

Stadt Chemnitz · Dezernat 6 · 09106 Chemnitz

Dienstgebäude Friedensplatz 1  
09111 Chemnitz

Stadtrat der Stadt Chemnitz  
Fraktionsgemeinschaft CDU/FDP  
Herrn Stadtrat  
Tino Fritzsche

Datum 26.11.2018  
Unser Zeichen  
Durchwahl  
Auskunft erteilt  
Zimmer  
Ihr Zeichen RA-580/2018  
Ihr Schreiben vom 26.10.2018  
E-Mail

### **Ihre Ratsanfrage RA-580/2018 - Doppel-Kreisverkehr am Gablenzplatz**

Sehr geehrter Herr Fritzsche,

zu Ihrer Ratsanfrage teile ich Ihnen im Auftrag der Oberbürgermeisterin Folgendes mit:

**1. Kann und wird in geeigneter Form (nochmals, wenn noch nicht erfolgt) die Bürgerschaft über die untersuchten Varianten informiert, die im Ergebnis nach Einschätzung der Verwaltung und des Verwaltungsvorschlags zur Doppel-Kreisverkehrlösung führten (vgl. auch Hinweis des Rechnungsprüfungsamtes, Anlage 3.8 Seite 1 zu B-241/2018)? Wenn ja wann und wie?**

Im Rahmen der Einwohnerversammlung Chemnitz Mitte-Ost am 19.05.2017 wurde das Vorhaben Umbau Gablenzplatz bereits vorgestellt. Weiterhin fand am 22. November 2018 in der Aula der Diesterwegschule eine Informationsveranstaltung statt, in der das Bauvorhaben „Umbau Gablenzplatz“ vorgestellt wurde. Neben der Vorstellung der aktuellen Planung, den Bauphasen mit den entsprechenden Umleitungen und Führungen der Fußgänger und Radfahrer wurde auch die Planungshistorie mit der Variantenuntersuchung erläutert.

**2. Wie soll im Zusammenhang mit der knapp einjährigen Baumaßnahme die durchgängige Erreichbarkeit der Schule (insbesondere der Schulwege), des gerade wiedereröffneten Hallenbades, der Straßenbahnhaltestelle und der ansässigen Wohn- und Gewerbeobjekte gesichert werden? Wie und wann werden die Betroffenen über die Planungen hierfür informiert?**

Die fußläufige Erreichbarkeit der Anlieger, der Haltestellen des ÖPNV sowie der Oberschule Gablenz und der Schwimmhalle Gablenz wird während der Bauarbeiten ständig gewährleistet. Für die Verkehrsführung während der Bauarbeiten wurde ein umfangreiches, auf den Bauablauf abgestimmtes Verkehrskonzept erstellt. Dieses Verkehrskonzept wurde mit der Verkehrsbehörde und der CVAG abgestimmt sowie der Schulleiterin der Oberschule Gablenz vorgestellt. Das Verkehrskonzept sieht die Bauausführung in 4 Bauphasen mit jeweils unterschiedlichen Sperrungen und Verkehrsführungen vor. Allen Bauphasen gemein ist eine großräumige Umleitung des Schwerverkehrs über den Südring sowie die Sicherung der Fußgängerquerungen an den Hauptstraßen mit einer LSA. Der Bauablauf ist wie folgt geplant:

#### **Bauphase 1**

##### Auszuführende Bauleistungen:

In dieser Bauphase erfolgen die Neuverlegung der TW- und Gasleitungen sowie die Erneuerung der Fahrbahn und des Fußweges in der Augustusburger Straße zwischen Geibelstraße und Gablenzer Straße.

...

Telefon 0371 488-1961/ -1962  
Fax 0371 488-1996  
E-Mail [d6@stadt-chemnitz.de](mailto:d6@stadt-chemnitz.de)  
Internet [www.chemnitz.de](http://www.chemnitz.de)

Erreichbarkeit Bus  
und Straßenbahn  
Haltestelle:  
Stefan-Heym-Platz

Ihr direkter Kontakt  
zur Stadtverwaltung:  
**Behördenrufnummer 115**  
Mo – Fr 08:00 – 18:00 Uhr

#### Verkehrsführung Kfz:

Die Augustusburger Straße wird in diesem Bereich halbseitig gesperrt, die Verkehrsregelung erfolgt durch zwei koordinierte Dreiseiten-LSA unter Einbeziehung der vorgenannten halbseitigen Sperrung. Zur Reduzierung der Umlaufzeiten der LSA wird das Abbiegen aus der Geibelstraße in die Augustusburger Straße für den MIV untersagt und nur für den ÖPNV zugelassen.

#### Verkehrsführung Fußgänger und Radfahrer:

Einschränkungen für Fußgänger ergeben sich durch die Sperrung des südlichen Gehweges an der Augustusburger Straße zwischen Geibelstraße und Gablenzer Straße. Die Fußgänger werden auf der anderen Straßenseite über den Gehweg an der Schwimmhalle geführt. Im Einmündungsbereich Gablenzer Straße werden provisorische Gehwege im Baufeld hergestellt.

### **Bauphase 2**

#### Auszuführende Bauleistungen:

Diese Bauphase umfasst den Bau des Kreisverkehrs in der Einmündung Augustusburger Straße/Yorckstraße einschließlich der anschließenden Straßenabschnitte und die Verlegung von TW- und Gasleitungen innerhalb dieses Baufeldes.

#### Verkehrsführung Kfz:

Die Bauarbeiten erfolgen unter Vollsperrung des Knotenpunktes Augustusburger Straße/Yorckstraße. Die Umleitung erfolgt über die Kreherstraße, Bernhardstraße und die Geibelstraße.

#### Verkehrsführung Fußgänger und Radfahrer:

Die Führung der Fußgänger erfolgt nördlich der Augustusburger Straße auf einem prov. Gehweg vom Gehweg an der Schwimmhalle zur Yorckstraße. Der stadtwärtige Gehweg an der Yorckstraße bleibt mit bauzeitlichen Einengungen in Betrieb. Die fußläufige Erreichbarkeit der Adelsbergstraße einschließlich der ÖPNV-Haltestellen und der OS Gablenz vom stadtwärtigen Ast der Augustusburger Straße aus wird mittels eines prov. Gehweges sichergestellt. Aus Richtung Schwimmhalle sind die ÖPNV-Haltestellen mit der Querung der Augustusburger Straße über den östlichen Gehweg der Geibelstraße und die nachfolgende Querung der Geibelstraße erreichbar. Die Straßenquerungen sind mit einer LSA gesichert.

### **Bauphase 3**

#### Auszuführende Bauleistungen:

Die Straßenbauarbeiten am Knotenpunkt Augustusburger Straße/Geibelstraße sowie in der Geibelstraße werden einschließlich der Verlegung von TW-Leitungen in der 3. Bauphase durchgeführt.

#### Verkehrsführung Kfz:

Für die Bauarbeiten werden die Knotenpunkte Augustusburger Straße/Geibelstraße und Geibelstraße/Adelsbergstraße voll gesperrt. Die Umleitung des Verkehrs in Richtung der südlich gelegenen Wohngebiete erfolgt über die Kreherstraße, Bernhardstraße und die Geibelstraße. Der Verkehr auf der Augustusburger Straße wird über den in Bauphase 2 errichteten Kreisverkehr, die Yorckstraße und über eine provisorische, zweispurige Fahrbahn auf dem Eckgrundstück Augustusburger Straße/Yorckstraße geführt. Da die Endhaltestelle der Buslinie 86 an der Adelsbergstraße nicht mehr angefahren werden kann, wird die Haltestelle der Buslinie an die Yorckstraße ca. 60 m oberhalb der Augustusburger Straße verlegt.

#### Verkehrsführung Fußgänger und Radfahrer:

Die Führung der Fußgänger von der Schwimmhalle stadteinwärts erfolgt über den neu gebauten Gehweg nördlich der Augustusburger Straße bis an die Yorckstraße. Im Bereich der Yorckstraße sind die Gehwege fertiggestellt. Der Zugang zur Straßenbahn und zur OS Gablenz erfolgt über die Fußgängerüberwege des fertiggestellten Kreisverkehrs an der Yorckstraße und über die neuen Gehwege im Bereich der Grünflächen zwischen der Augustusburger Straße und den Straßenbahngleisen. Die beiden fußläufigen Querungen der provisorischen Fahrbahn an der Yorckstraße und an der Augustusburger Straße werden mittels Fußgänger-LSA gesichert.

Im Kreuzungsbereich Geibelstraße/Adelsbergstraße werden die Fußgänger und Radfahrer über provisorische Geh-/Radwege geführt, so dass sowohl die Erreichbarkeit der Anlieger als auch die Durchgängigkeit der Adelsbergstraße für Radfahrer sichergestellt ist.

#### **Bauphase 4**

##### Auszuführende Bauleistungen:

In der Adelsbergstraße wird zwischen der Geibelstraße und der Pfarrstraße die Fahrbahn grundhaft erneuert, die Bushaltestelle barrierefrei ausgebaut und eine Trinkwasserleitung verlegt.

##### Verkehrsführung Kfz:

Die Adelsbergstraße wird in diesem Abschnitt voll gesperrt, die Zufahrt für die Anlieger ist nur bedarfsweise nach Absprache mit der bauausführenden Firma möglich. Die Zufahrt zur Oberschule Gablenz ist über die Pfarrstraße möglich. Zudem wird bauzeitlich die Zufahrt über die Adelsbergstraße von der Kreherstraße aus ermöglicht. Die Haltestelle der Buslinie 86 verbleibt wie in Bauphase 3 an der Yorckstraße.

##### Verkehrsführung Fußgänger und Radfahrer:

Die Gehwegführung an der Augustusburger Straße, Yorckstraße und Geibelstraße erfolgt auf den neuen Gehwegen, die Querungen der Fahrbahn erfolgt über die fertiggestellten Fußgängerüberwege an den Kreisverkehren sowie an der LSA Geibelstraße/Adelsbergstraße/Straßenbahn. Die Führung der Fußgänger und Radfahrer erfolgt für die gesperrte Adelsbergstraße ersatzweise über die neuen Fußwege nördlich der Straßenbahn. Im Einmündungsbereich Pfarrstraße/Adelsbergstraße einschließlich der Bahnquerung werden provisorische Geh-/Radwege angelegt, die je nach Baufortschritt umgesetzt werden. Für die Andienung des Haupteingangs der OS Gablenz während der Sperrung des vorgenannten Einmündungsbereichs wird zeitweise die Sperrung der Adelsbergstraße für KFZ zwischen der Kreherstraße und der Adelsbergstraße aufgehoben. Die Andienung der wenigen Anlieger der Adelsbergstraße zwischen Pfarrstraße und Geibelstraße erfolgt über das Baufeld.

Die Dauer der einzelnen Bauphasen beträgt 2 bis 4 Monate. Da den 4 Bauphasen räumlich getrennte Baufelder zugrunde liegen, reduzieren sich die Einschränkungen für die direkten Anlieger nach der Fertigstellung der jeweiligen Bauphase.

Die Information der Öffentlichkeit über die Verkehrsführung erfolgt über die Presse und die Homepage der Stadt Chemnitz in mehreren Stufen. Mit Beginn der Ausschreibung (ca. 3 Monate vor Baubeginn) erfolgt eine Vorinformation zum zeitlichen Rahmen und dem groben Bauablauf. Die Anlieger werden durch die Baufirma eine Woche vor Baubeginn mittels Postwurfsendung bzw. Aushang informiert. Zudem werden diese Informationen zeitgleich in der Presse veröffentlicht. Im Verlauf der weiteren Bauarbeiten wird über die Änderungen der Verkehrsführung ca. 5 Tage im Voraus informiert.

#### **3. Ist sichergestellt, dass mit den Planungen die ebenso durch LKWs und den ÖPNV (und damit den verbundenen Dimensionen der Fahrzeuge) genutzte Straße die Durchlässigkeit ermöglicht (mit Blick auf die Abstände der beiden Kreisverkehre)?**

Die Kreisverkehre besitzen einen Durchmesser von 22 m. Im Hinblick auf die Abmessungen von ÖPNV und LKW's können die Kreisverkehre von allen Fahrzeugen in alle Richtungen befahren werden. Kfz bis einschließlich 3-achsige LKW's und Standardlinienbus befahren den Kreisverkehr auf der Kreisfahrbahn, lediglich Gelenkbusse sowie Hänger- und Sattelzüge müssen die überfahrbare Mittelinsel mitbenutzen. Somit sind von der Geometrie der Kreisverkehre keine Probleme zu erwarten.

Seitens der CVAG werden die beiden Kreisverkehre von der Buslinie 86 und der Schulbuslinie 91 befahren. Die Regiobus Mittelsachsen GmbH befährt mit den Linien 704 und 705 die Augustusburger Straße. All diese Buslinien werden im Normalfall mit dem zweiachsigen Standardbus befahren. Die Taktung ist für die Buslinie 86 im 60 Minutentakt und für Regiobus mit 5 Fahrten je Richtung am Tag gering.

Der LKW-Anteil (Kfz > 3,5 t) auf den Ästen der beiden Knotenpunkte am Gablenzplatz ist mit einem Anteil zwischen 1,6 bis max. 2,9% ebenfalls sehr gering und beinhaltet zudem auch die LKW's, die problemlos über die Kreisfahrbahn fahren. Auf Grund des geringen Anteils von Kfz, die die Mittelinsel überfahren müssen, wird hinsichtlich des Abstandes der beiden Kreisverkehre von einer problemlosen Befahrbarkeit ausgegangen.

Mit freundlichen Grüßen

*Michael Stötzer*  
Bürgermeister