

Kostenschätzung und Zuordnung der Aufwendungen Chemnitzer Modell Stufe 2 zum öffentlich-rechtlichen Vertrag zur Übertragung von Aufgaben – Anlage 2

Chemnitzer Modell Stufe 2

Chemnitz – Thalheim (Teil: Eisenbahnstrecke)

Erläuterung Kostenschätzung:

Die Kostenschätzung mit einem Preisniveau lt. Rahmenantrag des ZVMS beim Freistaat Sachsen vom September 2010, wird fiktiv auf einen mittleren Planungszeitraum von 2016 hochgerechnet. Angesetzt wird eine Preissteigerungsrate von 1,5% pro Jahr. Damit werden alle verwendeten Preise der Kostenschätzung mit dem Faktor $1,07^5$ erhöht. Im Weiteren werden die Baunebenkosten mit einem Faktor von 1,05 berücksichtigt. Eine Aktualisierung der Kosten kann im Ergebnis der überarbeiteten Vorplanung im März 2014 erfolgen.

Anteil Objektplanung Verkehrsanlagen:

<u>15.219.750,00 €</u>		Stand: 2010
15.219.750,00 €	x $1,07^5$	x 1,05
= 17.179.292,81 €		gerundet: 17.000.000,00 €

Anteil Ingenieurbauwerke:

<u>3.820.900,00 €</u>		Stand 2010
3.820.900,00 €	x $1,07^5$	x 1,05
= 4.312.840,88 €		gerundet: 4.500.000,00 €

Anteil Technische Ausrüstung:

<u>13.481.000,00 €</u>		Stand 2010
13.481.000,00 €	x $1,07^5$	x 1,05
= 15.216.678,75 €		gerundet: 15.000.000,00 €

Anteil Außenanlagen:

	<u>417.450,00 €</u>			Stand 2010	
	417.450,00 €	x	1,07 ⁵	x	1,05
=	471.196,69 €			gerundet:	500.000,00 €

Anteil Grunderwerb:

	<u>81.400,00 €</u>			Stand 2010	
	81.400,00 €	x	1,07 ⁵	x	1,05
=	91.880,25 €			gerundet:	90.000,00 €

Anteil Planungsleistung 16%

	<u>37.090.300,00 €</u>				
	37.090.300,00 €	x	0,16		
=	5.934.448,00 €			gerundet:	6.000.000,00 €

Gesamtkosten gerundet: 43.090.000 Euro