

Anlage 3
Lärminderungsmaßnahmen

Maßnahme 1: Evaluierung/Fortschreibung des VEP 2015

Evaluierung und Fortschreibung des VEP 2015 auf der Grundlage aktueller empirischer Daten sowie unter besonderer Berücksichtigung der sich verändernden Rahmenbedingungen, einschließlich aktualisierter Verkehrsprognose als integraler Bestandteil des Stadtentwicklungskonzeptes (SEKo).

*Maßnahmenträger: Tiefbauamt
Zeitraum: entsprechend Zeitplanung TBA in Abstimmung auf die Fortschreibung des SEKo*

Maßnahme 2: weitere Umsetzung entlastender Maßnahmen gemäß VEP

Weitere Planung und sukzessive Umsetzung von verkehrsentlastenden Maßnahmen des VEP 2015 nach vorhergehender Evaluierung und Fortschreibung des VEP oder ggf. auch gesonderter Bewertung

*Maßnahmenträger: Tiefbauamt
Zeitraum: mittel- bis langfristig in Abhängigkeit Mittelbereitstellung*

Maßnahme 3: Umsetzung des Programms der lautesten Straßen

Sukzessive Umsetzung des Programms der lautesten Straßen mit Nutzung der Anregungen aus Anlage 3 (Maßnahmentabelle) und gemäß Anlage 4 (straßenabschnittsbezogene Steckbriefe)

*Maßnahmenträger: Tiefbauamt
Zeitraum: mittel- bis langfristig entsprechend Mittelverfügbarkeit*

Maßnahme 4: Einsatz lärmindernder Fahrbahnbeläge

Einsatz lärmindernder Fahrbahnbeläge an Straßen aus dem Programm der lautesten Straßen sowie an weiteren Straßen mit hohen Belastungen und Betroffenheiten nach vorhabenkonkreter Einzelfallprüfung

*Maßnahmenträger: Tiefbauamt
Zeitraum: Daueraufgabe entsprechend den beabsichtigten Straßensanierungen*

Maßnahme 5: Aufstellung eines differenzierten Geschwindigkeitskonzeptes

Aufstellung eines differenzierten Geschwindigkeitskonzeptes für das Hauptverkehrsstraßennetz unter Berücksichtigung der Aspekte der Lärminderung und der bestehenden verkehrlichen Anforderungen auf der Grundlage einer funktionalen Einstufung des Straßennetzes (gemäß VEP oder Richtlinien für die Integrierte Netzgestaltung).

*Maßnahmenträger: Tiefbauamt/Umweltamt
Zeitraum: mittelfristig, (ggf. entsprechend Zeitplan TBA zum VEP)*

Maßnahme 6: weitere Umsetzung Chemnitzer Modell/ Stadtbahnerweiterung

Weitere Umsetzung des Chemnitzer Modells und der Stadtbahnerweiterung in den Teilschritten

- ⇒ Teil II zum Universitätsgelände (hohe Priorität)
- ⇒ Teile III und IV in Abhängigkeit der Förderrahmenbedingungen
- ⇒ Stadtbahnerweiterung Linie 1 nach Siegmars/ Reichenbrand (bei Feststellung der Bau- bzw. Förderwürdigkeit)

Maßnahmenträger: VMS/ CVAG/ Tiefbauamt
Zeitraum: entsprechend Zeitplan der Projekte/ Mittelbereitstellung

Maßnahme 7: Chemnitzer Verkehrsmanagementsystems

Weitere Planung und sukzessive Umsetzung des Chemnitzer Verkehrsmanagementsystems (CVM)

Maßnahmenträger: Tiefbauamt
Zeitraum: 1. Ausbaustufe 2014/ 2015

Maßnahme 8: Studie Lärmschutz/ städtebauliche Einbindung Südverbund

Erarbeitung einer Studie zu möglichem Schallschutz am Südring sowie dessen verbesserter städtebaulicher Einbindung mit Schwerpunkt im Abschnitt Straße Usti nad Labem bis Markersdorfer Straße

Maßnahmenträger: Umweltamt
Zeitraum: 2015

Maßnahme 9: Erstellung Straßendatenbank für Lärmkartierung 2017

Erarbeitung einer Datenbank mit komfortabler Nutzungsoberfläche für die Zusammenstellung der Eingangsdaten zur Lärmkartierung 2017. Die Datenbank soll einerseits Vergleiche der Eingangsdaten zur Kartierung 2012/ 2017 ermöglichen und andererseits mit einer Kopplung an das GIS-System der Stadt Chemnitz eine effektive Datenplausibilisierung ermöglichen. Die Anforderungen eines ggf. fortgeschriebenen Lärmberechnungsverfahrens für die EU-Umgebungslärmrichtlinie („Knossos“) sind zu berücksichtigen.

Maßnahmenträger: Umweltamt (in Abstimmung mit Stadtplanungsamt)
Zeitraum: 2015/ 2016

Maßnahme 10: Ausbau des Netzes mit Rasengleis

Prüfung der Umsetzung weiterer zu sanierender oder neu zu bauender Gleisabschnitte als Rasengleis.

- ⇒ bei Neubauvorhaben gemäß Fortführung des Chemnitzer Modells insbesondere in Straßenabschnitten mit bereits vorhandenen Auffälligkeiten hinsichtlich Lärm und Luftschadstoffen und besonderen städtebaulichen Anforderungen
- ⇒ bei Erneuerungsmaßnahmen, wenn die Rahmenbedingungen es ermöglichen

Maßnahmenträger: CVAG
Zeitraum: Daueraufgabe

Maßnahme 11: Fortführung des Arbeitskreises Verkehrsökologie

Fortführung des ämterübergreifenden Arbeitskreises Verkehrsökologie zur weiteren Begleitung der Umsetzung der Lärmaktions- und Luftreinhalteplanung

Maßnahmenträger: Umweltamt
Zeitraum: Daueraufgabe

Maßnahme 12: Geschwindigkeitsmonitoring an Lärmbrennpunkten

Durchführung von Geschwindigkeitsmessungen an Lärmbrennpunkten mit

- ⇒ *Auswahl der Messabschnitte anhand gemäß der Liste der lautesten Straßen*
- ⇒ *Durchführung und Auswertung der Messungen und Vorlage eines Analyseberichtes*
- ⇒ *Erarbeitung von vertiefenden Maßnahmevorschlägen für die Geschwindigkeitsreduktion an den Lärmbrennpunkten (Kontrollen/ Dialogdisplays/ sonst. Maßnahmen)*

Maßnahmenträger: Tiefbauamt/ Ordnungsamt/ Umweltamt
Zeitraum: kurzfristig bei Bedarf, mittelfristig (ggf. entsprechend Zeitplan TBA zum VEP))

Maßnahme 13: Umsetzungsberichte und Öffentlichkeitsarbeit

Berichterstattung und Öffentlichkeitsarbeit, insbesondere

- ⇒ *Berichterstattung zur Umsetzung des von Lärmaktionsplan und Luftreinhalteplan, möglichst in kombinierter Form*
- ⇒ *Berichterstattung zur Entwicklung von Mobilität und Verkehr*
- ⇒ *Bereitstellung der Berichte im Internet und Erarbeitung von Materialien zur Öffentlichkeitsarbeit*
- ⇒ *Begleitende Pressearbeit bei der Umsetzung von Maßnahmen*
- ⇒ *Durchführung einer öffentlichen Veranstaltung und/ oder einer Imagekampagne zum Thema Lärm*

Maßnahmenträger: Umweltamt/ Tiefbauamt
Zeitraum: dauerhaft