

**Regelquerschnitt M 1:25**  
Höhe 5.50m über Fb-Rand Mittelstreifen

\* endgültige Abmessung gemäß Art des Herstellers.

Abdeckblech 5' 8' 14'  
Schrauben M12 A4 mit Kontermutter, je Element 4 Stück minimal erforderliche Länge verwenden

Fahrbahnseite

Anliegerseite

Pfosten nach DIN 1025 Teil 4 feuerverzinkt und beschichtet nach ZTV-ING  
Lärmschutzwand aus Betonfertigteilen mit einseitig hochabsorbierender Vorsatzschale aus Porenbeton, betongrau Struktur Porenbeton: vertikal, Typ Welle

Rückseite Tragbeton: Besenstrich vertikal

Dichtband, Elastomerunterlage 120x120x5mm

fertigungs- und transporttechnische notwendige Teilung der Wandelemente, Verlauf gradientenparallel analog Linienführung Unterkante Wandelement

Garagengrundstücke (519/34 bzw. 519/37)

Anschluss Pfosten/Fertigteil mit Dichtband

ca. 3.70 bis 5.50

Dichtband, Elastomerunterlage 120x120x5mm

Sockelelement, d = 20 cm Betonfertigteile, ca. 40 cm über Gelände

Oberfläche Sockelelemente 30° abgeschrägt Grünstreifen bzw. Kies 16/32 / Vlies, Geotextil

Auffüllung mit gebrochenem Mineralstoffgemisch 0/45

Auflagerblech, Elastomerunterlage 120x120x5mm

Baugrube im Kopfbereich der Bohrpfähle

Gründung gemäß RIZ [LS 13]

10 cm wasserdichter Zementmörtel mit Kunststoffzusatz nach TL-BE-PCC 90

Köcher ø 42 cm, Füllbeton C30/37, frostbeständig, fließfähig

5 cm Sauberkeitsschicht

Ortbetonbohrpfahl ø 70 cm

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

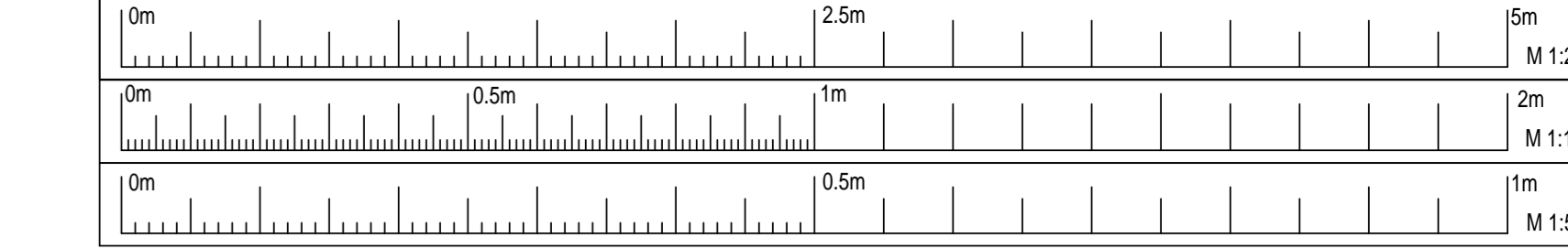
5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40

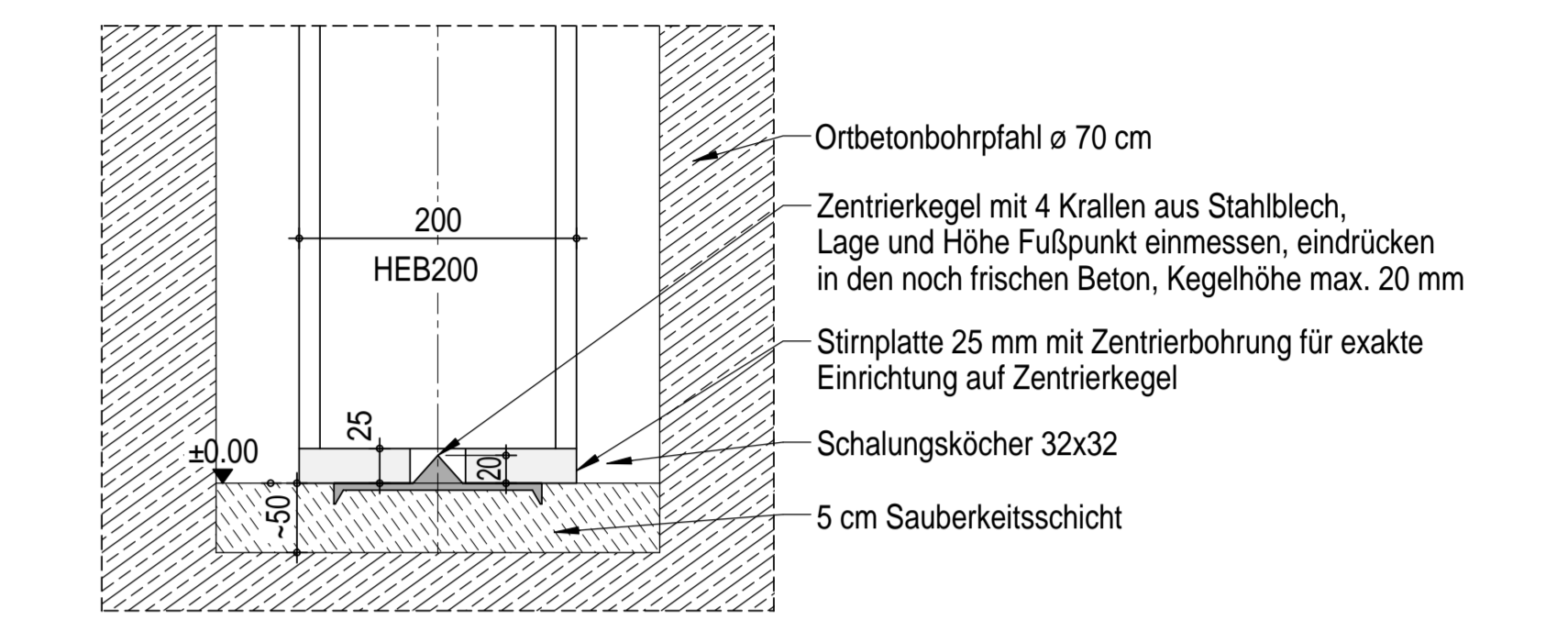
5%  $\geq 20$  ca. 40

5%  $\geq 20$  ca. 40



**Anlage 7.3 zu B-337/2014**

Zentrierkegel für Pfostenanordnung im LSW  
Prinzipdarstellung



**Baustoffangaben**

Bauteil:	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Pfostenprofile	---	S 235 JRG2	---	---
Vorsatzschale	LC8/9 XC2 (Einkombeton)	---	---	---
Tragschale-Wandelemente	C30/37(LP) XC4, XF2, XD3, WA	---	BSt 500 M+S	---
Sockelelemente	C30/37(LP) XC4, XF4, XD3, WA	---	BSt 500 M+S	---
Pfähle	C30/37 XD2, XC2, XF1, WF	---	BSt 500 S	---

**Dieser Plan gilt nur in Verbindung mit:**

- Abwicklung, Grundriss - Teil 1
- Abwicklung, Grundriss - Teil 2

Unterlage 8, Blatt 1  
Unterlage 8, Blatt 2

Höhenbezug: m ü. HN  
Lagesystem: RD 83

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	
jäger und bothe ingenieure		Datum	Zeichen
jäger und bothe ingenieure gmbh Königsplatz 11, 09126 Chemnitz, Tel. 0371 30900020 / Fax 0371 30900021		08/2014	Braun
		08/2014	Geyer
		08/2014	

Geändert		Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				

Strassenbauverwaltung: **Stadt Chemnitz Tiefbauamt**  
Annaberger Straße 89  
09120 Chemnitz

Unterlage: **8**  
Blatt-Nr.: **3**

Straßenklasse und Nr.:		Projekt-Nr.:	
Streckenbezeichnung:		Datum	Zeichen
Gemarkung:			

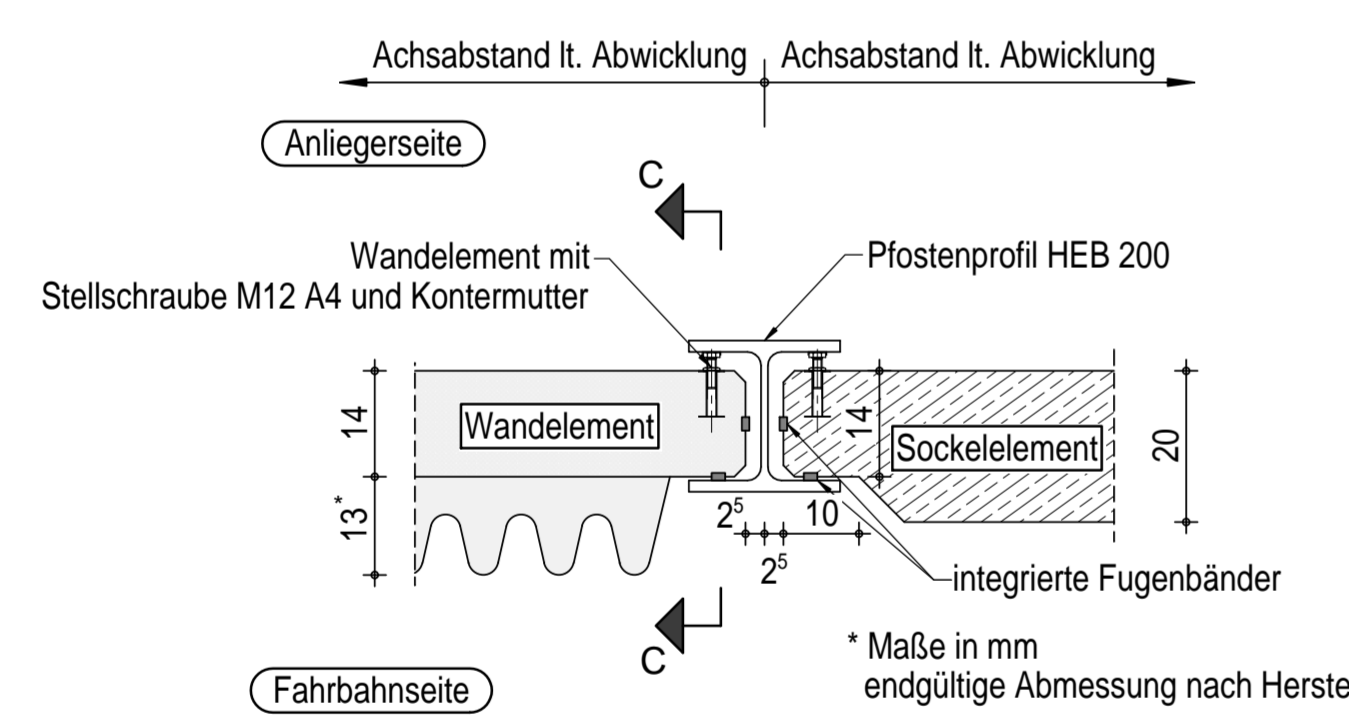
Bauwerk/Baumaßnahme:		Datum		Zeichen	
LSW - Südverbund Teil III Richtung Zwickauer Straße, Höhe Bahnstraße					

Plandarstellung:		Bauwerksentwurf	
Regelquerschnitt, Schnitte und Details		Maßstab:	1:25/ 10/ 5

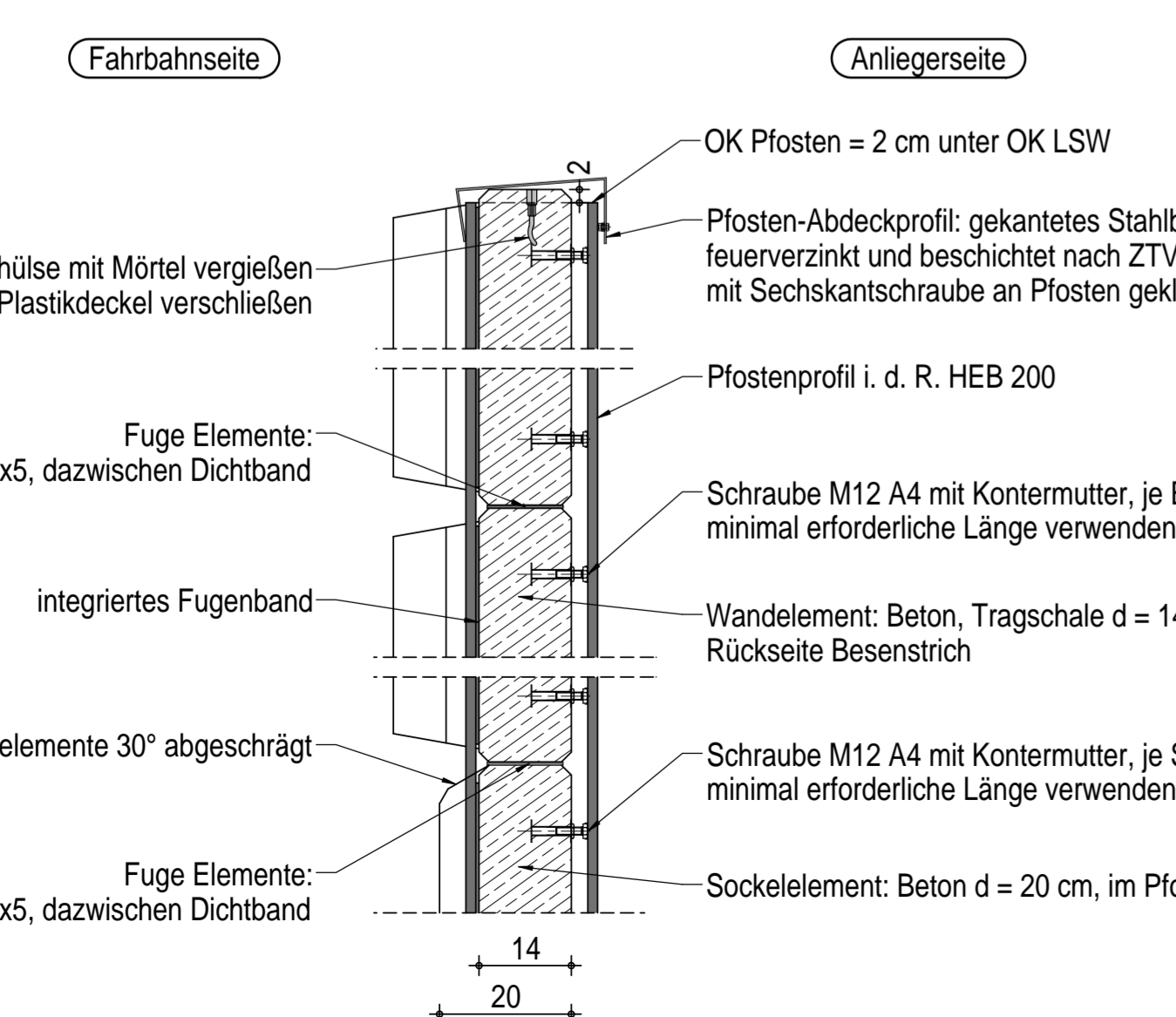
aufgestellt:	

**Montageprinzip Wandelemente M 1:10**

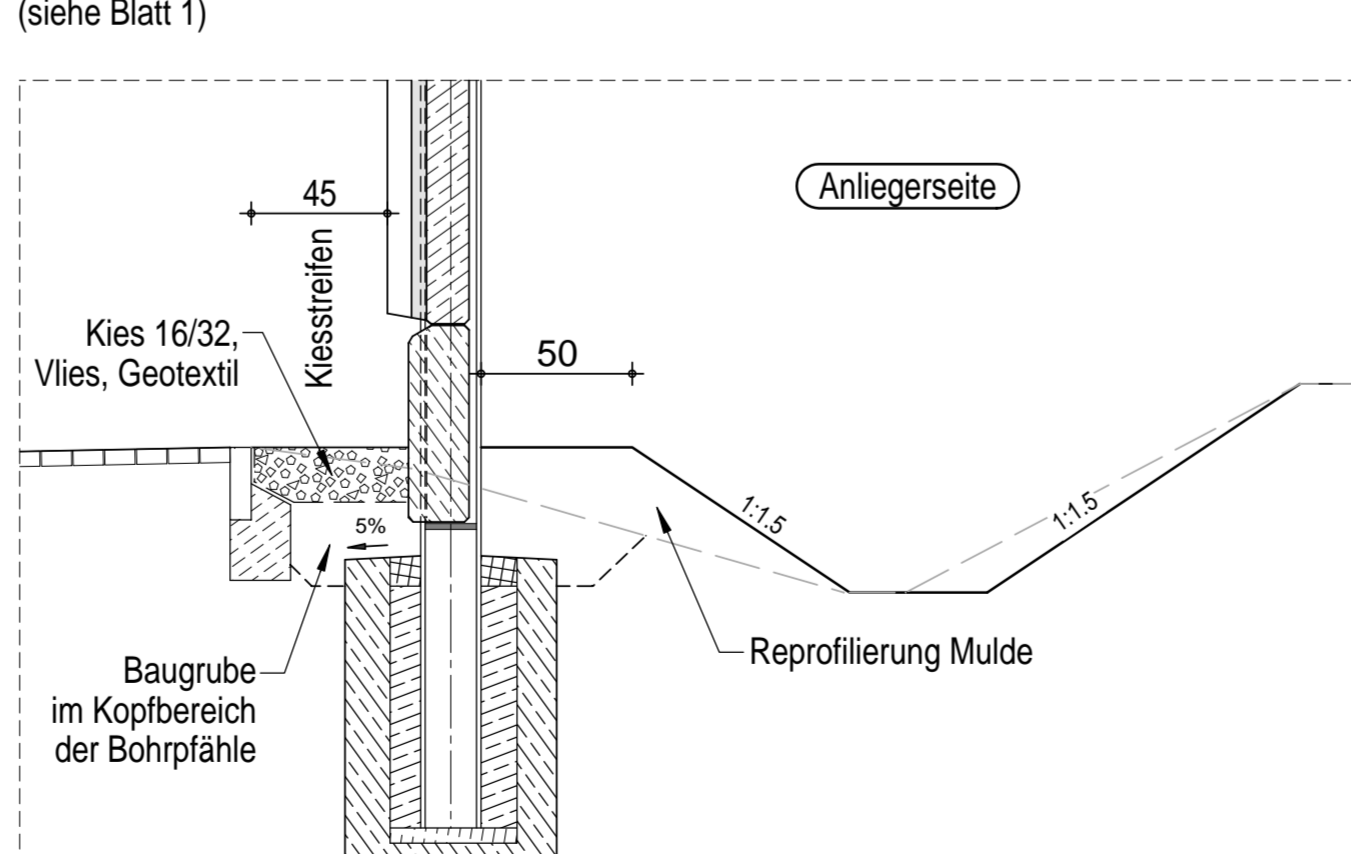
**Grundriss M 1:10**



**Schnitt C-C M 1:10**



**Schnitt A-A M 1:25 (siehe Blatt 1)**



**Schnitt B-B M 1:25 (siehe Blatt 2)**

