

**Chemnitzer Modell Stufe 2**  
**Chemnitz – Thalheim (Teil: Straßenbahnstrecke)**

---

**Erläuterung Kostenschätzung:**

Die Kostenschätzung mit einem Preisniveau lt. Rahmenantrag des ZVMS beim Freistaat Sachsen vom September 2010, wird fiktiv auf einen mittleren Planungszeitraum von 2016 hochgerechnet. Angesetzt wird eine Preissteigerungsrate von 1,5% pro Jahr. Damit werden alle verwendeten Preise der Kostenschätzung mit dem Faktor  $1,07^5$  erhöht. Im Weiteren werden die Baunebenkosten mit einem Faktor von 1,05 berücksichtigt. Eine Aktualisierung der Kosten kann im Ergebnis der Entwurfsplanung im August 2014 erfolgen.

**Anteil Objektplanung Verkehrsanlagen:**

<u>23.537.250,00 €</u>		Stand: 2010
23.537.250,00 €	x	$1,07^5$
= 26.567.670,94 €		x 1,05
	<b>gerundet:</b>	<b>27.000.000,00 €</b>

**Anteil Technische Ausrüstung:**

<u>7.845.750,00 €</u>		Stand 2010
7.845.750,00 €	x	$1,07^5$
= 8.855.890,31 €		x 1,05
	<b>gerundet:</b>	<b>9.000.000,00 €</b>

**Anteil Grunderwerb:**

<u>1.690.000,00 €</u>		Stand 2010
1.690.000,00 €	x	$1,07^5$
= 1.907.587,50 €		x 1,05
	<b>gerundet:</b>	<b>2.000.000,00 €</b>

Anteil Planungsleistung 13%

$$\begin{array}{r} 38.000.000,00 \text{ €} \\ \hline 38.000.000,00 \text{ €} \times 0,13 \\ = 4.940.000,00 \text{ €} \end{array}$$

**gerundet: 5.000.000,00 €**

**Gesamtkosten: 43.000.000 Euro**