

**Beschlussvorlage Nr. B-034/2017**

**Einreicher:**  
Dezernat 5/Amt 40

**Gegenstand:**  
Weitere Entscheidung zur Durchführung der DM Straßenradspport 2017 in Chemnitz

Beratungsfolge (Beiräte, Ortschaftsräte, Ausschüsse, Stadtrat)	Sitzungs- termine	Status	Beratungsergebnis		
			öffent- lich/ nichtöffentlich	bestä- tigt	abge- lehnt
Verwaltungs- und Finanzausschuss	19.01.2017	nicht öffentlich			
Schul- und Sportausschuss	19.01.2017	nicht öffentlich			
Stadtrat	25.01.2017	öffentlich			

*Philipp Rochold*  
\_\_\_\_\_  
Unterschrift



**Beschlussvorschlag:**

**Variante 1 (Vorzugsvariante)**

**Der Stadtrat beschließt an der Durchführung der DM Straßenradspport 2017 in Chemnitz festzuhalten.**

**Die Verwaltung wird beauftragt:**

- 1. Die Durchführung der DM Straßenradspport 2017 in Chemnitz einschließlich der Absicherung des finanziellen Mehrbedarfs in einem Gesamtumfang von 750.000 Euro abzusichern.**
- 2. Über den aktuellen Stand im Schul- und Sportausschuss regelmäßig zu berichten.**

Variante 2:

Der Stadtrat beschließt in Anbetracht der finanziellen Mehrbelastungen von der Durchführung der DM Straßenradspport 2017 in Chemnitz abzusehen.

Die Verwaltung wird beauftragt:

1. Die Veranstaltung gegenüber dem Bund Deutscher Radfahrer abzusagen und vom Vertrag mit der Zahlung einer Vertragsstrafe in Höhe von 30 TEuro zurück zu treten.
2. Die im Haushalt eingestellten finanziellen Mittel werden zu Gunsten der direkten Sportförderung (Produkt 4211001) umverteilt.

## **Begründung:**

### **► 1. Ausgangspunkt**

Der Schul- und Sportausschuss hat am 9. September 2015 mit B-234/2015 folgenden Beschluss gefasst:

*Die Deutsche Meisterschaft im Straßenradsport 2017 wird vom 23. - 25. Juni 2017 in Chemnitz durchgeführt. Der Veranstalter ist der Bund Deutscher Radfahrer (BDR). Die Stadt Chemnitz fungiert als Ausrichterstadt. Die Verwaltung wird beauftragt,*

1. *mit dem BDR die erforderlichen vertraglichen Vereinbarungen zu treffen,*
2. *die finanziellen Mittel in die Haushaltsplanungen 2016 und 2017 einzuordnen,*
3. *entsprechend Punkt 3.8 der Sportförderrichtlinie unter der Leitung des Schul- und Sportamtes ein Organisationsbüro mit Beteiligung weiterer städtischer Ämter und anderer Behörden bzw. Institutionen zu bilden.*

In Umsetzung dieses Beschlusses wurde am 26. September 2015 der Vertrag zwischen der Stadt Chemnitz und dem Bund Deutscher Radfahrer (BDR) geschlossen. Am 26. Januar 2016 fand die Auftaktveranstaltung zur Vorbereitung und Ausrichtung der DM im Straßenradsport 2017 statt.

Das dafür am 7. März 2016 einberufene Organisationsbüro besteht aus den verwaltungsinternen und –externen Ämtern und Institutionen, welche in die Vorbereitung einzubeziehen sind bzw. daran mitwirken. Gearbeitet wird in bzw. zwischen folgenden Arbeitsgruppen:

- Arbeitsgruppe Organisation und sportfachliche Leitung
- Arbeitsgruppe Öffentlichkeitsarbeit
- Arbeitsgruppe Finanzen
- Arbeitsgruppe Rahmen.

Die Arbeitsbeziehungen sind im beigefügten Organigramm (Anlage 3) dargestellt. Die Aufgaben im Rahmen der Vorbereitung und Ausrichtung ergeben sich aus dem abgeschlossenen Vertrag zwischen der Stadt und dem BDR. Daraus wurde eine Agenda erarbeitet und fortgeschrieben. Die Agenda mit Stand Dezember 2016 ist als Anlage 4 beigefügt.

Maßgeblich und außerordentlich konstruktiv unterstützt bei der Vorbereitung der Großsportveranstaltung wird die Stadt Chemnitz von den beiden großen Radsportvereinen der Stadt, dem Radsportverein Chemnitz e. V. und dem Chemnitzer Polizeisportverein e. V. insbesondere bei der Schaffung der sportfachlichen Rahmenbedingungen, welche aus dem Reglement und den Wettkampfbestimmungen resultieren und seitens des Ausrichters gewährleistet werden müssen.

### **► 2. Aufgaben der Stadt Chemnitz als Ausrichter der DM Straßenradsport 2017**

Die Aufgaben, die mit der Organisation und Ausrichtung der Deutschen Meisterschaft Straßenradsport 2017 der Stadt Chemnitz obliegen, sind hauptsächlich folgende (keine abschließende Aufzählung):

- Hauptverantwortung für die Organisation und Durchführung des Sportevents
  - Bildung und Leitung des Organisationsstabes
  - finanzielle Verantwortung und Abwicklung
  - Organisation eines Rahmenprogramms in der Innenstadt (Start/Ziel) sowie an der Strecke bzw. Ortsteildurchfahrten
  - räumliche Absicherung wie Bereitstellung von Objekten/Räumlichkeiten für das Wettkampfbüro
  - Quartiersmanagement, Organisation von Übernachtungen inkl. Vertragsabschluss mit Hotel/Gastronomie für die Offiziellen und Kommissäre
- ...

- Werbung, Öffentlichkeitsarbeit inkl. Kontakt/Abstimmungen mit dem regionalen Fernsehsender
- Gesamtkoordination der zu beteiligenden Ämter der Stadtverwaltung sowie CVAG, Polizei, Rettungskräften, THW, Feuerwehr, CWE
- Terminabgleichungen hinsichtlich anderer Veranstaltungen an diesem Wochenende
- Terminabgleichungen Baustellen im Zeitfenster der Veranstaltung sowie Straßenbauvorhaben 2017
- Einleitung und Koordinierung von Maßnahmen zur Regelung von Härtefällen im Rahmen der Streckensperrungen (Schulen, Unternehmen, Pflegedienste).

Die Radsportvereine haben ihre sportfachliche Unterstützung insbesondere zu folgenden Aufgaben zugesagt:

- Streckenfindung
- Streckenabsicherung (Auf-/Abbau, Beschilderung Infrastruktur außerhalb Verkehrskonzept, Ordner)
- Sicherung und Aufbau Start- und Zielbereich
- Akkreditierung
- Siegerehrung.

### ► 3. Eckpunkte der DM Straßenradsport 2017 in Chemnitz

Die DM Straßenradsport 2017 ist eine der wichtigsten Wettkämpfe im Straßenradsport eine Woche vor dem Start der Tour de France und gleichzeitig die letzte Qualifikationsmöglichkeit für die Teilnahme an der Tour de France.

#### ■ Disziplinen

Die Deutsche Meisterschaft Straßenradsport 2017 wird in den Disziplinen

- Straßenrennen Frauen,
- Straßenrennen Männer,
- Einzelzeitfahren Frauen,
- Einzelzeitfahren Männer,
- Einzelzeitfahren U23

ausgetragen.

#### ■ Strecken

Das Reglement sieht Folgendes vor:

- für die Disziplinen Einzelfahrten U 23 und Frauen (30 km)
- für die Disziplin Einzelfahrt Männer (50 km)
- für das Straßenrennen Frauen (120 km = 6 Runden)
- für das Straßenrennen Männer (213 km = 11 Runden).

Der geplanten Streckenverläufe sind in Anlage 5 dargestellt.

#### ■ Zeitpunkte der einzelnen Disziplinen

- 23. Juni 2017 - Zeitfahren:

Start/Ziel: Hartmannstraße

Strecke: Schloßstraße-Georgstraße-Nordstraße-Schönherrstraße-Blankenburgstraße-Heinersdorfer Straße-Betriebsgelände ESC-Heinersdorfer Straße-Chemnitztalstraße-weiter B107 OL Auerswalde-OL Garnsdorf -OL Markersdorf-Wende U23/Frauen –ab 17 Uhr OL Claußnitz-OL Altmittweida-Wende Männer Frankenaauer Straße

...

Sperr- und Rennzeiten:

- 12:00 Uhr – 14:00 Uhr Streckenaufbau und Streckenabnahme
- 14:00 Uhr Start U 23, danach Frauen,
- 15:30 Uhr – 17:00 Uhr Streckenaufbau und Streckenabnahme ab OL Markersdorf bis Ritterhof Altmittweida
- 17:00 Uhr Start Männer
- ca. 19:30 Uhr Rennende, Beginn Abbau Strecke (21:00 Uhr)

• 24. und 25. Juni 2017 – Straßenrennen

Start/Ziel: Hartmannstraße

Strecke: Reichsstraße-Gustav-Freytag-Straße-Bernsdorfer Straße-Wartburgstraße-Reichenhainer Straße-Gornauer Straße-Zschopauer Straße (alt)-Hermersdorfer Straße-Adelsbergstraße-Olbersdorfer Straße-Augustusburger Straße-Brückenstraße-Theaterstraße

Sperr- und Rennzeiten Samstag 24. Juni 2017:

- 11:00 Uhr Start Familienradtour im Konvoi unter operativer Begleitung der Polizei
- Vorteil: bis 12:00 Uhr Erreichbarkeit der Innenstadt, nur geringe Einschränkung des ÖPNV und Individualverkehrs
- 12:00 Uhr – 14:00 Uhr vom Start aus beginnend in Rennrichtung Sperrung - Aufbau der Rennstrecke
- 14:00 Uhr – 15:00 Uhr Streckenabnahme durch Polizei und BDR
- 15:00 Uhr Start Frauenrennen
- ca. 18:45 Uhr Rennende, Beginn Abbau Strecke (bis 21:00 Uhr)

Sperr- und Rennzeiten Sonntag 25. Juni 2017:

- 08:00 Uhr – 10:00 Uhr Streckenaufbau
- 10:00 Uhr – 11:00 Uhr Streckenabnahme durch Polizei und BDR
- 11:00 Uhr Start Männerrennen
- ca. 16:30 Uhr Rennende, Beginn Abbau Strecke (bis 20:00 Uhr)

► 4. Bisherige Aktivitäten/Vorbereitungsstand (Ende 2016)

■ **Organisationsbüro:**

Das Organisationsbüro wurde im Objekt Getreidemarkt 3 eingerichtet. Hauptakteur ist das Schul- und Sportamt in Zusammenarbeit mit den Vereinen RSV e. V. und CPSV e. V. sowie unter aktiver Mitwirkung des SSBC e. V. und der CWE GmbH.

■ **Wettkampfbüro:**

Das Wettkampfbüro wird im Start-/Zielbereich eingerichtet. Alle für die Rennen relevanten Rahmenbedingungen (Rennleitung, Kommissäre, etc.) werden lt. Vertrag im Truck der zu bindenden Firma Mikro-Timing untergebracht. Alle Grundsatzabstimmungen dazu sind mit dem BDR erfolgt. Weiterer notwendiger Raumbedarf für Mannschaftsleiterbesprechungen, Kommissärsberatungen, Finanzarbeit, Akkreditierung, etc. muss in der Richard-Hartmann-Halle abgesichert werden. Im Start/Zielbereich werden drei Bürocontainer für die Technische Leitung sowie für das Org.-Büro verortet.

■ **Pressebüro/Pressezentrum:**

Laut Anforderungen des BDR ist ein Pressezentrum für ca. 50 Personen, davon 30 – 40 Arbeitsplätze für Journalisten und Fotografen einzurichten (inkl. Strom und einem leistungsfähigen WLAN). Für diesen Zweck werden die Räume des BSZ für Technik II, Schloßstraße in Abstimmung mit der Schulleitung genutzt.

#### ■ Öffentlichkeitsarbeit

Erste öffentliche Informationen zur bevorstehenden Veranstaltung erfolgten in der Einwohnerversammlung „Mitte“ am 23. September 2016.

Die Internetadresse und Funktionsadressen stehen zur Verfügung;

Es erfolgt eine Weiterleitung auf [www.chemnitz.de](http://www.chemnitz.de). Die Domain [www.dm-rad2017.de](http://www.dm-rad2017.de) ist gesichert und wird demnächst einsatzfähig sein.

Das Logo für die Veranstaltung ist entwickelt und liegt inkl. der Bestätigung des BDR vor. Aktuell wird an der Vorbereitung der Druckerzeugnisse (Plakate, Flyer) gearbeitet.



#### ■ Rahmenprogramm

Unter Federführung der CWE wird ein Rahmenprogramm für das Wochenende am 24./25. Juni 2017 konzipiert und vorbereitet. Das Rahmenprogramm greift das Thema der fahrradfreundlichen Stadt auf. Es werden Veranstaltungen zu folgenden Themen konzipiert:

- Chemnitz, eine Stadt des Radsports mit großen Traditionen
  - Kinder können auf einem Parcours ihr Können testen
- Radfahren in der Stadt, Entwicklungspotenzial
  - BMX- und Trailershow
- Radfahren und die Gesundheit
  - Inhaltliche Untersetzung durch CWE folgt

#### ■ Familienfahrradtour/-radwanderung

Für Samstag, den 24. Juni 2016 ist im Vorfeld des Straßenrennens der Frauen eine Familienfahrradtour geplant (Start 11:00 Uhr). Die Organisation und Federführung obliegt dem SSBC e. V. Start, Ziel und Streckenführung sind identisch mit dem Straßenrennen. Die Sicherung der Strecke erfolgt operativ durch Polizei.

Aktuell wird an den Teilnahmebedingungen gearbeitet.

#### ■ Streckenführung

Bereits Ende 2015 erfolgte die ersten Abtimmungen und Begutachtungen der Streckenverläufe mit dem Vertreter des BDR. Nach Abfahren der Strecken mit den Vertretern des BDR sind die unter Punkt 2 bzw. Anlage 5 dargestellten Streckenführungen mit dem BDR endabgestimmt.

Diese Streckenverläufe bilden die Grundlage und Basis für alle weiteren Vorbereitungen, d. h. sowohl das Sicherheitskonzept als auch Verkehrskonzept bauen auf diese Streckenverläufe auf. Die Vorbereitungen und Abstimmungen mit den Nachbargemeinden und dem Landkreis Mittelsachsen sind erfolgt.

Der erste Tag der Veranstaltung (Freitag, 23. Juni 2016) ist der letzte Schultag in Sachsen vor den Sommerferien. Aufgrund dessen, dass an diesem Tag die Zeugnisse ausgegeben werden, kann dieser Tag kein schulfreier Tag (ähnlich wie beim Tag der Sachsen) sein. Mit der Sächsischen Bildungsagentur ist abgestimmt, dass die Ausgabe der Zeugnisse in allen Schulen im gesamten Stadtgebiet sowie an den betroffenen Schulen des LK Mittelsachsen bis 09:00 Uhr abgeschlossen wird, damit die Schülerbeförderung noch vor dem Streckenaufbau und der Straßensperrung reibungslos erfolgen kann.

Die Betreuung der Kinder nach 09:00 Uhr, die Betreuung der Hortkinder in Ausweichobjekten und deren Beförderung werden abgesichert. An den konkreten Details wird aktuell gearbeitet.

Die gewerblichen Anlieger an den jeweiligen Strecken wurden von den Einschränkungen und Straßensperrungen schriftlich vorinformiert. In den Fällen mit erheblichen Einschränkungen, die in das Gewerbe bzw. in den Betriebsablauf eingreifen, wurden bzw. werden persönliche Gespräche geführt und individuelle Lösungen erörtert.

In einem nächsten Schritt werden alle privaten Anlieger und Pflegedienste vorinformiert.

#### ■ Verkehrskonzept

Durch das Tiefbauamt wurde im Verlaufe des Jahres 2016 ein Verkehrskonzept für den reibungslosen und sicheren Verkehrsablauf sowie die Beförderung der Teilnehmer und Besucher erarbeitet. Im Rahmen des Verkehrskonzeptes erfolgten die Koordinierung von Baustellen sowie die Umsetzung von Straßeninstandsetzungen und Ausbesserungen zur Herstellung eines sicheren und wettkampfähigen Streckenzustandes nach den Vorgaben des BDR.

Grundlage der konzeptionellen Überlegungen sind die Wettkampfbedingungen des BDR, die organisatorischen Rahmenbedingungen für die Teilnehmer und Begleitpersonen, die gesammelten Erfahrungen mit Großsporterfahrungen in Chemnitz, die Erfahrungen anderer Kommunen sowie bekannte Einflussgrößen wie Verkehrsbelastungen, Leistungsfähigkeit der Straßen, Parkraumkapazitäten und das ÖPNV-Netz.

Nachdem das Verkehrskonzept in seiner finalen und bestätigten Fassung vorlag, erfolgten die beschränkte Ausschreibung der vergabepflichtigen Leistungen aus dem Verkehrskonzept und zwischenzeitlich auch die Submission. **Das Submissionsergebnis ist Anlass für diese Beschlussvorlage.**

Ausgehend vom Verkehrskonzept sind 750 Ordnungskräfte zu gewinnen und deren Einsatz zu planen.

- Einteilung der Strecke in einzelnen Abschnitte,
- Einteilung der Vereine in die Abschnitte nach räumlicher Zweckmäßigkeit,
- jeder Ordner wird mit den erforderlichen Arbeitsmitteln ausgestattet,
- Zahlung eines Helfergeldes von 30 Euro je Einsatz.



Die Absicherung der Strecke mit Ordnern und Streckenposten erfolgt überwiegend über ehrenamtliche Helfer und Freiwillige. Die Akquise und die Planung des Ordneinsatzes erfolgt in Verantwortung des SSBC e. V. mit Unterstützung der Verwaltung.

Die Abstimmungen zum Verfahren der technischen Erfassung der Freiwilligen laufen. Es sollen mehrere Helferaufrufe über die Homepage gestartet werden.

Unter anderem soll ein verwaltungsinterner Aufruf der Beschäftigten der SVC erfolgen.

Einzelne Bereiche der SVC werden am Veranstaltungswochenende dienstlich im Einsatz sein.

#### ■ Sicherheitskonzept

Für die Veranstaltung ist ein Sicherheitskonzept einschl. Sanitätskonzept zu erstellen. Die Notwendigkeit des Sicherheitskonzeptes resultiert aus § 43 der Sächsischen Versammlungsstättenverordnung (SächsVStättV) - Sicherheitskonzept, Ordnungsdienst.

Demnach gilt ein Schwellenwert von 5 000 Besucher(plätzen) für den Betreiber (in diesem Fall für den Ausrichter), ab dem im Einvernehmen mit der zuständigen Polizeibehörde, der örtlichen Brandschutzbehörde und dem zuständigen Träger des Rettungsdienstes ein Sicherheitskonzept aufzustellen hat.

Aktuell ist ein Leistungsverzeichnis erarbeitet und die beschränkte Ausschreibung befindet sich in Vorbereitung.

#### ■ Finanzen

Im Zuge der Haushaltsplanung im Jahr 2015 für 2016 ff. wurden finanzielle Mittel in Höhe von 200 TEuro angemeldet. Diese wurden mit 50 TEuro in 2016 und 150 TEuro im Jahr 2017 eingeordnet. Grundlage für diese Einschätzung war der Ansatz der DM Straßenradsport 2014 in Bauenthal. Zu diesem Planungszeitpunkt waren weder belastbare Kennziffern bzw. Prognosen noch die Tatsache eines externen Sicherheitskonzeptes bekannt, so dass demnach der Ansatz von 200 TEuro lediglich grob geschätzt und nicht exakt berechnet werden konnte.

Zwischenzeitlich hat sich erwiesen, dass die veranschlagten 200 TEuro nicht auskömmlich sein werden. Die Überschreitung des Budgets resultiert vor allem aus folgenden Tatsachen:

- Es ist ein externes Sicherheitskonzept zu erstellen.
- Unklar bzw. nicht einzuschätzen und schon gar nicht zu ermitteln sind die Aufwendungen für die Umsetzung des Sicherheitskonzeptes.
- Es ist ein Verkehrskonzept zu erstellen.
- Die Aufwendungen für die verkehrstechnischen Maßnahmen waren mit 70 TEuro eingeplant, was sich im Ergebnis der Submission für unzureichend erweist.

Der Planentwurf 2017 enthält einen Ansatz von 290 TEuro Aufwendungen und einen Ansatz von 90 TEuro Erträge (Sponsoring und Fördermittel).

Im Bereich Sponsoring konnten bereits erfolgreiche Absprachen getroffen werden, die ersten Verträge werden aktuell erarbeitet. Die Zusagen bewegen sich derzeit in Höhe von ca. 37.000 Euro. Aussichtsreiche Verhandlungen stehen noch an, sodass mit weiteren Erträgen oder Minderaufwendung gerechnet werden kann.

Nach erfolgter Submission der Ausschreibung der verkehrstechnischen Maßnahmen besteht ein finanzieller Mehrbedarf. Somit bedarf es zur Absicherung der weiteren Vorbereitung und Durchführung der bedeutsamen Sportveranstaltung einer weiteren Zuführung von finanziellen Mitteln in Höhe von 250 TEuro.

Der Kosten-/Finanzierungsplan ist als Anlage 6 der Vorlage beigefügt. Dieser weist aktuell einen Mehrbedarf von 330.000 Euro aus. Unter Umständen kann es in Anbetracht der allgemeinen Sicherheitslage im Zusammenhang mit dem Sicherheits- und Sanitätskonzept zu erhöhten Sicherheitsauflagen kommen, die finanziell gegenwärtig nicht seriös zu beziffern und in dem o. g. Mehrbedarf nicht enthalten sind.

...

Die Gesamtkosten zur Durchführung der DM Straßenradspport 2017 in Chemnitz beziffern sich auf Grund des aktuellen Mehrbedarfs und der aktualisierten Kostenschätzung auf 750.000 Euro.

## ► 5. Aktuelle Situation

### ■ Erfolgte Ausschreibung und daraus resultierender Mehrbedarf

Wie in Punkt 4 dargelegt, wurde im Verlaufe des Jahres 2016 ein Verkehrskonzept unter Berücksichtigung bzw. Einarbeitung der Streckenverläufe erarbeitet. Im Ergebnis standen eine Kostenprognose von 70.000 Euro (resultierend aus Rahmenverträgen für Kleinstaufträge) sowie ein Leistungsverzeichnis. Die Finanzierung nach Finanzierungsplan war gesichert.

Im Ergebnis der Submission liegen drei Angebote vor. Die Kosten belaufen sich demnach auf mindestens 299.000 Euro bis maximal 320.000 Euro.

Folgende Hintergründe bzgl. der Überschreitung des veranschlagten Budgets müssen berücksichtigt werden, zur Veranschaulichung wurden die betroffenen Schilder als Anlage 7 beigefügt. Diese Übersicht resultiert aus den aktuellen Angeboten. Das laufende Vergabeverfahren gebietet die Unkenntlichkeit der Preisangaben.

In Chemnitz liegen keine verwertbaren Erfahrungswerte für eine derartige Großsportveranstaltung dieser Dimension vor. Eine Orientierung bezüglich der Ausgaben der Austragungsorte der Vorjahre ist nur sehr begrenzt möglich, weil:

- Die Austragungsorte der letzten Jahre wie Baunatal, Grimma oder Sangerhausen Kleinstädte sind.
- Die Stadt Erfurt, Austragungsort 2016, hatte die Verkehrssicherung an den Veranstalter übergeben, der wiederum den Verkehrssicherer als Hauptsponsor gewinnen konnte. Zudem wurde die Veranstaltung außerhalb des Stadtzentrums ausgetragen. Dabei konnten routiniert Streckenanteile der jährlich stattfindenden Thüringen-Rundfahrt genutzt werden.

Die Kosten für die Verkehrssicherungsmaßnahmen in Chemnitz liegen erheblich über den bisherigen Annahmen weil:

- Die Rennstrecke beim Straßenrennen über 20 km ausschließlich im Stadtgebiet mit 108 Knotenpunkten verläuft und das Einzelzeitfahren im Stadtgebiet und im Landkreis Mittelsachsen 85 Knotenpunkte beinhaltet.
- Ein hoher Personalbedarf bezüglich der Umsetzung der Verkehrssicherungsmaßnahmen von Beginn der Sperrzeiten bis zur Streckenfreigabe erforderlich ist. Außerdem sind die Beschilderungen ab 72 Stunden vor und während der Veranstaltung morgens und abends zu kontrollieren. Entsprechend der Wetterlage ist Personal vorzuhalten, dass bei starkem Wind zusätzliche Kontrollen vornehmen.
- Die zwingend erforderlichen Umleitungsausschilderungen eine große Anzahl von Tafeln explizit für diese Veranstaltung zu produzieren sind.

**Die Option zur Reduzierung des Leistungsumfangs und damit etwaiger Handlungsspielraum besteht nicht.** Es müssen zwingend rechtliche Rahmenbedingungen eingehalten werden wie beispielsweise die RSA (Richtlinien für Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen).

**Die Aufhebung der Ausschreibung und eine erneute Ausschreibung wird aus folgenden Gründen nicht durchgeführt**

- a) an den definierten Leistungen, die sich aus dem Verkehrskonzept ergeben, keine Abstriche vorgenommen werden können,
- b) eine neue Ausschreibung mit großer Wahrscheinlichkeit keine anderen Ergebnisse bringen würden,
- c) zeitliche Verzögerung,
- d) es ist damit zu rechnen, dass sich die jetzigen Bieter nicht erneut beteiligen werden,

Eine Absage der DM Straßenradsport 2017 in Chemnitz ist mit einer Strafzahlung von 30 TEuro und einem enormen Imageschaden für die Stadt Chemnitz verbunden. Mit dem Zuschlag zur Ausrichtung dieses bedeutenden Wettbewerbs würdigt der Bund Deutscher Radfahrer die hervorragende Sporttradition unserer Stadt und die sich bis in die Gegenwart fortsetzende erfolgreiche Arbeit des Radsports. Die Austragung dieser Meisterschaften wird der herausragende Höhepunkt aller Sportveranstaltungen im Jahr 2017 in unserer Stadt sein.

In Anbetracht dessen und vor allem des bereits vorangeschrittenen Vorbereitungsstandes favorisiert die Verwaltung den Beschlussvorschlag der Variante 1.

**Anlagenverzeichnis:**

- Anlage 3: Organigramm
- Anlage 4: Agenda
- Anlage 5: Streckenverläufe
- Anlage 6: Kosten-/Finanzierungsplan
- Anlage 7: Beschilderungen