

Petitionsvorlage Nr. P-005/2018

Potent:

Frau W. aus Chemnitz

- Einzelpetition
 Sammelpetition
 Mehrfachpetition

Gegenstand:

Wiederherstellung der Linienführung 51 von der Zeisigwaldstraße über die Straße der Nationen zum Bahnhof/Busbahnhof und zur Zentralhaltestelle

Beratungsfolge (Beiräte, Ortschaftsräte, Ausschüsse, Stadtrat)	Sitzungs- termine	Status öffentlich/ nicht öffentlich	Beratungsergebnis				
			Abhilfe	teilw. Abhilfe	keine Abhilfe	Berück- sich- tigung	Zu- rück- weisung
Petitionsausschuss	17.04.2018	nicht öffentlich					
Stadtrat	23.05.2018	öffentlich					

Miko Runkel

Unterschrift

Beschlussvorschlag im Sinne der Petition:

Der Stadtrat beschließt die Wiederherstellung der Linienführung 51 von der Zeisigwaldstraße über die Straße der Nationen zum Bahnhof/Busbahnhof und zur Zentralhaltestelle (ohne Umsteigen).

Empfehlung der Verwaltung

entsprechend § 3 Abs. 6 der Geschäftsordnung des Petitionsausschusses der Stadt Chemnitz

<input type="checkbox"/>	Abhilfe	<input checked="" type="checkbox"/>	keine Abhilfe
<input type="checkbox"/>	teilweise Abhilfe:	<input type="checkbox"/>	Zurückweisung
	<input type="checkbox"/>	Berücksichtigung bei
		zukünftiger Beschlussfassung

Entscheidungsgründe/Beurteilung durch das Dezernat 6

Die Chemnitzer Verkehrs-Aktiengesellschaft (CVAG) hat mit Wirkung vom 10. Dezember 2017 das Nahverkehrsnetz in unserer Stadt umfassend umgestellt. Vorausgegangen war eine über mehrere Jahre ausgedehnte Evaluierung des Bestandsnetzes durch die Stadt Chemnitz in enger Zusammenarbeit mit der CVAG, die – begleitet von einer breiten Bürgerbeteiligung und öffentlichen Diskussionen – in den derzeit geltenden Nahverkehrsplan mündete. Dieser wurde im Jahr 2016 sowohl vom Chemnitzer Stadtrat (B-002/2016, 27.01.2016) als auch vom Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen beschlossen.

Die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes war sowohl aus stadtstruktureller Sicht als auch wegen umfassender infrastruktureller Entwicklungen z. B. des Chemnitzer Modells notwendig geworden. Das am 10. Dezember des Vorjahres in Betrieb gegangene Netz 2017+ trägt beiden Prämissen Rechnung. Auf der einen Seite verbessert es das Verkehrsangebot an Stellen, die bisher unzureichend erschlossen waren. Es bietet völlig neue Linienverbindungen wie die Ringbuslinie, die mehr Direktverbindungen außerhalb des Stadtzentrums schafft. Außerdem reduziert es zeitliche Angebotslücken durch die Verlängerung des Tagestaktes von bisher 18:00 Uhr auf nunmehr 19:00 Uhr sowie die Erreichbarkeit auch peripherer Ortsteile am späteren Abend.

Daneben trägt das Netz 2017+ auch der weiteren Entwicklung des Chemnitzer Modells Rechnung, auf dessen Grundlage Anfang Dezember 2017 eine neue Straßenbahnlinie auf der Reichenhainer Straße in Betrieb gehen konnte. Mit der Inbetriebnahme der Straßenbahn war zwangsläufig auch eine Veränderung und teilweise Einstellung der Buslinie 51 notwendig geworden.

Da es uns nur mit Hilfe der Fahrgäste gelingen wird, das Nahverkehrsangebot immer weiter zu verbessern, hatten CVAG und Stadt Chemnitz unmittelbar nach dem Fahrplanwechsel im Dezember 2017 aufgefordert, Hinweise und Mängel der Netzumstellung zu benennen. Es sind zahlreiche Hinweise, unter anderem auch zur neuen Linienführung der Linie 51, eingegangen. Die Stadt Chemnitz und die CVAG haben gemeinsam alle Hinweise ausgewertet und nach praktikablen und wirtschaftlich darstellbaren Lösungsmöglichkeiten gesucht. Für viele Hinweise, die Linien im gesamten Stadtgebiet betreffend, konnten Lösungen gefunden und zum 26.02.2018 kurzfristig umgesetzt werden.

Als Schwerpunkte der Hinweise und Kritiken von Bürgern und ÖPNV-Kunden, die nach der Netzumstellung bei uns eingegangen sind und welche mit Wirkung vom 26.02.2018 angepasst werden konnten, sind folgende zu nennen:

- unzureichende Taktichte und ungünstige Fahrplanlagen bei den Buslinien 53 und 73 zwischen den Haltestellen TU Campus und Erfenschlag/Reichenhain (TU Erfenschlager Straße, städtischer Friedhof, Sportforum),
- neue Ringbuslinie stellt noch keinen in beiden Richtungen durchgängig befahrenen Ring dar,

- unzureichend abgestimmte Fahrpläne der Buslinie 53 zwischen Altchemnitz und Schule Altchemnitz zur Taktverdichtung der Chemnitzbahn C11, Wegfall der Linie 6,
- unzureichende Fahrplanabstimmung bei der Buslinie 86 auf Belange des Schülerverkehrs (im Zusammenhang mit Linie 89 und 705)
- Vielzahl von Einzelhinweisen zu konkreten Fahrplanlagen und Anschlüssen

Die Führung der Buslinie 51 über Mühlen- und Theaterstraße in Verbindung mit der Buslinie 22 über Straße der Nationen wurde bislang nicht verändert, sondern entspricht weiterhin dem beschlossenen Nahverkehrsplan. Wir werden bis Sommer 2018 beobachten, ob sich die Akzeptanz durch die Wahrnehmung zusätzlicher Fahrtmöglichkeiten schrittweise erhöht und wie sich die Auslastung der Linien entwickelt. Dies halten wir deshalb für zielführend, weil mit dieser Veränderung völlig neue Fahrtbeziehungen sowie eine wesentlich verbesserte Erschließung des „hinteren Brühls“ mit einer Linie im 10-Minuten-Takt verbunden sind, deren Nutzen sich erst noch manifestieren müssen, bevor sie abschließend zu evaluieren sind.

Die vom Petenten genannten Ziele sind nach wie vor erreichbar, jetzt jedoch, wie beschrieben, teilweise mit einem Umstieg oder längerer Fahrdauer.

Der Petition kann derzeit nicht abgeholfen werden.