

Chemnitz, den 15.02.2018

Stadt Chemnitz
Bürgermeisteramt
Markt 1
09111 Chemnitz

STADT CHEMNITZ	
Bürgermeisteramt	
15.02.2018	
1035 B	15.4

per Übergabe-Einschreiben

Beschwerde zum Nahverkehrsnetz in Chemnitz hier: Linie 51

Sehr geehrte Damen und Herren,

seit vielen Jahren wird versucht, das Nahverkehrsnetz in der „Stadt der Moderne“ attraktiv zu gestalten.

Alle Jahre wieder werden Linienführungen oder Busnummerierungen geändert oder entfallen Linien ganz.

Allerdings war das bisher noch nichts im Vergleich zu dem, was sich jemand superschlaues jetzt ausgedacht hat.

Ich frage mich besorgt, wer wohl auf eine so irrsinnige Idee gekommen ist, die Linie 51 derart unattraktiv zu gestalten und statt wie gewohnt zum Bahnhof/Busbahnhof und Theaterplatz fahren zu lassen, die Umgehung über die Mühlenstraße „erweitert“ hat.

Da fuhr ja bisher die Linie 22, in die ich jetzt am unbelebten Zöllnerplatz umsteigen muss, wenn ich zum Bahnhof oder auf die Straße der Nation möchte. In diesem Tausch sehe ich keinen Sinn und möchte auch meinen Unmut darüber zum Ausdruck bringen.

Mir stellt sich die Frage, ob derjenige, der solche tollen Ideen hat, überhaupt selbst den Nahverkehr nutzt – ich glaube nicht.

Da ich jede Woche 1 Mal zum Bahnhof fahren muss und auch 1 Mal wieder zurück zur Zeisigwaldstraße, gibt es für mich nur die Möglichkeit mit meinem Koffer mindestens 1 Mal umzusteigen. Statt meiner Fahrzeit von bisher 10 Minuten benötige ich nun mindestens 40 Minuten, da ein zeitnahes Umsteigen nicht gewährleistet ist. Steige ich mit meinem Koffer abends im Dunkeln am Zöllnerplatz aus, ist die Linie 22, mit der ich dann zum Bahnhof fahren könnte, gerade weg. Und in die andere Richtung das gleiche Spiel. Es wurde angeboten, mit der Straßenbahn erst einmal zur Zentralhaltestelle zu fahren und dann mit der Linie 51 über die Mühlenstraße zur Zeisigwaldstraße.

Das ist wohl alles ein Witz. Leider kann ich darüber nicht lachen.

Da bin ich schneller mit dem Expressbus von Frankenberg zur Sachsenallee als vom Bahnhof bis zur Haltestelle Zeisigwaldstraße.

Das kann doch nicht wahr sein!

Dazu kommt, dass sooft ich die Linie 51 in den letzten Wochen benutzt habe (auch Fahrten zur ZH), der Bus nicht einmal pünktlich gefahren ist. Zur geplanten Abfahrt ist der Bus zum Teil noch in Richtung Endstelle unterwegs.

Das kann doch nicht die Endlösung sein. Und ich glaube auch nicht, dass ich die Einzige bin, die in dieser „Erneuerung“ keinen Sinn sieht.

Da ich selbst die Möglichkeiten des Nahverkehrs in der Stadt nutzen möchte, **hoffe ich sehr, dass es wieder möglich sein wird, ohne Umsteigen mit der Linie 51 von der Zeisigwaldstraße über die Straße der Nationen zum Bahnhof/Busbahnhof und zur Zentralhaltestelle fahren zu können.**

Vielleicht gibt es doch noch die Möglichkeit in unserer Stadt eine attraktive Nahverkehrslösung zu schaffen, ich bin sicher, Fahrer und Fahrgäste sind bereit.

Ich hoffe auf einen positiven Bescheid.

Mit freundlichen Grüßen

W.