrabensteiner Viadukt:	Instandhaltungsrückstau mind. 1.800 TEUR Vorgesehen im PMO-Denkmalsonderprogramm Sachsen mit 1.500 TEUR (bis 2022); dazu geplante Eigenmittel: 2019: 180 TEUR 2020: 380 TEUR
Walzenwehr:	Instandhaltungsrückstau ca. 300 TEUR - Budget in 2019/2020 nicht ausreichend
Georgbrücke:	Instandhaltungsrückstau ca. 800 TEUR - Budget in 2019/2020 nicht ausreichend
Talsperre Euba:	Instandhaltungsrückstau ca. 1.530 TEUR (Mindestvariante) - Budget in 2019/2020 nicht ausreichend
Mühle Schmidt-Rottluff:	Instandhaltungsrückstau noch ca. 600 TEUR Derzeit 200 TEUR Denkmalsonderförderung in Umsetzung 2019: 24 TEUR 2020: 10 TEUR (für Folgejahre weitere Mittel geplant)

Mit freundlichen Grüßen

Michael Stötzer
Bürgermeister